

►虽然下起了雨，但还有一些学员正驾驶教练车在科目三考场练习。

本报记者 张焜 摄



驾考科目三 通过率差别挺大

有的驾校仅为8%，有的驾校能达到60%



►科目三考场终点，靠边停车也是一个重要扣分点。

本报记者 张焜 摄

本报3月12日讯（记者 张焜）12日，记者走访科目三考场时发现，目前驾考科目三通过率不太稳定，虽然多数保持在40%左右，但低的仅有8%，高的能够超过60%。驾校培训的强度与内容，与通过率有很大关系。

12日，在潍坊市交警支队崇文街科目三考场附近，市民小李正在和驾校同学合用一把雨伞，等着练车。她告诉记者，过几天她就要参加科目三考试了，现在只练了一次。“科目三考试都改了，而且全程电子考，真不知道能不能过。”而小李的同学说，他报名快2年了，好不容易等到考科目三，只能硬着头皮考了。

“这种情况下，想通过考试实在太难了。”考场负责人张世聚告诉记者，此处考场从2月18日开始启用，共进行了大约十次考试，从最初的50多人到最近最多的200多人，通过率并不高，最低的甚至到了8%，当然，最高的也有60%。如此大的差距，与驾校的培训强度和-content有很大关系。

张世聚说，不久前一些驾校的教练来熟悉考场，看完后都说考试不容易，那些没体验过的，更不知道怎么回去教学生了。

潍坊市车管所监考科民警告诉记者，目前全市科目三考试通过率一般在40%左右，不过确实存在有低有高的情况，不太稳定。在3公里的考试过程中，会考察考生对16大项100多小项的考试内容的掌握，而且给考生的反应时间是有限的。

记者了解到，目前造成考生无法通过考试的原因，一般是直线行驶时方向盘不稳，靠边停车时距离路牙石超过了30厘米以及模拟灯光操作错误。这也都与考生驾驶的熟练度有很大关系。因此，学员要多学习、多练习，驾校的培训也十分重要。

民警认为，如果驾校加大培训力度，丰富培训内容，相信不久后就能将通过率提升到80%左右。

相关链接>>

考场使用先进的“差分技术”

GPS定位误差不超过1厘米

12日，在科目三考试现场，技术人员告诉记者，新的科目三考场使用了先进的“差分技术”，用GPS定位考试车辆，误差不会超过1厘米。

12日，记者发现，在崇文街考场新建的15辆考试车车顶上，都安装了一个可以拍摄车前方的监控设备。技术人员

告诉记者，现在所有的车辆上都有两处监控设备，一处车内，分别能够记录驾驶座、副驾驶座上的情况，一处车外，记录车辆行驶路线上的情况。

新建成的考场使用了先进的“差分技术”，利用GPS定位车辆，误差一般不超过1厘米。技术人员说，考试道路上

并没有安装探测设备，但通过定位，像轧住双黄线、靠边停车超过30厘米的情况，都能够判断出来。

考试车上还使用了无线技术，可实时传回监控设备、录音设备留下的资料，保证考试整个过程一直处于监控之中，防止作弊。

记者体验>>

被系统扣掉400多分

12日，记者与考场技术人员一起，体验了3公里的考试过程，发现科目三电子考试非常贴合驾驶实际，对遵守交通规则的要求十分苛刻，如果仅仅只靠熟练驾驶，想要一次性通过不容易。

在系上安全带开车起步之前，科目三考试首先要进行模拟灯光考试，但语音提示并不会说出“打开近光灯”、“打开双闪”，而是会说出“夜间会车”、“车辆出事故”等模拟情景，让考生自己去判断应该如何使用灯光。每一种情景，只给考生5秒钟的反应时间。如果没有反应或使用灯光错误，都将直接被判零分。

松下手刹后，车子必须很快启动，向前按照标线行驶，如果车轮轧了标线，也会被判扣分。车辆转向

时，则需要打开转向灯3秒后再打方向，否则也会被判扣分。

技术人员告诉记者，在夜间会车使用远光灯是十分危险的，因此考试时一旦出现这种错误，会被直接扣100分，这十分合理。而打转向灯3秒后再转向，意思是让驾驶人观察周围情况再转向，这些考试内容都是符合安全要求的。

在车辆行驶的过程中，会模拟前方学校、前方公交站台等情景，在这个时候，就要按照要求降速。而在车辆转弯时，如果在实线区域从直行变道到转弯车道，也会被判扣分。

技术人员告诉记者，在整个考试过程中，多个模拟情景不仅会考到考生的驾驶技术，还会考到考生是否掌

握并遵守了交通规则。此外，整个考试在细节上的要求比较多，比如如果脚在换挡之后，还长时间踩在离合器上，也可能被扣分；而转速如果超过2500转，可能也会被扣分。

在整个考试过程中，考生还会被要求一定要有一段时间把档位挂到五档，并以较快速度行驶。不再是能够挂到三档慢慢跑完全程就可以了。

据了解，科目三考试整个操作过程只有扣分在10分之内才能通过。而记者在体验过程中，由于在许多操作细节上不规范，被系统扣掉400多分，和10分差距太大。看来，新驾考科目三电子考，也是检验驾驶人是否能够完全遵守交通规则的好办法。

本报记者 张焜