

# 喷上三色漆，大摇大摆去拉客

一些私家车喷上彩漆买来顶灯和发票，跟出租车真假难辨



2月18日，本报以《看着眼熟 其实是假出租》为题报道了滨州市区有假出租车出没一事。采访中，一业内人士透露，尤其到了年底，这样的假出租车更是经常在路上出没，且“造”这么一辆出租车也并不是很难。那么这些“出租车”是怎么造假的？



上图是被查获的一辆假出租，下图是一辆真出租，单从外观难辨真假。（本报记者 摄）

## 部分汽修厂： 什么颜色都能喷

“假出租，不少啊，好多真出租车车主就有。”3月5日下午，一出租车车主告诉记者，许多出租车司机会“克隆”自己的车。该车主还透露，现在只要有钱，出租车三色漆随便喷，“城郊的好多汽修厂都能办”。喷完漆，一辆假出租也就差不多成型了，像车顶灯、车后LED屏幕和车票都可以通过各种或明或暗的渠道获得。

按出租车司机提示，记者对城郊的几家小汽修厂进行了暗访，结果发现大部分汽修厂都能承揽这一业务。

6日下午，渤海五路一汽修厂内，记者表示想将私家车改成出租车漆色，年底跑跑出租营运赚点钱，修理厂工人听后会心一笑说，平日经常有人这样做，同时也提醒记者如果车辆被交警查住，他们概不负责。

在黄河十路一大型喷漆厂的办公室墙上，记者看到车身喷漆价格明码标价在墙上。工作人员介绍，具体价格要根据所喷涂车况确定，只要价格合适，什么颜色都能喷。当记者询问私家车改变车体颜色是否需要出具相关证明时，该工作人员表示，他们一直做这方面业务，一直也没有人提供过。但同时提醒作为出租营运的话，需去交通和交警部门办理各项手续。

该汽修厂工作人员介绍，家用轿车、中档车型和高档车型的全喷价格从2800到4500元不等，具体价格还要根据要喷涂的车况确定，出租车颜色也可以喷涂，且不需要任

何手续，根据车况，价格一般在1200元左右。

渤海五路一专业汽车调漆师向记者透露，“稍微学点就能调出来”，受人为因素影响，现在路面上跑的出租车颜色也多少有差异，这也是标准不统一造成的。

类似不规范的汽修厂还有多少，某出租车公司负责人王栋（化名）介绍，梁才、南杨等城区周边的小汽修厂都能喷漆，“好多人以前是在交通部门指定汽修厂工作过，掌握调漆配方后自己开的汽修，08-09年，喷一辆出租车大约800元，现在可能要高点。”

## 业内人士： 指定喷漆点难行

现供职于一出租车公司的刘涛（化名）告诉记者，他从2008年开始做出租车生意，到现在为止他们公司共抓到四五辆假出租，“大部分是出租车司机发现后举报的”。刘涛介绍，经营这些假出租车的，不少是从事过正规出租车生意，或者有朋友在经营出租车，他们很了解拼凑假出租车的步骤。

刘涛透露，在出租车喷漆方面，目前市内几家出租车公司都有要求，“各公司都有定点的汽车4S店，新出租车喷漆要求必须到指定地点。”对于公司的这样要求，出租车司机似乎并不买账，“去4S店，一辆车没有2000元下不来，去个小汽修厂，最多1500元就可以了。”采访中一出租车司机说，价格因素是他们选择小汽修厂的关键。

“咱们作为公司没有权利硬性要求，所以造成现在的情况。”刘涛分析说，随着电脑调漆技术的进

步，调制出租车的三色漆技术很容易掌握，哪怕掌握不了找人调一下也花不了多少钱。

记者从另一家出租车公司了解到，作为市内规模较大的出租车公司，他们有固定汽修厂，但生意一直不好，该公司出租车司机反映，“一些车主将车承包出去了，二手车主不会严格按照公司规定。”人员构成复杂也加剧了公司和出租车之间管理的矛盾。

## 出租车司机： 假出租跑一个月 就能收回成本

张向风（化名）开出租车已5年，他经历了滨州出租车市场的发展，“2008年2月，市区就一直是700多辆出租车，到现在还是这么多。”张向风回忆，那时的城区基本是东到渤海三路西到渤海十三路，但现在城区面积基本上大了一倍，“现在还有高新区开发区呢。”

记者了解到，受小区位置、常驻人口少、公交车通行不便等因素制约，行驶在长江一路以南，黄河十二路以北部分住宅小区外自驾和黑出租几乎成了市民出行的主要方式。

“不用交保险，不用向公司交管理费，除去油钱剩下的都是自己的。”刘涛说，花万余元从废旧车市场或者别的城市淘一辆报废出租车，再花千元喷漆完成出租车布置，一辆假出租车就可以上路了，“年底那段时间，生意好，基本上跑个年底就能收回成本，白赚一辆车。”年前后也因此成了假出租车出没最频繁的时段。

（本报记者 张凯 赵树行  
实习生 袁建帮）

预售许可证号：滨建房开预字第20110002号

**近海生活 一步到位**

每平最高优惠300元，助您终极置业安家中海.....

美信·海公馆，新春特惠酬宾，  
仅限当月，仅限10套，每平最高优惠300元，限时抢购中



World Trade Center  
美信·滨州世贸中心

公馆热线 0543 | 3123666 / 3123777

营销中心：  
黄河八路与渤海十八路交汇处西南角

开发商：美信置业（滨州）有限公司 | 投资商：夏威夷潮州商会&香港美信控股 | 规划设计：新加坡U国际 | 整合营销：青岛福元九合