

今日枣庄

滕州新闻

应用智能绿波交通控制系统

龙泉路有望实现“一路绿灯”

本报枣庄3月12日讯(记者 张冬梅 通讯员 丁琪峰 刘志标)

为缓解城市交通压力,提高道路通行效率,12日,记者了解到,日前滕州市规划局启动了龙泉路“绿波带”规划工作,将来市民开车通过龙泉路时就可以实现“一路绿灯”了。

据专家介绍,“绿波带”是指在指定的交通

线路上,在计算出车辆通过某一路段时间的基础上,按设计时速行驶,合理预计车辆到下一个路口的时间,将一条道路上的多个红绿灯信号进行统一协调、智能控制、联合运行,使该车辆在到达每个交叉路口时正好遇到绿灯。

记者了解到,目前,滕州市规划局已联合清华大学交通研究所开展

了实地调研。通过调研,专家了解了龙泉路的平面设计、电子监控系统、路口交通信号方案及公交站点分布等情况,收集了道路施工图、交通监控视频及公交站点布局等基础资料。清华大学专家提出需针对该道路车流量大、货运车辆较多、存在非机动车及行人干扰的特点,把绿波控制与交通系统的设

计调整相结合,通过优化设计,排除不利因素,确保绿波带运行效果。同时,专家还对“绿波带”的控制方向、控制长度、控制时段、控制车速及交通信号设置等方面进行了讨论。

滕州市规划局相关负责人表示,龙泉路是滕州南北向通行的主要干道,也是滕州重要的门户道路和形象大道,

建设标准较高、交通施完善,实施“绿波带”建设具有重要的意义。目前,经过研究论证,专家指出,龙泉路绿波带建设是以绿波控制为主、以交通系统设计调整为辅、兼顾公交优先的一种综合性规划,通过完善道路设施、实行车辆分流、加强交通管控、规范交通行为等方式,为市民出行提供便利。

●相关新闻:
济南经十路
“绿波带”全线贯通

2012年3月,济南市主干道工业北路实现了“绿波带”。这条“绿波带”,按设计时速行驶,充分预计车流到下一个路口的时间,以确保该车流到达每个路口时正好遇到绿灯。

据了解,这样的“绿波带”,目前已经在全国24条主干道上实施了。经十路的“绿波带”的调研结果:在高峰期路段通行能力提高了15%,平峰期路段通行能力提高了20%。

“绿波带”的配时不是一成不变的,它必须随着车辆的增多而调整。济南交警支队信号研究室负责人赵景春表示,“绿波带”改变的是路口之间绿灯的间隔时间,而不是单纯

地将绿灯时间延长,所以信号灯的时间长短基本没有发生变化,在信号灯配时的同时,也兼顾到南北方向的通行能力,以保证非机动车和行人有过马路的充分时间。

司机不明路况
车被困垃圾堆

车被困垃圾中,难以动弹。
本报通讯员 刘阳河 摄

本报枣庄3月12日讯(通讯员 刘阳河 记者 孔红星)

3月10日晚,车主邵某从邹城驾驶小轿车到滕州找朋友,因不明路况,邵某驶入大同路拆迁区域,汽车前轮陷入了建筑垃圾堆。加上汽车电瓶缺电,汽车无法开出来。北辛派出所民警发现后,联系汽修厂工人为汽车充电,和其他群众一起将汽车拖出建筑垃圾堆。

济南市水站招送水工

高薪,管住。有意者请与于先生联系,电话:13964186692



齐鲁晚报

今日枣庄

新闻热线: 18863261518
广告热线: 18863261508

学校安全大于天

学校是人员的密集区域,用电和消防安全关系到学校工作的大局。为进一步加强学校教室、办公室、各功能室的安全用电管理,防范火灾和宿舍各类安全事故的发生,3月6日下午,滕州市大坞镇峰庄小学组织校委会人员对教学楼、办公室、功能室的安全用电情况以及各公共设施的安全隐患进行了深入细致的排查,及时排除安全隐患,为全体师生营造一个健康、安全、文明的校园环境。

(孙彦珍)

涂鸦“入侵”公交车患上“牛皮癣”

公交公司:希望乘客共同维护良好乘车环境



▲2路公交车上的不雅“涂鸦”。本报记者 甘倩茹 摄

▼座位上也被画满了。本报记者 甘倩茹 摄



本报枣庄3月12日讯(记者 甘倩茹)滕州2路公交线路途经荆河路、善国路和学院路等几大城区的主要道路,是市民乘车出行的重要公交线路。11日有市民反映称,2路公交车的车厢内乱涂乱画现象严重,看着让人挺闹心。

按照市民所说的情况,12日,记者乘坐了2路公交车,发现公交车后座上方的车厢,已被写满了字样和图画。用手指擦了几下也很难擦掉。看到记者擦拭车内乱糟糟的“涂鸦”,一位乘车市民表示,她很

早就注意到了车内乱涂乱画的情况,“你看看这个车厢被人画的,有些写的话还不雅,也不知道谁画的,真没有公德心。”记者仔细辨认字迹发现,除内容大多不雅外,还有一些人名。除了车厢上方被画了之外,一些座椅后背上也被画了。

据2路公交车司机鞠先生介绍,他开的这辆车画的还算是少的,有些2路车的车厢内更多。“差不多有七八辆2路公交车都有这种现象,这主要是因为2路公交线路经过去枣庄科技职业学院、新一中等多

所学校,一般都是学生画的。”让司机鞠先生头疼的是,一些画在玻璃上的可以用抹布清理掉,而画在车厢和座位上的,他想尽了办法,依然清理不干净。鞠先生说:“我当时专门找来一种去油污的去污剂也没清理掉,他们用的一般都是粗的碳素笔芯,很难擦掉。”

在司机驾驶座旁,有一个实时监控画面,上面同时能监控四个地方的画面。鞠先生告诉记者,这个监控是为安全而设的,后部车厢则是司机的盲点,所以

很难发现有人乱涂乱画。

据滕州市公交公司工作人员介绍,原本2路车的车厢很干净,大约去年高考前后才陆续出现车厢被“涂鸦”的状况。“这种行为有些恶性循环,一个人乱画之后,第二人就会跟着学,所以有些车厢内乱涂乱画现象挺严重。”工作人员说。工作人员希望乘客都能保护公共乘车环境,同时也希望乘车市民可以监督此种不道德行为,共同维护一个温馨干净的公共车厢空间。

检查身份证件牵出在逃犯

民警发现该嫌犯潜逃一年多,曾入室盗窃作案30多起

本报枣庄3月12日讯(记者 张冬梅 通讯员 王洪春)11日中午,104国道界河治安查报站民警,在对一辆从滕州开往邹城的客车检查时,其他乘客都拿出身份证件让民警检查。可当检查到一名20多岁的小伙子时,他却说没带身份证件。“现在年轻人出门一般都会带身份证件,他说没带身份证我就有点怀疑,随后让他报一下身份证件号,他又称不记得了。当我让他说出他的家庭住址时,打算对其核实,他又吞吞吐吐

值班民警在对一辆从滕州开往邹城的客车检查时,其他乘客都拿出身份证件让民警检查。可当检查到一名20多岁的小伙子时,他却说没带身份证件。“现在年轻人出门一般都会带身份证件,他说没带身份证我就有点怀疑,随后让他报一下身份证件号,他又称不记得了。当我让他说出他的家庭住址时,打算对其核实,他又吞吞吐吐

地说出了身份证件号,我用身份证识别仪一验证,上面立即显示该人为公安部的上网逃犯。”界河派出所所指导员程涛说,“当时车上坐满了乘客,我担心直接抓捕会发生意外,所以告诉他没查到信息,需要他下车登记一下才能走。当他下车的那一刻,我立即向同事示意,然后将男子控制了起来。”

随后,该犯罪嫌疑人被带回了派出所。记者了解到,犯罪嫌疑人孙某,今年28岁,家住枣庄市峄城区古邵镇大王庄村,2011年以来,他伙同孙某某等人在枣庄市市中区、薛城区、济宁市微山县、邳州市等地使用技术性开锁手段,入室盗窃作案30余起,涉案价值10万余元。2012年11月被列为公安部上网逃犯。