

五年半缴税210亿、巨亏173亿

业界呼吁减免交强险营业税

本报讯 截至2011年,运营五年半以来,交强险累计亏损173亿元。在今年全国两会期间,全国政协委员、中国太保董事长高国富建议免征交强险营业税或降低营业税税率及税基,以改善交强险经营亏损的现状。

高国富表示,自2006年7月1日交强险制度实施以来,累计承保机动车4.6亿辆次;累计赔付2521亿元,处理事故赔案6990万件。

然而,交强险制度在积极发挥社会稳定器作用的同时,本身的经营却面临着长期亏损的现状。

从历年交强险经营数据来看,交强险业务呈现出以下特点:一是受人伤赔付标准上升、零配件价格及维修工时费提高等影响,案均赔款逐年上升,2011年案均赔款较2006年上升了57.3%;二是交强险均保费逐年下降,2011年均保费较2006年下降8.9%;三是交强险的投资收益自2009年起就难以弥补承保亏损,自交强险制度实施以来,累计经营亏损达173亿元。

为此,高国富建议,免征交强险营业税或降低营业税税率及税基,以改善交强险经营亏损的现状。

减免营业税对交强险扭亏究竟有多大作用?记者查询保监会历年发布的相关数据发现,这五年半以来,交强险累计缴纳营业税高达210亿元。

其中,2009年交强险经营亏损29亿元,同期缴纳营业税为37亿元;2010年,交强险经营亏损72亿元,同期缴纳营业税为46亿元;2011年交强险亏损92亿元,同期营业税为55亿元。如果能获得减免,交强险有望扭亏为盈。

据《每日经济新闻》



国际现行交强险经营模式

日本

不以营利为目的,采取政府主导,商业保险公司代办的方式。保险公司只收取固定代办手续费,不承担经营风险,政府减免交强险的营业税。

美德

采取商业化运作模式,由保险公司自主经营,自负盈亏。该种经营模式下,在厘定交强险费率时,考虑各保险公司经营成本的不同,费率各公司有所不同。

中国

组合上述两种模式,一方面要求体现社会效益,不以营利为目的;另一方面又要实行商业化运作,不给予税收优惠,经营亏损由保险公司自己承担。

专家观点

减免营业税可否照顾江浙亏损大户

某险企的朱先生认为,交强险是国家强制的一个险种,其总体的经营思路是不盈不亏。目前交强险的亏损主要是定价和风险不匹配的问题。交强险作为国家交通体系的基本保障之一,是

不应该征税的。

南开大学风险管理与保险系教授朱铭认为,免征营业税或者减免营业税,可以在一定程度上弥补交强险的亏损。但我国交强险经营亏损不是全

国都亏损,其中交强险亏损比较严重的是江苏、浙江等沿海一带地区,而内陆某些省份交强险则是盈利的,如果要减免营业税,是否可以地方性差异化减免。

小城镇产业发展 贷款贴息办法出台

本报济南3月13日讯(记者 王茂林 通讯员 王海红 吴立行) 近期,省财政厅会同住房和城乡建设厅在全国率先出台了小城镇产业发展贷款贴息办法,鼓励金融机构加大对小城镇产业发展的投入,努力放大财政杠杆作用。

根据办法,工商注册地在鲁政发〔2012〕22号文件确定的示范镇(不包括青岛市所辖示范镇)行政区域内,项目符合国家产业政策,且发展潜力大、技术含量高、吸纳就业人员多的镇域主导产业企业,均可申请贷款贴息政策的扶持。具体项目包括:工业企业重点技术改造、战略性新兴产业、现代服务业、现代农业产业化龙头项目等。

据悉,进入贴息扶持政策的贷款是指国家政策性银行、国有商业银行、股份制商业银行、城市商业银行、农村信用合作社等银行业金融机构,2013年1月1日后新发放的贷款,以及企业债券等合规金融产品,包括企业技术改造、技术设备购置、新技术、新产品开发生产、补充流动资金等方面的贷款,但单笔贷款额度不低于50万元。

资金实行先付后贴,由项目单位凭贷款银行开具的利息支付凭证等相关费用凭证逐级申请贴息。贴息率原则上不超过当年贷款基准利率,单个项目贴息额度不超过1000万元。专项资金实行省市县配套联动,省级财政贴息额度原则上不超过80%,市县财政配套贴息额度原则上不低于20%。

前两月个人房贷 增加211亿元

本报济南3月13日讯(记者 桑海波 通讯员 刘伟厚) 记者从人民银行济南分行获悉,今年前两个月,我省各项贷款平稳增长,个人消费贷款增加222.9亿元,其中,个人住房贷款增加211.7亿元。

据统计,2月末,全省本外币贷款余额44194.6亿元,比年初增加1168亿元,同比多增236.5亿元。中长期贷款增速加快。1-2月份,全省本外币中长期贷款增加563亿元,同比多增442亿元,占全部新增贷款的48.2%,同比提高36.2个百分点;短期贷款增加650.4亿元,同比少增62.6亿元,占全部新增贷款的55.7%。

1-2月份,全省人民币个人消费贷款增加222.9亿元,同比多增134.1亿元;其中,个人住房贷款增加211.7亿元,同比多增145.2亿元;2月份增加68亿元,同比多增55亿元。

单位存款净下降,储蓄存款多增。2月末,全省本外币各项存款余额57295.8亿元,比年初增加1854.7亿元,同比多增645.9亿元。分类别看,单位存款比年初净下降14亿元,同比少降312.5亿元;储蓄存款比年初增加1625.8亿元,同比多增505.3亿元。

传茅台注册

“国酒”商标获通过

限白酒范围内用

本报讯 距离茅台注册“国酒”商标公示期已经过去将近1个月,12日,有知情人士透露,国家工商总局商标局对茅台“国酒”商标注册一事已经通过,稍后就会公布。

为此,记者和另一位业内人士分别联系工商总局欲对上述消息进行求证,但未能得到明确答复。

茅台注册“国酒”商标一事,曾引发了国内酒企、法律界人士、个人消费者的高度关注。在茅台注册“国酒”商标3个月的公示期满后,国家工商总局商标局收到了来自社会各界提交的95件异议书。

面对如此多的异议书,有业内人士称,如果商标局对异议书中的理由认可,那么意味着茅台这次注册商标或再一次“流产”;但也有可能商标局将“国酒”商标给予茅台。

如今,知情人士向记者透露,茅台“国酒”商标注册获批,只是限定了其使用范围,“国酒”商标只能用在白酒范围内。

对于这一结果,有业内人士也提出质疑,在注册商标的种类中,白酒只是含酒精饮料类别中的一种,一般情况下,一个商标的注册应该适用于大类别。也就是说,白酒在商标注册种类中没有单独划分出来,因此,这次单独将“国酒”商标适用于白酒类是有争议的。

五粮液相关负责人接受记者采访时表示,如果国家工商总局商标局将“国酒”商标给予茅台,公司不排除采用法律手段来提起诉讼。

据《证券日报》

不光限购奶粉,买米粉也不行了

香港全面限带婴幼儿食用粉



本报济南3月13日讯(记者 崔滨) 今天,香港海关人士援引其法规表示,除奶粉外,包括豆奶、米粉等婴幼儿食品,都开始向内地游客限制购买数量。

13日,有内地前往香港的游客表示,鉴于奶粉限购,自己在返程时特意携带了部分婴儿米粉,但同样被香港海关告知在限制出境商品之列。

对此,香港海关人士向记者解释其3月份实施的新禁运/受管制物品规定,“禁止未获进出口许可证的人士从香港输出超出规定的供36个月以下婴幼儿食用的配方粉。其中配方粉即婴幼儿食用奶粉,但同样包

含‘供或看似是供年龄未满36个月的人食用及是或看似是粉状的奶或类似奶的粉状物质。’也就是说,包括豆奶、米粉在内的各种婴幼儿粉状食用商品,都在限制出境之列。香港海关此次对米粉的扣留,仅仅是对新婴幼儿配方粉出境规定的严格执行。

此消息13日被内地媒体披露后,当日,淘宝店部分代购香港婴幼儿米粉的网店陆续出现抢购风潮,其中一家名为格林宝贝的母婴食品网店,美国嘉宝米粉的销售量13日当天超过了200盒,亨氏、金冠等品牌的婴幼儿米粉,销量显著增长。

国内成品油逆势涨价致批发市场滞销

工厂物流坐等油价下调

本报讯 近一个月以来,国际油价大跌逾7%,受此影响,国内成品油批发市场在油价上调之后,陷入滞销的尴尬境地。

进入蛇年以来,国际油价走势尽显曲折。到3月11日,布伦特油价已跌至每桶110.2美元,一个月左右累计跌幅达7.3%。

“3月底国内油价下调是大概率事件。”中宇资讯原油分析师王金涛认为,如果国际油价维持当前的疲弱态势,预计到北京时间3月22日,三地原油变化率就会突破-4%的调价红线,

3月底成品油价格下调窗口就会开启。

油价下调预期的出现,对国内成品油市场影响颇深。记者调查了解到,自2月25日国内油价上调之后,不少地区油品滞销,价格甚至跌回调价前。济南一家炼油厂销售负责人告诉记者,往年春节后油需求就会旺起来,可今年都已进入3月份,工厂、物流用油需求依然没有恢复。“现在仓库都快堆满了。”

截至3月12日,华东地区社会单位汽油批发均价降至每吨

9150元,比调价前仅高了100元;而华东地区社会单位柴油批发均价降至每吨8113元,比调价前还便宜12元。

但批发市场油品滞销,价格大跌的状况,老百姓却并未感受到。记者在上海市多家中石油、中石化加油站发现,这里汽柴油零售价格依然维持国家最高零售限价,并没有打折促销。

东方油气网分析师程瑞峰表示,加油站是否愿意主动让利,还要看市场竞争氛围。

据《新京报》