



“拉高速”，不少人对此有所了解，通常的说法是，新汽车过了磨合期后，要通过高速度拉一下车。这样做的目的是，让发动机内的新活塞和凸轮轴尝试第一次快速工作，让它们之间有着更好的亲密接触。还有就是让变速箱内的变速齿轮尝试高速转动，让崭新的齿轮和齿轮之间的咬合更为顺畅。也就是说，通过“拉高速”，可以让汽车有良好的动力，并保证换挡时的顺畅。

新车“拉高速”或得不偿失

本刊 综合

新车主的困惑

“拉高速”时速至少130公里，而我国法律规定公路最高时速为120公里。

以前大家买了新车都会“拉高速”，现在汽车制造工艺更加成熟了，还需不需要“拉高速”？如果非拉不可，又该到哪里去“拉高速”？带着这样困扰的人，还有不少。近年来，我国汽车呈井喷式增长，根据公安部统计，至2012年底，全国机动车保有量已达2.4亿辆，汽车保有量1.2亿辆，私家车年增长率超过20%。新增汽车都会面临要不要“拉高速”的问题。

“拉高速”对车况的好与不好尚无定论，而因“拉高速”造成的违法行为和交通事故

屡见不鲜。

据公安部交管局相关负责人介绍，从执法查处情况看，确实有一些人在高速公路或者国道上“拉高速”。为躲避测速电子眼，有的人就用光盘或者红纸遮住车牌，有的干脆摘下车牌。为了能让车跑起来，有的人选择晚上在高速公路上“拉高速”，晚上车虽少但光线不好，而且多有大卡车，这时候开超车速是非常危险的。

众说纷纭“拉高速”

对于“拉高速”的方法、时机、程度，从来就没有人给出一个准确而具体的说法

新车磨合期过后到底需不需要“拉高速”？到底应该怎

样拉？无论是在网络的相关论坛上，还是在现实生活的交谈中，都可谓众说纷纭，各执一词。

赞同“拉高速”的人认为，新车磨合期过后“拉高速”时的时速，决定了今后车子的最高时速，所以不“拉”的话会影响以后车的提速和速度极限。与此同时，高速运转也可以燃烧掉发动机内的积碳。一位4S店的售后服务人员说：“车程一般在2000公里以上就可以‘拉高速’，‘拉’完之后会觉得车开起来很轻，而且之后提速也快。”他还建议，如果路况好的话，车子能跑多快跑多快，如果在市区或者限速的情况下，理论上发动机转速3000转左右，车速达到100公里每小时，保持时间长一点，也可以起到“拉高速”的效果。

而反对“拉高速”的人认为，“拉高速”并没有多大的实际意义，如果操作不当反而

会伤害车的性能。有车友表示，原来的新车“拉高速”，是可以快速高温的方法将磨合后的一些铁屑等杂质清除出去。可是现在的车，出厂前已经经过了细化处理，所以“拉高速”也没有原来那么大的作用了。也有车友从机械学角度分析，“拉高速”有害无益，还会造成车子过早报废，不安全。而且拉高速清理积碳的作用有限，还不如直接去汽修厂清理积碳。

“那么多的车型，那么多的发动机型号，如何得到一个合理的所谓‘拉高速’标准呢？”怀疑“拉高速”的人还从侧面进行了反问，对于“拉高速”的方法、时机、程度，从来就没有人给出一个准确而具体的说法。

专家的看法和建议

随着汽车制造工艺的成熟，汽车产品质量的提升，新车究竟要不要“拉高速”？在汽车发动机专家看来，汽车“拉高速”不是汽车使用中必须走的一道程序。

“汽车厂家并没有硬性要求汽车‘拉高速’，更没有统一的‘拉高速’标准。”业内专家介绍说，在新车交付给用户之前，发动机会做规范的磨合实验，磨到一定程度就可以交付用户使用了。用户在使用新车时，不应该让车在高速高负荷运行，这样会对发动机有害。新车只要按正常工况行驶，就是最好的磨合，运行一段时间，汽车的动力性和经济性就会处于比较好的状态。

某4S店工作人员的话，也印证了现在的车不需要刻意“拉高速”的说法。据他介绍，现在很多车在出厂前都经过了很好的磨合，无需“拉高速”了。

专家建议，对于长时间在市区低速行驶的车辆，如果想不到4S店清理积碳，也可适时往郊区或在高速路上跑一跑，时速100公里就完全可以达到清理积碳的目的。

“不管什么时候，高速行驶对发动机乃至整个汽车都是不好的，对交通安全是不利的。”这已成为相关专家和广大车友的共识。

东风本田 济宁鸿昌

3.1-4.30日 约惠春季，东本“油”礼

*凭此齐鲁晚报报纸，到店即送精美礼品一份

置换礼：任意品牌置换CR-V送1500元油卡，置换 思域送500元油卡，

置换思铂睿送1500元油卡，置换思铭送500元油卡，置换艾力绅送1500元油卡！

本田品牌、别克GL8置换艾力绅送3000元油卡！

购车礼：购买思铭，分期可享12期“双免”贴息活动。

保险礼：购东风本田专用保险，送“500元”延保代金券。

推荐购车礼：老客户推荐新客户购车成功，老客户500元油卡，新客户500元油卡。

销售电话：0537-2982666 2982777

地址：济宁市高新区327国道济宁立交桥东1000米路北