

气温回升,明天就停暖了

热力公司初定3月15日按时停暖

本报菏泽3月13日讯(记者 景佳) 供暖季临近结束,“何时停暖?”成为很多市民关心的话题。13日,记者从菏泽市恒达热力公司了解到,如果气温持续回升,今年的供暖季可能就不再延长供暖时间。

眼下的菏泽,冷暖转换频繁,天气时阴时晴,忽冷忽热。前些天还是暖如夏的高温天,寒潮到来后气温直线下降,很多人又穿上了冬装。市民在感叹天气变换无常的同时,更关心家中的暖气还能持续多久。

根据《菏泽市城市集中供热管理条例》规定,采暖季起止时间为当年11月15日至次年3月15日,但根据气候变化,菏泽市政府有关部门会决定是否提前或者延长供暖时间,并向社会公告。

13日,距离规定供暖截止时间

还有两天。就“何时停暖”的问题,记者电话咨询菏泽市恒达热力公司经理张昌显,得到的答复是,目前没有接到延时供暖的通知。

根据菏泽气象台13日15时发布的气象信息,未来数日多为晴天,东北风也将转为南风。14夜间

到后天,最高温度17℃,最低温度4℃。15日夜间到16日白天,晴转多云,最高温度17℃,最低温度6℃。如果按照目前的回暖趋势,市民在户外穿着冬装将会感觉到热了。张经理称,照此情况,3月15日热力公司就会按时停暖了。

非机动车穿行机动车道,因路边满是大货车、拉货小三轮、面包车、小轿车……

这路咋就成了“卸货场地”

本报菏泽3月13日讯(记者 王保珠) 近日,菏泽市民刘先生向本报反映称,在菏泽城区风雨物流园黄河路附近路段,常常有物流货车在黄河路上抢占“地盘”——卸货装货,导致非机动车被迫从机动车道中穿行,非常危险。

13日下午4点30分,记者来到菏泽风雨物流园附近看到,不时有货车从物流园里进出,除了进出物流园的货车外,一部分货车停靠在黄河路两侧,“抢占”了车道。

在黄河路南侧,货车为装卸货方便,索性将整个车身横在了黄河路的车道上,占去大半车道,导致自西向东的车流,必需绕过去,非机动车辆夹在机动车流中

行驶,甚是危险;在黄河路北侧,两辆货车并排停在路边,倒腾货物,在不远处还有几辆车停靠在路边。

菏泽风雨物流园距黄河路与太原路交叉口处,有一百多米的距离,“平常停靠在路边的货车,不仅要卸货,还要在路上转弯,经常为附近交通带来麻烦。”刘先生说他上下班经常路过这里,骑车电动车都非常小心翼翼,因为货车占了一部分道路,非机动车只能在机动车道里行走,“上下班高峰时,堵车非常正常。附近除了停靠货车,还有一部分等待拉活的三轮车,给人感觉非常乱。”

正如刘先生所说,记者在现场发现有部分摩托三轮车停在黄河路上,而且是

几辆摩托车横着排成一排,光明正大地“抢占”道路;除了这些装卸货物的大货车,等待出租拉活的摩托三轮车外,还有接货的小三轮、轿车、面包车等,都停靠在路边。

为何这些货车要停靠在路上装卸货物呢?据附近居民介绍,物流园里面的物流公司没有问题,一般装卸货物都在里面,主要是物流园外面的物流公司,他们沿街的店铺地面本身就不大,来了货车后,自觉的公司会将货车使劲往里靠,而部分不自觉的公司为了自己装卸货方便,就停在黄河路上了,“希望有关部门能整治一下,黄河路上成了装卸场,这本身就违规。”



大货车停在路边,工作人员忙着卸货。 本报记者 王保珠 摄