

货车超载60余吨还敢上路

日照市交通稽查支队责令违法运输车辆停驶并停放于指定场所

文/片 本报记者 王娇

13日上午9时许,记者跟随交通稽查人员来到335省道陈疃段,路上行驶的货车非常多,稽查人员采取设点与流动巡查相结合的方式,对超限运输、无证经营、擅自改装等存在安全隐患的违法运输车辆进行查处。

一辆载有白云石粉的日照牌照货车正“吃力”地爬着坡,经查超载143%,稽查人员遂责令车辆停驶并停放于指定场所。

天气逐渐变得暖和起来,自驾出行的市民也多起来,日照市交通稽查支队加大道路运输路面检查执法力度,保证道路安全畅通。

据了解,稽查人员依托各个检查点,实行24小时值班检查制度,在国省道和重点县乡道路、城市道路与县乡公路交界处,对交通违法行为进行重点查处,凡是查到的将一律按照相关规定严惩。

13日上午9时许,记者跟随交通稽查人员来到335省道陈疃段,路上行驶的货车非常多,稽查人员采取设点与流动巡查相结合的方式,对超限运输、无证经营、擅自改装等存在安全隐患的违法运输车辆进行查处。一辆载有白云石粉的日照牌照货车正“吃力”地爬着坡,被稽查人员示意停车接受检查。

大货司机停车后拿出过磅单,记者看到磅单上显示的总重数据为124.6吨,超载143%。据介绍,货车从诸城方向驶来,准备载货去日钢,本想侥幸逃避稽查人员的检查,不料在335省道被查。

日照市交通稽查支队稽查员介绍,按照规定,6轴的货车车身加货物总重不得超过55吨,超载的重量越多,对路面造成的影响就越大。“这辆拉石粉的货车超载60余吨。”稽查人员按照规定,责令大货车禁止行驶,将其引到东港西湖停车场。

经常跟超载车辆打交道,稽查人员都练就了“火眼金睛”。“一般看看轮胎,听听发动机的声音,就能初步判断出大货车是否超限超载,最终结果需要过磅确定。”稽查人员说。

上午10时许,在204国道北段与潍坊路交汇处,一辆满载热轧钢带的斯太尔货车由北向南缓慢行驶在公路上,稽查人员亮起手中的停车示意牌示意司机停车接受检查。

司机出示相关证件,并表示没有过磅单,稽查人员发现,该车辆虽为6轴车辆,但车上运载的货物加车身自重明显超出规定,“车上拉了4个钢带,每个钢带的重量在30吨左右,再加上18吨左右的车身重量,这辆车超载肯定超出100%了。”经过过磅,该车总重130多吨,印证了稽查人员的判断。



▲13日上午,稽查人员对超载车辆开具“责令车辆停驶决定书”等相关材料。

◀超载车辆的轮胎磨损严重。

的判断。

记者发现,该辆大货车的部分轮胎的橡胶已经被重量压得开裂,甚至有轮胎的花纹已经被磨损近平,随时有爆胎的可能性。

据车主介绍,车辆刚从货仓中载上货,准备送往东港高科园区,不料被稽查人员查处。

稽查人员按照规定将该车引入就近的停车场,可一名稽查人员进入司机室后示意司机开车后,车辆发动了半天发动不起来,原来是电瓶线路出现问题,连不上电,车打不着火。司机修好电路准备开往停车场,可是不料

问题又出了,汽车发动后挂不上挡。

待车辆问题解决后,时间已经过去半小时。据稽查人员介绍,执法过程中也会遇到这样那样的问题,“有时候司机不配合,从查处地点到停车场,不到10公里的路程,司机恶意拖延时间要走2个小时。”

大货车超载不仅给路面造成损害,还存在很大安全隐患,“车辆超载后,容易影响刹车系统,遇到大坡等路况,不少超载的大货根本刹不住车,容易出现交通事故。”稽查人员说。



稽查人员对车辆进行检查。



修复路面塌陷

9日,日照市排水处接到市民热线电话称,海曲路御景东方门前一污水管突然脱节,慢车道上出现近二米多长的深坑,影响了车辆安全出行及排水畅通。日照市排水处抢修人员接到通知后第一时间赶赴现场,迅速安装安全护栏,调查塌陷原因,制定出抢修方案,通过人工深挖,找到漏水点后,砌筑检查井,安装钢筋混凝土盖板,及时恢复了路面,保证了市民出行安全。

本报通讯员 王伟 张永广 摄影报道