

“生生”护航者

□文/片 本报记者 王震

在威海海大客运的生生1号(威海—大连)滚装客船上,十几名技术工人就是客船的专职“医生”,也是安全航行的坚实保障。他们每天起航前一个小时都会对客船进行出航前的安检工作,以确保旅客的安全。



▲孙凯每天都要巡视一遍机械设备的仪表盘,查看设备是否正常工作。

3月10日,在威海港客运站码头,生生1号在利用大风停航的时间接受日常的检修工作。

客船上的工作人员分为三个部门,客运部、甲板部和轮机部。轮机部作为整个客船的心脏,为客船提供所有的动力支持。当天最低温度为2℃,而主机室温度却达到35℃左右。机工长孙凯介绍,主机室共有5台发动机,2台主发动机和3台辅发动机。“在主机室天天都是夏天,平时主机室的两台主发动机温度必须保持在54℃左右,为轮船随时起航做

准备。”

现在客船的检修设备都有自动化标准,任何设备出现问题后都会在电脑显示屏上提示问题所在。孙凯说,真正维修发动机是需要很高的技术要求,首先要观察发动机运行的仪器表刻度是否足够正常,然后通过发动机运行的声音判断是否有问题。所有的发动机设备都需要冷水降温,有些机器直接用冷海水降温,还有需要用淡水降温。海水过滤设备很容易被水生物堵塞,一般十几天就需要清理一次,需要拆卸后疏通每个流

水孔的脏污。

客船设备在不出问题的情况下都是按照年度计划表进行维护,每个月份都有不同的维护计划,发动机作为客船的动力“心脏”要每天进行查看维护。每天开船前1个小时之内必须检测所有的设备是否正常,然后报告船长。“出航期间,我们没有假期可言,安全出航需要各部门相互配合缺一不可。”

据船长介绍,生生1号在运行的7年时间内,没有一次因机械设备故障在途中发生停航。



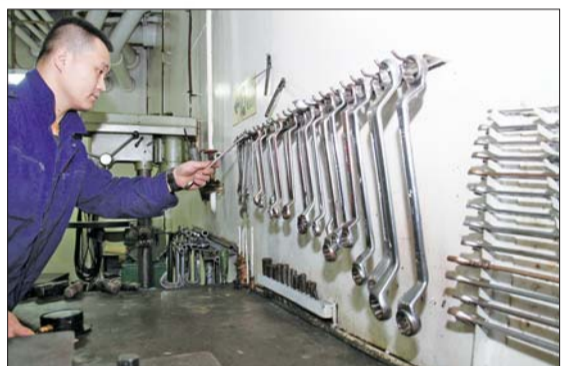
▲每次修理客船后都会弄得满手油污。



▲维修工在为客船的冷却设备清理“肠胃”,以便于冷海水及时为机器降温。



▲孙凯在客船的主机室检查主发动机运行情况。



▲客船的主机室内放满了各种各样的工具,可以对任何设备进行拆卸。