

山东将试点煤炭总量控制

环保部:重污染区域实施大气排污限值,督促各地加快油质升级

本报特派记者 吉祥 李钢 3月15日发自北京



我在现场

3月15日,十二届全国人大一次会议新闻中心在梅地亚中心多功能厅举行记者会。环境保护部副部长吴晓青等就“环境保护与生态文明建设”的相关问题回答中外记者的提问。

吴晓青回应了雾霾天治理等问题,他承诺环保部将出重拳,用猛药,还人民一片蓝天。



头条链接

让更多湖泊 尽早适合游泳

本报北京3月15日讯(特派记者 吉祥 李钢) 两会期间,习近平总书记谈到生态宜居工作时说:“现在网民检验湖泊水质的标准,是市长敢不敢跳下去游泳。”有记者就此向环保部副部长吴晓青提问时,他坦承,目前确实还有一些河流、湖泊不适合游泳,部分地方水环境治理成效也不明显。

吴晓青说,这其中有当地政府重视不够、措施不力的原因。“我们将严厉查处各类环境违法行为,发现一起查处一起,绝不手软。”吴晓青承诺,争取让更多的河流、湖泊尽早适合游泳。

督促国控重点企业公开排污监测信息

“我自己作为一个北京市民,同时作为一个环境保护工作者,看到这样的污染天气也是心急如焚。”吴晓青说,将不断改善空气质量,还人民一片蓝天。他表示,近期将出台细颗粒物污染防治技术政策,同时,环保部将在今年启动大气污染防治科技攻关。

吴晓青说,今年将实施第二阶段国家环境空气网建设。继去年全国74个城市,496个监测点位建成之后,今年将在全国116个城市建成440余个国家空气监测点位。

“到今年年底,第二阶段的建设任务完成之后,我国将有190个城市近950个监测点位组成的国家空气监测网投入运行,并且实时发布监测数据。”吴晓青说。

他同时表示,今年环保部将督促国控重点企业污染物排放监测信息向全社会公开,便于公众获取全面、及时的企业污染物排放信息,“环保部门也将依法做好监督性监测工作,同时接受社会的监督。”

▲3月15日,环境保护部副部长吴晓青在主持人宣布记者会结束后继续回答记者提问。
新华社发

推动 环保法修改

吴晓青说,环保部今年将积极推动《环境保护法》修改。他介绍,现行的《环境保护法》颁布于1989年,与当前的情况已经显现出诸多不适应。

“我们已向全国人大提出了修改建议。”吴晓青说,《环境保护法》修正案草案已于2012年8月由全国人大环资委提请全国人大常委会初审,现在全国人大法工委正在进一步论证修改。

据了解,在今年全国人大常委会的工作报告中,明确提出将继续审议《环境保护法》。

代表建议刑法 增设“虐童罪”

针对过去一年来多地幼儿园出现的虐待儿童事件,多位全国人大代表不约而同在议案建议中呼吁,尽快出台“禁止虐待儿童”的相关立法,在全社会树立“儿童优先、保护儿童”理念。

虐童案“轻罚” 皆因无罪名可定

去年,浙江温岭城西街道蓝孔雀幼儿园教师颜艳红虐待儿童等案件的发生,令家长揪心,但最终处理结果,除了学校辞退、开除当事老师,并无其他制裁措施,尤其是刑事制裁。

“出现这种情况的原因之一,是刑法没有规定相应的罪名。”全国人大代表、重庆市律师协会会长韩德云说。韩德云介绍,刑法上和虐待儿童相关的罪名主要有四个:虐待罪、侮辱罪、故意伤害罪和寻衅滋事罪。我国刑法规定,虐待罪专指虐待家庭成员,适用于家庭、父母,不适用学校、教师;侮辱罪主要适用成年人,对于婴幼儿和儿童很少见;故意伤害罪,只有受害人伤势达到轻伤以上结果才符合;而寻衅滋事罪,随意殴打他人,情节严重,造成受害人恐慌、害怕等后果的,才符合立案标准。

犯罪主体应包括 家庭外的人员

韩德云建议,尽快在刑法中增加“虐待儿童罪”,犯罪主体既包括家庭成员,也包括家庭成员之外的人员和机构;虐待行为上要区分躯体虐待、忽视、性虐待和心理情感虐待等不同情况;量刑处罚上要与虐待罪、侮辱罪、故意伤害罪和寻衅滋事罪有明显区别。

全国妇联副主席赵东花建议,全国人大常委会、民政部在正起草的反对家庭暴力法、儿童福利法中就虐待儿童的定义、类型、预防制裁措施专设章节加以规范。同时,建议教育部适时修改《中小学教师职业道德规范》《学生伤害事故处理办法》等规章,在教师职业道德规范中增加禁止虐童内容。

据新华社

京津冀等地PM2.5将纳入考核目标

吴晓青说,为了治理雾霾天气,必须对重污染地区“出重拳、用猛药”,“要在这些地区实施大气污染物的特别排放限值。”

他介绍,2月27日,环保部已经发出公告,在重污染区域,对火电、钢铁、石化、水泥、有色、化工等六大行业实施大气污染物特别排放限值,“这是迄今为止我国污染治理史上最严厉的一项措施。”

吴晓青说,特别排放限值的实施将从源头上严格控制大气污染物的新增量,为治理大气污染提供有效的倒逼手段,也有利于加快这个地区的产业结构调整和产业升级。

吴晓青表示,“十二五”期间,京津冀、珠三角、长三角PM2.5纳入考核目标,三区的PM2.5浓度要下降6%,为此将加快这些地区

的机动车污染治理。

此外,吴晓青透露将在重污染地区实施联防联控,对煤炭消费总量进行控制。环保部将按照“十二五”大气污染防治规划要求,会同有关部门研究确定煤炭消费总量的中长期控制目标,“十二五”期间在京津冀、珠三角、长三角以及山东城市群开展煤炭总量的控制试点,并督促各地加快油品质量升级步伐。

人大代表热议铁路“政企分开”带来的影响

火车票涨价前应先听证

随着中国铁路总公司正式挂牌成立,有关市场化的措施和言论引起了人大代表和群众对火车票会否涨价的猜想:市场化是否等于涨价?市场化将为铁路服务带来哪些变化?铁路民生将如何保障?



3月14日夜,在原铁道部门门口,大批市民和铁路职工赶来留影。本报特派记者 周青先 摄

票价>>> 打折确保上座率 铁路不吃亏

铁路票价到底低不低?多位人大代表关注到,虽然铁路基础运价十多年没调,但随着高铁动车大量开通,部分普列停运,整体票价水平已呈“结构性上涨”。

新成立的中国铁路总公司继承了原铁道部高达2.6万亿元的债务。发改委一位研究人士认为,“客运只占铁路总收入的30%左右,涨价对还贷帮助不大,影响却很大,所以铁路在票价问题上会保持谨慎。”全国人大代表朱列玉指出,淡季可否打五折吸引旅客?虽然票价降了,只要上座率有保证,铁路并不吃亏。

铁路专家、同济大学教授孙章说,铁路票价涉及旅客和企业两方面的利益,一要执行听证制度,二要严控铁路建设中的浪费行为。中西部一些城市没必要一律建时速300公里以上的高铁,快铁、客货混跑可能更符合实际需求。

补贴>>> 公益性运输补贴 应向社会公开

随着铁路“政企分开”,开始按市场规律搞经营,不少人担心,铁路的公益性服务力度会因此减弱。全国人大代表杨建忠认为,铁路改革的一大难点就是如何找准平衡点。

国务院在有关组建中国铁路总公司的批复中明确,将建立铁路公益性运输补贴机制。对于铁路承担的学生、伤残军人、涉农物资等公益性运输任务,以及青藏线、南疆线等有关公益性铁路的经营亏损,研究建立铁路公益性运输补贴机制,研究采取财政补贴等方式,对铁路公益性运输亏损给予适当补偿。

然而,一些代表也担心,铁路公司未来一要涨价就拿市场说事,一要补贴就把公益放在前,为此,全国人大代表张育彪建议,在未来铁路总公司章程中应明确哪些服务为公益性运输,并明确补贴标准,向社会公开。

票务>>> 独家售票 应该放开

虽然铁道部分拆为国家铁路局和中国铁路总公司,但铁路实际经营者仍只有一家。“一统天下”最直接的表现就是火车票网上订购的“独家专营”。

去年,携程、京东等电商网站曾试水火车票网购业务,但铁路部门随即表态,12306是火车票唯一直销网站,未授权其他网站。值得关注的是,携程网近日重启了火车票网络预订业务,这被业界视作一个试探性举动。

记者体验后发现,商业网站订票,并不是真正意义上的“网购”,而是“代购”,最终还需要到铁路部门买票。随着铁路总公司的挂牌,此举会否打开票务销售的“铁板一块”值得期待。

一些人大代表认为,铁路政企分开后,票务销售和服务也应引入市场机制,让旅客有更多便捷的选择。高峰时12306登录困难等问题也将有所改变。据新华社