

日加入TPP谈判 引内外担忧

日本首相安倍晋三于15日正式宣布加入《跨太平洋伙伴关系协定》(TPP)谈判。只是,这一举动引发日本国内外担忧:日本农业团体担心加入这一自贸区将剧烈冲击种植业、水产业等;多名美国国会议员联合致信总统奥巴马,要求政府承诺,一旦日本加入TPP谈判,美方仍会向日方征收汽车进口关税。



对日有利: 可促进日本GDP 提高0.66%

日本时事通讯社援引执政党自民党一名官员的话报道,安倍于15日下午6时召开新闻发布会,正式宣布日本加入TPP谈判的决定。

即将加入TPP谈判的消息令日本汽车制造和高科技领域的大企业受到鼓舞。这些企业期望日本加入TPP后,出口能大幅增加。

美国和另外10个国家希望今年年底前达成TPP协定。如果日本确定加入TPP谈判,须首先得到其他成员国认可。了解相关谈判的一名日本政府官员说,根据政府估算数字,加入TPP可以促进日本国内生产总值增加3.2万亿美元(约合332.8亿美元),相当于0.66%的涨幅。

对日有弊: 农林水产领域 将遭受重创

TPP原则上要求成员国之间实施零关税。就是否加入TPP谈判在日本政坛和民间引发尖锐分歧。作为自民党传统支持者的农民担心,一旦贸易自由化,大批廉价农产品将涌入日本。据日本共同社报道,日本政府估算数字显

示,加入TPP后,日本农林水产领域生产额将减少3万亿日元(约合312亿美元)。

针对这些担忧,安倍承诺,政府一定努力争取把部分农产品设为“特例”。自民党内部会议14日决定,允许安倍宣布加入TPP谈判,但前提是把大米、小麦等重要农产品排除在零关税对象之外。

美方有担忧: 汽车业承受不起 日本冲击

长期以来,美国希望日本加入TPP,以期在促进美日贸易的同时巩固美国在亚洲的影响力。不过,一些美国国会议员担心,一旦日本加入TPP,美方汽车产业将遭受冲击。多名美国国会议员14日向奥巴马递交请愿书,要求政府承诺,一旦日本加入TPP谈判,美方仍向日方征收汽车进口关税。

请愿书写道:“在这样一个利润极薄的行业内,取消2.5%的汽车进口税(以及25%的卡车进口税)将为日方带去巨大好处,但对美国汽车行业一点好处都没有,只会导致更多日本进口车,美国车产量更少,美国人的就业岗位更少。”现阶段日本经济许多领域相对开放,但仍有一些市场因法律或关税原因对美国紧闭,例如日本人几乎不买美国汽车。

据新华社



15日,在日本东京,抗议者在国会前手持标语、呼喊口号反对日本加入TPP谈判。

名词解释

跨太平洋伙伴关系协定(TPP)

跨太平洋伙伴关系协定(TPP)的前身是跨太平洋战略经济伙伴关系协定,是由亚太经济合作会议成员国中的新西兰、新加坡、智利和文莱等四国发起,从2002年开始酝酿的一组多边关系的自由贸易协定,原名亚太自由贸易区,旨在促进亚太地区的贸易自由化。

跨太平洋伙伴关系协定将突破传统的自由贸易协定(FTA)模式,达成包括所有商品和服务在内的综合性自由贸易协议。目前,该协定的参与国包括文莱、智利、新西兰、新加坡、美国、澳大利亚、秘鲁、马来西亚、越南、加拿大、墨西哥。

(宗禾)

延伸阅读

日本加入谈判 仍面临障碍

第一关,美国国会是否顺利放行?按照程序,美国国会接到政府有关日本加入TPP谈判的申请后需要90天给出答复。其间,美国各大产业界可能加大对国会的游说,力求让日方做出更多让步。而这反过来又会加大日本国内反对TPP的声音。

第二关,先期谈判国能否容忍日本重提条件?与日本相比,其他谈判国“敏感产品”数量并不多。即使最后容许存在可继续征收关税的例外商品比例为5%,考虑到日本目前与其他国家达成的自贸区中近20%的例外商品比例,日本仍需做出巨大“牺牲”。不少现有谈判国担心,日本加入TPP谈判会使形势更复杂。

第三关,日本退出谈判是否可能?从国际惯例看,这种可能性基本不存在。如果想方设法进入谈判后又退出谈判,日本今后在大型自贸区谈判中都将丧失国际信用度。

据新华社

新闻分析

美欲借TPP 在经济上重返亚太

自加入TPP谈判以来,美国借助TPP的已有协议,开始推行自己的贸易议题,全方位主导TPP谈判。分析人士认为,一旦日本加入TPP谈判,韩国也会“为之所动”。美国贸易高官已明确表示,韩国加入谈判理所当然。

新加坡国立大学政策研究所副所长张丽霖说:“美国主导的TPP谈判牵涉到知识产权、环境等多个非关税领域,一旦协议达成,可能在亚太地区建立起一套规则或一个范本,区域内国家如果要和美国做贸易,将不得不遵守这些规则。”

新加坡国立大学东亚研究所研究员曾慧逸表示,美国力推TPP谈判的主要意图是从经济上重返亚太。美国深知,现在所有亚洲国家都希望和中国做生意,保持良好关系,美国就希望通过推动TPP平衡中国的经济影响力。贸易规范中体现了一定的价值观,美国想借此向东南亚寻求价值观上的认同。

据《经济日报》

跨越两个世纪,历经十四载春秋,先后举办了二十六届的齐鲁汽车展示交易会,是山东省内覆盖面最广、影响力最大的汽车博览会。

以其鼎沸的人气,火爆的现场销售闻名于世,被誉为“华东第一车展”!

买车,走起!

2013齐鲁春季汽车展示交易会 暨第九届齐鲁春季汽车用品博览交易会

◎时间:2013年4月11-14日 ◎地点: *济南国际会展中心(合资品牌及自主品牌展区) *济南舜耕国际会展中心(豪华品牌及进口品牌展区) ◎主办单位:齐鲁晚报·生活日报
◎承办单位:山东齐鲁晚报天一国际会展有限公司 ◎协办单位:润华集团 山东银座汽车有限公司 ◎唯一指定合作银行:中国建设银行山东省分行 ◎官方网站:车行齐鲁网 ◎汽车用品招商热线:0531-81758619

INTERNATIONAL AUTO EXHIBITION

“用” 银行的钱 买自己的车 建设银行龙卡购车分期付款 部分车型0利率0手续费