

多家银行阻挠废除全额罚息

各方妥协下,以“容时容差”政策代替

本报讯 少还1元就将面临被“全额罚息”的风险?错过还款期限1天就将面临罚息?今年7月1日起,经过多家银行讨论并修订后的《中国银行卡行业自律公约》即将实施。但是记者从北京某银行内部人士处获悉,央行在春节前曾先后两次组织各家商业银行开会建议全面废除“全额罚息”,但是却遭到多家银行阻挠。最后,新《银行卡行业自律公约》并没有全面废除“全额罚息”,而以“容时容差”政策来替代。

据悉,行业自律公约明确要求,一是要求成员单位为持卡人提供“容时服务”,为持卡人提供一定期限的还款宽限期服务,还款宽限期自到期还款日起至少3天;持卡人在还款宽限期内还款时,应当视同持卡人按时还款。二是要求成员单位为持卡人提供“容差服务”,如持卡人当期发生不足额还款,且在到期还款日后账户中未清偿部分小于或等于一定金额(至少为等值人民币10元)时,应当视同持卡人全额还款,此部分未偿还金额自动转入下期账单。

记者了解到,其实,当初各家银行的意见咨询稿的第三条明确写明,各成员单位对持卡人账单未还部分不再全额计息。上述银行人士告诉记者,第一次会议有几家银行提出,废除“全额罚息”不符合国际惯例,而调试更改银行的计息方式难度也比较大。因此,会议没有实质的结果。

第二次会议央行叫来了各家银行总行分管信用卡业务的副行长,但废除“全额罚息”仍无法实现,所以才有新版“容时容差”政策,这也是算是妥协。



新闻分析

专家观点

罚息已成信用卡创收大户

据相关研究显示,银行不愿取消“全额罚息”的根本原因是信用卡“罚息”已成为信用卡业重要的收入来源,利息收入则更是占到各银行信用卡总收入的40%~50%,采用全额计息和按未清偿部分计息两种算法,对银行信用卡利息收入影响很大。某商业银行信用卡部负责人向媒体透露,银行之前考虑取消“全额罚息”,做过全额计息和按未清偿部分计息两种算法的估算,对利息的影响大约为10%。

利息不是“罚”来的

“利息就是利息,对没有还的钱收取利息是天经地义的,但中国的银行对持卡人已经还过的钱仍收取所谓‘罚息’是不对的。”中央财经大学的郭田勇表示,“全额罚息是国际惯例”偷换概念,利息不是“罚”的,更不应该是“全额罚息”。信用卡的目的是鼓励消费,“全额罚息”违背了这个初衷。

据《信息时报》等

一个收益过“5”一个跌回“4” 国债风头盖过理财产品

本报济南3月18日讯(记者 桑海波) 在银行理财收益跌回“4”时代之后,国债以超过5%的高收益,重回投资者视线。

“继续投资银行理财产品,还是转投国债呢?”近日,市民曹女士购买的20万元银行理财产品到期后,资金后续投向令她踌躇。与年前相比,目前市场上已难觅收益率超过5%的产品,相反新一期国债收益率超过5%。

3月10日,蛇年首期凭证式国债正式发行,其中3年期和5年期国债年利率分别为5%和5.41%。与去年10月发行的同类国债相比,分别提高了0.24个和0.09个百分点。

记者从人行济南分行营业部了解到,新年首期国债销售火爆,很多网点首日便售罄。与之相对,金融界网站金融产品研究中心发布的新一期周报显示,上周银行理财产品虽然收益小升,但是发行数量却明显下降,产品平均期限缩短。

虽然当前国债的风头胜过银行理财产品,客户购买时还需根据自身资金流动性作出选择。银行理财师称,购买国债的主力军仍然是中老年客户,且多为“铁杆粉丝”,但银行理财产品能够依托其灵活性,期限短等优势找到相应市场。

“通胀预期下,未来理财产品收益率面临更高的要求”,金融界分析师称,前不久出台的2月通胀率数据,CPI同比上涨3.2%超出市场预期,由数据可见,2013年通货膨胀离投资者并不遥远,而如果高通胀逼近,将进一步抬升投资者对于收益率的期望。

“春节过后年末效应消退,短期理财产品的预期收益继续下滑,但每年3月份都有一个比较不错的机会”。金融界网站分析,一季度不少银行会在业绩上冲开门红,为了吸收客户的资金,银行会有多种推销方式,提高预期收益率吸引客户是重要方式之一。

携程暂停火车票代购

疑因捆绑保险被指“霸王条款”



本报济南3月18日讯(记者 杨传忠 实习生 刘爱珍)

记者17日登录携程网时发现,仅仅推出不到一周的火车票代购业务已于15日再次下线,客服表示是因为“系统升级调整”。不过,也有业内人士表示,携程的“铁保行”强制捆绑保险被指“霸王条款”而停售。而去哪儿网等由于可以选择不买保险,其火车票代购业务仍正常运行。

随着国务院撤并铁道部的消息发布,3月11日,携程、去哪儿等电商就重启了曾经被叫停的火车票代购业务。不过,全部未触及5元代购费的红线,但不同的是卖火车票的同时搭售新

华、泰康等保险公司10~80元不等的交通意外险。

早在2011年年底,携程、去哪儿、京东等网站就开始代售火车票,并收取20~30元不等的代购费。去年4月份,铁道部发布公告,12306网站是销售中国铁路火车票的唯一网站,铁路部门没有授权或委托任何其他网站开展火车票发售或代购业务。

铁道部强调,旅客在其他网站订购火车票,其身份信息和资金安全,铁路部门不承担责任。此外,超过5元的代购费被铁路公安看做与黄牛倒票加价无异,被认定为非法行为。由此,第三方介入火车票销售的尝试也宣

告终止,这种未经铁道部认证的代购模式全线叫停。

记者了解到,携程网的火车票销售由其旗下的铁友网负责,推出火车票与保险相结合的新型旅行产品“铁保行”,就是买票的同时必须购买一份20元的交通意外险。而去哪儿网代购火车票虽然也推荐10~80元不等的交通意外险,但有一条不选择保险的选项,并非强制性。

随着今年1月起火车强制险取消,目前市场上已经没有专门的“火车险”可以买。业内人士认为,此次部分电商重启火车票代购业务,其利润点已经不再触及法律红线的代购费,而是与保险公司合作赚保险分红。

“在网上强制搭售保险产品显然是一种霸王条款,适值3·15消费者权益日这个风口浪尖上。携程网系统升级后如果加上可以‘不选择保险’一项,应该就没问题了。但消费者买不买铁路险的单就是另一回事了。”上述业内人士认为。

1天赚3.54亿

中移动主营业务10年利润首倒退

本报讯 近日公布的中国移动2012年业绩显示,中国移动核心业务的利润出现了10年来首度倒退,这个巨无霸一家独大的现象正在削弱。

根据财报,2012年,中国移动取得收入5604亿元,纯利1293亿元,平均1天赚3.54亿元,胜于市场预期。根据国资委历年公布的中央企业分户国有

资产运营情况,中国移动几乎每年都与中国石化竞争央企利润第一。

尽管1天赚3个多亿,但实际上一个细节在其中被忽略了,即浦发银行贡献及本身利息收入共提供183亿元税前利润,该项收入按年增长超过44%。也就是说,如果刨除银行利息和浦发银行贡献的利润,中国移动净利润

去年较2011年倒退0.5%。

这是中国移动近10年来首次主营业务净利润同比下滑。财报显示,尽管中国移动全年纯利仍增长2.7%至1292.7亿元,但单计电讯业务的税前营业利润为1505.2亿元,较2011年倒退0.5%,较2004至2006年时的双位数增长不可同日而语。

部分煤企 降价促销

本报济南3月18日讯(记者 马绍栋) 记者从鲁中煤炭交易中心了解到,进入3月份以来,受下游钢厂下调采购价格影响,我省精煤库存压力较前期明显加大,各煤矿为促销已经开始下调价格。

据鲁中煤炭交易中心统计,近日多地钢企频繁下调其煤炭采购价格。其中,日照钢铁3月中旬连续两次下调其煤炭接收价格,累计幅度达到70元/吨,现在到厂含税承兑价格1500元/吨。在我省焦炭价格自节后一路下行的背景下,截至目前焦炭现货市场山东日照地区已累计下调170元/吨。

焦炭价格的走低加剧了煤-钢-焦产业链市场成交气氛的降温。目前焦炭精煤库存维持在20天左右的正常水平,而作为焦企上游,不少精煤企业已经开始调价。

据鲁中煤炭交易中心统计,临沂矿业对旗下部分矿区价格下调30~35元/吨;淄矿集团唐口煤业的气精煤车板含税现金价1130.5元/吨,采购量达到2000吨以上优惠20元/吨,承兑加25元/吨;济宁矿业集团精煤报价1140元/吨。

我省集中开展 种子打假行动

本报济南3月18日讯(记者 马绍栋) 记者从省农业厅了解到,为强化种子生产基地和基层市场监管,确保农业生产用种安全和国家粮食安全,我省将开展农作物种子打假维权专项行动,重点对参与套牌侵权、生产假种子的种子生产经营企业及基层市场非法经营门店和流动商贩进行查处,每市须督办地方查处案件2起以上。

手机刷卡器 成移动支付新宠

本报济南3月18日讯(记者 桑海波) 只需一台火柴盒大小的刷卡器,插入手机音频接口,就可以方便进行移动支付,手机刷卡器快速成为了移动支付领域新宠。

根据易观智库近期发布的《中国第三方支付行业发展阶段及模式研究》中的数据统计,2012年中国移动支付市场交易规模达1445亿,相比2011年的742亿元翻了一番。

支付企业开始加大在移动支付领域的产品布局,除了近场支付、手机客户端支付之外,手机刷卡器成为了移动支付领域的新宠。从2011年下半年开始,中国市场上越来越多的厂商如拉卡拉、快钱、乐刷等相继推出了手机刷卡器支付产品。来自拉卡拉的数据显示,自2012年5月份推出手机刷卡器以来,客户端累计下载超过500万次,硬件销售超过200万台。交易量快速增长到900万笔,150亿元。