

公务车选红旗,是务实更是节约

在公务用车上少花点,相应地在民生上就能多投入点,这正是政府不与民争利的开始。

□本报评论员 崔滨

新华网的一则全国十多个省份和中央部委开始大批量订购红旗轿车的新闻,让公务用车采购“唯合资品牌”的坚冰有了消融的迹象。而带来这一变局的,显然是自上而下“厉行勤俭节约”风气的贯彻落实。

作为“三公消费”之一,公务用车的采购和使用一直备受社会关注,而争论多年的公务用车“自主品牌化”,

让我们很自然就能联想到国务院总理李克强17日在人民大会堂与中外记者见面时的“约法三章”之一——今后“公费接待、公费出国、公费购车只减不增”。从这一意义上说,不论是去年年初工信部公布的公务用车选用车型目录入围车型多为自主品牌,还是即将出台的公务用车采购新标准,无不显示出中央治理公务用车领域“重面子、比价格”陋习的坚定决心。

众所周知,眼下的公务用车领域,90%的市场份额属于合资品牌,尤其中高级官员的公务用车更是被国外高端品牌垄断。就像江淮汽车董事长安进在全国两会接受采访时说的,公务用车采购只占全部汽车销量的3%左右,对汽车厂家业绩提升没有实质性帮助,“但政府采购的关键是引导社会价值取向,老百姓看干部,干部坐什么车大家就追求什么。你坐奥迪,大家也跟着坐奥迪。崇洋、奢侈,

这种社会风气是大问题。”的确,正是这种奢侈之风和采购标准的不明确,让公务用车采购一直对自主品牌明暗拒。即将公布的公务用车采购新标准中,“各级官员用车标准集体下调”以及“普通公务用车底线探至1.8升和16万元以内”等细则,恰恰从排量和价格这两个关键环节上,卡住了公务用车采购中“重面子”的浪费冲动。“自主品牌采用比例不低于50%”的规定,不仅为自

主品牌更上层楼提供了机会,也可以扭转老百姓对高端豪华公务车的负面印象。更为重要的是,眼下全球经济的不确定以及伴随着中国调整经济结构、转变发展方式进程的深入,中央财政收入已经告别了以往高速增长黄金岁月,就像李克强总理说的,“要让人民过上好日子,政府就要过紧日子”。面对不断增长的民生需求,政府只能削减自身不必要的开支,如果此次公务用

车采购新标准能不折不扣地执行,在公务用车上少花点,相应地在民生上就能多投入点,这正是政府不与民争利的开始。

从近年来不断曝光的政府采购天价优盘、打印机、电脑等新闻中可以看出,把“三公消费”装进制度的笼子,仍然是一项长期而艰巨的工作,而此次公务用车采购相对细致的制度设计,为其它政府采购项目提供了很好的经验。

高富帅“考碗”是个黑色幽默

身家千万的高富帅还要不辞劳苦地“考碗”,属于比较反常的极端案例,但也透出了几分揭露世相的黑色幽默。

□本报评论员 王昱

因为觉得“有钱没地位”,已是千万身家的黑龙江青年老板浩宇(化名),最近决定报考公务员,他自述“虽然衣食无忧,但总觉得少点什么,心里不踏实”,希望用公务员身份来改变之前到相关部门办事时低声下气的窘状。(本报今日A19版)

身家千万的高富帅还要不辞劳苦地“考碗”,属于比较反常的极端案例。但极端案例就像极端天气一样,也

分两种,六月飞雪只能算是奇闻,深秋降雪却预示着寒冬。细读这则新闻,荒诞中却透着合理,于是这段本是茶余饭后博人一笑的谈资,也就透出了几分揭露世相的黑色幽默。

高富帅“考碗”为何离奇呢?因为普通人“考碗”,无非是看中了公务员收入稳定、工作清闲,而文中的浩宇,放着万贯家财却想谋个工资千把元的差事,图的恐怕不是“收入稳定”;抛却娇妻幼子奔赴异地参

加培训班,要的不应该也不是“工作清闲”。如此行径,实在令普通人匪夷所思:“他图个啥呢?”当然,这个出身商贾的青年肯定不会做赔本买卖,从他对当公务员的同学“受人尊重”的羡慕,和对对自己到相关部门办事时不得不低声下气的不满中,不难看出,他是想通过考公务员而不再“逢人就读低声下气”。换句话说,与寻常“考碗族”不同,这位高富帅考的并非“碗”,是尊严。

若说考公务员是为了从此不低声下气,恐怕有人要发笑。“忙不完的端茶倒水,见谁都得装孙子,活得没有尊严”是不少考上公务员的人对这份工作的最大抱怨。其实,这两种观点并不矛盾。浩宇觉得公务员很有尊严,是因为他看见的是其对待自己时的趾高气扬;基层公务员觉得自己没尊严,是因为他记住的是其对待上级时的低声下气。围城内外两种观点看似矛盾,实则统一,揭露出本应人人享有“一碗水端

平”的尊严,时下很多时候却在和权力挂钩,有着大小之分、等级之差。

浩宇的父亲在鼓励其“考碗”时说:“自古以来,商人在社会上的地位都比不上当官的。”的确,官本位思想在中国不是一日之弊,但一百多年前,状元张謇等一批人就弃官从商,因为他们意识到,如果都争着做官,而没人搞实业,国家是要完蛋的。不过,在无权者无尊严的情况下,张謇的状元下海,终究只会是少数人的激情救

国;浩宇的富翁“考碗”,恐怕才是更多人的理性选择。尊严和温饱一样,是生活的必需品,有尊严的生活人人向往。如果任由其和权力挂钩,就是在逼着更多的年轻人走向仕途。

富翁“考碗”是个黑色幽默,幽默属于新闻本身,黑色属于整个社会。这则新闻引发的网络讨论中,有人说浩宇偏执于“考碗”是“有病”,其实,若说浩宇有病,病的名字该叫“尊严缺乏症”,这实在怨不得浩宇“官迷心窍”。

中国平安 PINGAN 4008 000 000 专业 让生活更简单

3月-4月到期未投保私家车主
无须投保,来电询价就送
蓝牙耳机
每天每小时前10名还可额外多得精美烘鞋器

平安三月
送礼也疯狂

平安直销车险

活动有效期: 2013年3月1日至3月31日

青岛、威海、烟台、日照、临沂、潍坊、淄博地区除外

快来电抢礼品吧:

4008-000-000

全国服务热线: 95511 全国电话报价: 4008-000-000 网络自主报价: 4008 000 000.com

公民论坛

欣慰于近八成人相信“拼教育”

□晏扬

2012年度中国主要城市公众教育公平感调查报告日前发布,调查显示,多数公众积极评价近三年来教育公平改善的状况,但仍有24.3%的被调查者不相信“教育能够改变命运”。(3月20日《燕赵都市报》)

这篇报道的标题是《超两成人不相信“教育能够改

变命运》,引起网友议论纷纷,大家不禁感慨“读书无用论”正在抬头。但是且慢,别被新闻标题牵着鼻子走——姑且相信这个调查结果,但这也表明,有近八成的被调查者认为“教育能够改变命运”。

在这个价值多元的时代,多达近八成的人认可一件事情或一个道理,何其难哉!当前确实存在种

种社会不公,比如“拼爹”之风,但是,有资格“拼爹”的毕竟是极少数人,绝大多数人仍然是“拼教育”。教育未必一定能改变每个人的命运,但教育毕竟切实地改变了很多人的命运,正是在这个意义上,人们才一边批评社会不公一边相信“教育能够改变命运”,所谓“读书无用论”并没有真正抬头。

别把“房价破10万”当个案

□余丰慧

近日,网友@AdRaIn在微薄发了一个房地产中介的价目表,上面显示北京五道口一套37平方米的学区房售价高达350万元,折合近10万元/平方米。(3月20日《大河报》)

“北京五道口的房子10万元/平方米”,这一消息彻

底击穿了多数人的心理防线。不可否认,这一价格有其“特殊性”,北京海淀区五道口是著名高等学府密集区,学区房价格攀到极高水平确有其特殊原因,但我们切不可把它当成一个极端的个案看待,它说明,北京等城市房价新一轮上涨已是不争的事实。

房价的非理性上涨不

仅是一个影响百姓住有所居的民生问题,而且已经在酝酿巨大风险。当务之急是,住建部、央行、银监会、财政部等职能部门要尽快将“国五条”细则落地,进入执行阶段,使其尽快开花结果。各地方政府应该尽快出台具体实施办法,绝不能让已经出台20多天的“国五条”细则被架空。

破解让座难别总围着道德转

□张枫逸

女孩没让座,遭到一名老人揪头发殴打,另一群老人则举牌号召为年轻人让座。最近,发生在郑州的两则关于“公交让座”的新闻,引起社会各界热议。(3月20日《大河报》)

这座位让还是不让、谁给谁让,的确是一个问题,让处于中间的人们倍感纠结。此前,对于老人殴打没让座的女孩,舆论一致站

到女孩这边;如今,老人反过来给年轻人让座,20名乘客却无一人理直气壮地坐下。

诚然,让座可以成为公交车上一道靓丽的风景,但更应看到,在座位紧张的情况下,无论怎么让来让去,总有人要站着。从经济学角度来看,呼吁乘客让座,只是资源的重新分配,并不能增加哪怕一个座位。事实上,公交超载不仅仅是乘客乘坐不舒适,还会增加驾驶

员操控和乘客紧急逃生的难度,带来偷盗、性骚扰等治安问题。这些问题不是倡导让座就能解决的,而必须跳出道德范畴,从完善城市配套设施、提高公交运力等层面破题。

力克保健液

保护乙醇引起的肝损伤! 缓解宿醉!

抗疲劳! 富含多种维生素!

广阔的市场前景,成熟的营销模式!

全国招商热线: 400-065-8065