

新闻幕后

# 维权的多了,侵权的就少了

□记者 李楠楠

发现自己写的文章被不署名转载,烟大学生庞久翔认为自己的著作权受到了侵害。为了给自己讨一个说法,他从去年开始5次进京,起诉3家网站,花费2万多元,为讨一个说法不惜血本。(本报3月20日B14版报道)

随着传播技术的发展,越来越多的人进入数字阅读时代。每个用户都可以通过网络

上传或者下载文字、电影、音乐,知识产权侵权行为随之蔓延并且愈演愈烈。但很少有人会站出来对网络侵权说“不”。在这种情况下,烟大在校学生庞久翔的维权行为就有了积极意义。

庞久翔作为一名法学专业的在校大学生,具有那种意气风发、棱角分明的“冲”劲,这可能是维权的原动力。再就是课余时间比较充足,敢于拿出一

年的时间来持续进行维权。

但这也从侧面反映出我国对盗版的处罚力度不够严厉,盗版违法成本太低的现状,网络准入门槛比较低,一些网站的法律意识淡薄,没有版权保护的概念,相关法律还不完备,对盗版的打击力度不够等等。

当前网络维权困难重重,这不光是一个人和一个单位的事情,更有待于全社会的共同努力。面对侵权行为,我们不能

“一推了之”,社会是人人的社会,正如大学生庞久翔说的那样,如果大家都不去维权,社会又怎么会有进步呢?

目前,网络时代如何保护知识产权已经成为一个紧迫的话题。除了国家法律法规层面的逐步完善外,公民的维权意识也有待进一步提升。希望更多的人能像庞久翔一样敢于站出来,敢于去维权。因为维权的人多了,侵权的人就少了。

# 接种疫苗,需从基层始

□记者 宋佳

春天来了,不少犬类动物进入发情期或者换毛期,性情暴躁,具有攻击性。随着生活水平的提高,空巢老人的增加,养狗的市民也在增加。据烟台市疾控中心监测的数据显示,全市每天约有80名市民因被狗咬伤注射狂犬疫苗。

据了解,近三年来,烟台市的狂犬疫苗用量均超过10万人次,每年开支2000万左右。与狂犬疫苗被广泛应用形成鲜明对比的

是,犬类的免疫率一直在低位徘徊。疫苗给人打得少,给犬类动物打得少,预防狂犬病本末倒置的现象让人唏嘘不已。

现在犬类狂犬病疫苗的价格比人被狗咬后紧急免疫接种人用狂犬病疫苗要便宜的多,无论是从疾病控制成本,还是从维护居民健康角度来看,都应从源头抓起,把对犬类的免疫放在首位。

近日,福山区祖孙二人被狼狗咬伤,当问起咬人狼狗是否接种过犬类疫苗时,老人颇为诧异,称并不知道狗也需要接种狂犬

苗。这不仅仅只是老人的问题,更与宣传力度没有深入基层有关。

众所周知,感染狂犬病毒的死亡率虽然为100%,但狂犬病也是100%可预防的。理论上说,只要对某一地区的犬只免疫持续达到一定比例,且长期处于非流行区,就可切断狂犬病传播。一些国家或地区的经验证明,只要控制了狗群中的狂犬病传播,狂犬病就能基本控制。可见,为犬类接种狂犬疫苗的重要性。

但是,不少犬类的主人对犬类接种狂犬疫苗的重要性认识不

到,导致现在相关部门工作开展难度大。

自2007年,《烟台市区养犬管理办法》出台后,烟台五区犬类注射狂犬疫苗率有所提高,反而游离于监管之外的农村地区成了重灾区。越是基层,狗越难监控,接种率越低,加之村民对狂犬病认识误区,时有悲剧发生。

因此,要有效提高犬类疫苗接种率,相关部门应让宣传深入基层,抓好基层接种工作。相信随着宣传的深入,市民对犬类接种必要性的认识提高将指日可待。

## 征稿启事

为加大本地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在互动版发出自己的声音。

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《评报区》、《一家之言》栏目也等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。

投稿邮箱:qlwbqss@163.com

## 评报区

### 莫让自己的爱好危及他人的安全

回应《整治完了再有违法咋办》

□于飞

在北马路驾驶公路赛摩托车撞倒老人,并导致老人不治身亡的驾驶员,已经被警方拘留,与此同时,全市交警部门正在开展摩托车的专项整治工作,重点查纠摩托车的各种交通违法行为。(本报3月20日B08版报道)

公路赛摩托车具有提速快、时速高的特点,属于赛车性质,如果在普通的城市道路上行驶,特别是人流和车流都比较多的闹市区,是很容易发生危险的。因此交警部门严禁公路赛摩托车在普通城市道路上行驶。然而,法规虽在,各种公路赛摩托车在市区道路上却屡禁不止,以致发生了这样的悲剧。

有不少市民向记者反映,经常会在南大街、北马路和芝罘屯路上看到公路赛摩托车来回穿梭,让市民很不安。公路赛摩托车的噪音比较大,在居民区周围行驶会严重扰民。驾驶公路赛摩托车的驾驶员通常是喜欢那种风驰电掣的感觉,因此车速比较快,在人群中穿梭,让市民胆战心惊。

每个人都有自己的爱好,不论是怡情养性类型的还是疯狂刺激类型的,都无可厚非。然而,我认为兴趣爱好不能建立在危及他人利益的基础上,只追求自己享受,对他人的利益不管不顾。举一个很简单的例子,集邮本是一项很高雅的兴趣爱好,但是如果集邮爱好者为获得邮票而私拆别人信件,那么这项高雅的爱好也就变了味。

一辆普通的公路赛摩托车动辄几万甚至几十万元,试想车主有一辆这样的摩托车自然不甘心每天只是停在家里看一看、摸一摸,如果能带上一位美女出去兜兜风,那该多霸气。只是,不知道车主在赚足面子的同时,是否考虑过路人的感受,是否曾顾虑过他们的人身安全。

目前,全市交警部门正在开展摩托车专项整治工作,不少市民担心专项整治工作结束之后又回到老样子。其实,交警部门对于公路赛摩托车的整治从未松懈过。我们尊重公路赛摩托车爱好者的兴趣,但更希望别威胁到他人的生命安全。

## 一家之言

### 既要春捂秋冻 更要加强锻炼

□邵静娅

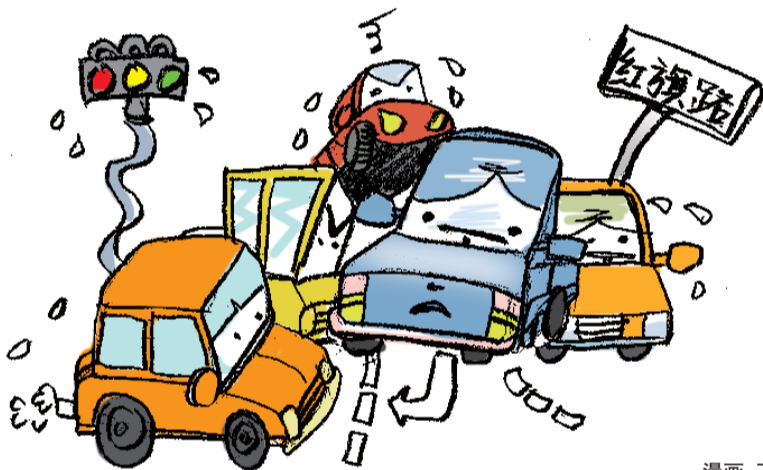
19日毓璜顶医院,烟台山医院儿科一天的门诊量就超过3000人次,较平时增加近三成(本报3月20日B12版报道),由此可见“倒春寒”作祟的后果。

感冒发烧,并不是什么稀罕事,但一天内如此众多的孩子感冒了倒是稀罕。孩子头痛脑热,家长提心吊胆。因为天冷,大人们都觉着孩子是被冻着了,那就赶紧添加衣裳,再多穿一点再捂厚实点,春捂秋冻!

“春捂秋冻”是有一定道理的,因为孩子体质弱,抵抗力差,确实经不住“低调”气温的反复折腾。但问题是,单单靠“捂”能捂出一个好体格吗?

“若要小儿安,常须三分饥和寒”。事实证明,孩子要想有个好身体,除了在衣食住行等方面重视外,还得注重加强身体素质的锻炼。要注意引导孩子积极走出户外,适时适度地沐浴阳光,经风见雨,尽可能地提高孩子的机体免疫力,尽可能地提升对外界的适应能力,不要总是担心孩子这冷不冷,那凉不凉,前怕狼后怕虎的。爱子之心,人皆有之,但舐犊之心切莫变成溺爱之心,总是在“温室”里呵护孩子生活,尽管捂住了温度,但也捂住了孩子成长的空间。

## 伤不起的红旗路



漫画:王小涵

### 我来抛砖

◎月光光一族:每到周一早上,红旗路就大堵特堵,魁星楼隧道从迎祥路口红绿灯一直向东堵到台湾村。上班想不迟到都难。

◎闲云野鹤山人:3年前魁星楼隧道畅通无阻,2年前车都能堵到隧道里面了。

◎牵手缘:现在的汽车是越来越多,马路是越来越窄,看看满街上都是大大小小的汽车,骑自行车的越来越少了!

◎我心乘风:还不如步行,无碳,环保,健身,多重功效。

◎cht1127:放弃私家车,改坐公交车慢慢就不堵了。

◎ytdldfd:强烈建议在红

旗路和港城东大街之间再修一条贯穿东西的主干道,以缓解东西方向的交通压力。或者修一条贯穿烟台市区东西的高架桥。

◎网友:鲁东大学的青年路和红旗路交叉路口改成立交路口。

◎DV小良:家住四马路,在开发区上班,现在上下班早晚高峰期都是绕行黄务。

◎hchong:我平时坐公交车上班,迟到几次,没法就改

成骑自行车了,每天早上30分钟到公司。

◎客观看世界:胜利路南延后,如果与红旗路还是平交,对红旗路拥堵的缓解作用有限。既然如此,不如将这部分资金先用作红旗路各路口立交建设上来,青年南路、迎祥路,胜利路,这三个路口建设立交桥后,交通拥堵情况将大大改善,隧道待后续资金到位后再进行挖掘。

来源:17路论坛

## 我有话说

# 让更多市民能够低碳出行

□王秀娟(芝罘区)

坐公交车上班的时候看着窗外,突然发现好像烟台的大街小巷的自行车少了很多。中国曾经被称为“自行车王国”,现如今这个称号已经悄悄离我们远去了。

在烟台市区骑自行车出行是非常方便的。尤其现在机动车数量激增,尾气排放带来的空气污染非常严重,骑自行车低碳出行很环保。

但是“骑车出行”面临诸多障碍。首先,非机动车道严重缩水,好多路段已经不再设置自行车道,自行车只能贴边骑行,非机动车道也被数量日益增多的汽车抢占了。而且好多地方的停车位安排非机动车道上,在这种

情况下可供自行车行驶的空间所剩无几。其次,自行车因没有足够的安全停车点导致屡屡被偷,迫使部分市民转换出行方式。

我建议烟台出台相应政策,积极支持自行车发展、支持绿色出行。在城市建设上,为自行车腾出一些空间,加强自行车车道与停车点的建设,确保骑车人出行的畅通和人身安全。完善烟台已有的公共自行车系统,在烟台很少看到有骑公共自行车外出的市民,大量公共自行车闲置。有些公共自行车停车点没有雨棚,这导致公共自行车都变得很脏,车座也布满灰尘,让想要使用的市民打起退堂鼓。另外,应该在加强已有的维护和保养基础上,增加公共自行车的规模,让更多的市民都能环保出行。