

# 23路,你敢开慢点不?

23路公交两天发生两起事故,市民笑称坐上它能享受到跑车的感觉



□记者 王永军 实习生 贺南林 报道

本报3月20日讯 23路公交车又撞倒一名过马路的行人。20日上午,凤凰台公交站点附近,一辆东行的23路公交车拐弯时撞上一名过马路的女子。这已经是两天来,23路公交车发生的第二起事故。

20日上午8点多,市民李先生拨打本报热线967066反映,凤凰台公交站点附近,一辆23路公交车拐弯时撞上一名过路女子。上午8点50分左右,记者来到凤凰台公交站点附近,发现事发地是一个丁字路口,发生事故的23路车已经驶离现场。

“事故发生在斑马线附近,一瞬间一名女子就给撞了。”目击者王先生说,当时23路车向东行驶,一名女子自南向北穿过马路,就在公交车拐弯途中,女子瞬间被撞倒在车上。

另一名目击者说,当时公交车拐弯时,车速并不慢。

公交车的前挡风玻璃处有一处蜘蛛网状的裂纹。女子倒地后,公交车随后靠边停靠,等待交警来现场勘查,女子被送往医院。

上午9点20分左右,在解放军第107医院影像中心,记者见到了等待做检查的伤者王女士。她的神智还算清楚,但明显可以看出,还没有从惊吓中回过神来。

市民修女士当时坐在公交车上,事故发生后,她和医护人员一起来到医院,并帮忙垫付了1370元检查费用。修女士说,她在环山路附近一家艺术学校工作,经常乘坐23路车,当时只想能帮帮王女士。

随后,事故公交车当时的驾驶员曲先生来到医院看望王女士。曲先生说,当时他前面有一辆面包车,拐弯的时候视线有些遮挡,没注意到王女士,他也感到很过意不去。

经检查,王女士脑部有淤血,头部有轻微骨裂,还需要进一步住院观察治疗。

据了解,这是23路公交车两天来发生的第二次事故。19日上午,港城东大街与观海路路口,一辆23路公交车和一辆出租车相撞,两车均有损伤,幸无人员受伤。



23路车越过后面的车停靠在站点前面。记者李泊静 摄

## 市民反映

### 按铃准备下车,等下车时已是下一站

“23路爱飙车,早已不是第一次了。”市民李女士称,她乘坐23路,看到23路超过别的线路的公交车根本不稀奇,现在23路超23路都是家常便饭。

“23路司机都是疯了一般地开,到路口从不减速,特别是经过金沟寨立交桥的时候,不减速直接往立交桥下拐,哪怕是坐在座位上,如果不扶一下东西,都要被甩出去。”王女士告诉记者,坐别的车30分钟到,

23路15分钟就能到地方。

不少市民反映,坐23路一定要注意,不提前按铃很容易错过站,甚至按铃都得错过站。市民赵女士介绍,搭乘23路公交车从国际博览中心到清泉学校,快到站时,她走到后门,并按了门铃准备下车,可司机愣是没停车,甚至连自己喊下车司机也不管不顾,最后一直将车开到烟台大学才停下。

本报记者 尹海涛

## 网友吐槽

### 一路火花带闪电 拐弯3挡踩油门

网友苹果汁:23路司机开公交车简直像开飞机一样。

网友铿锵红颜123:坐过几次,感觉好像云霄飞车,有次拿着生日蛋糕,到站点停车时全扣身上了,俺都成花大姐。

网友woody0219:全烟台所有公交车没有比23路车快的,人家那效率说的。

网友叶随花落:坐23坐惯了,坐其他车还真有点不适应,太慢!

网友美丽小蜗居:不知道前面是放了金砖还是怎么滴,他们恨不得插上翅膀飞。

网友拼了:我一坐23路就心慌。公交站点它不停,一路火花带闪电,就连站点招手都不停,拐弯3挡还踩油门!

网友零一天:坐公共汽车还能感受到跑车的感觉。

网友我是钱鱼:尤其是晚上8点以后,感觉就是在飙车啊。

网友sl186:自打坐上23路车啊,这腰不疼了,腿也有劲了,一口气跑5个站点不停,上班也不迟到了。

网友wildcat213:23路俺蛮喜欢,尤其是上班快迟到的时候。

网友楼主又在扯:烟台23路让舒马赫都汗颜。关于23路车有俩传说:一个是有一次23路车司机飙车的时候车轮起火了,另一个是刹车的时候,一个乘客把那根直的铁扶手拉弯了。坐在23路上看着一辆辆超过出租车,想着1元钱换来如此超值的服是多么地爽。不过23超出租车那都不是事儿,壮观的是23超23!

## 其他司机

### 看见23路来了,远远地躲着走

23路车在路上飞快行驶,让其他线路的司机苦不堪言。据介绍,23路车大约离站点100米就开始加速,在到达站点前超过他们。尤其是7路公交车,看见23路唯恐躲避不及。

据一位不愿意透露姓名的7路车司机介绍,他经常遇到23路车从后面追上停在他前面的事儿,根本不管有没有危险。“23路停靠站点

的速度很快,又经常出现加塞的现象,有时候非常危险,我一般都尽量远离23路。”

据住在白石村的市民王女士介绍,有一次她乘坐7路经过南山公园站点,7路车司机正打算减速停靠站点,这时23路突然从后面插上来,7路车险些撞上23路的车后身,幸亏刹车及时。 本报记者 尹海涛

## 记者调查

### 在开发区没事,一进市区就发飙

记者调查,发现了一个有趣的现象,23路在开发区行驶正常,一路平稳,一般不会超车,但一到市区,速度立马快了起来。

不少市民称,23路经常在市区一些路段抢其他线路的乘客。“到了市区,23路就和市区内的公家车产生竞争,肯定会想方设法抢乘客。”市民孙先生说,如此一来,23路一到市区就超其他公交车,也就说得通了。

据了解,23路公交车隶属烟台开发区公交公司,所经线路横跨莱山区、芝罘区以及开发区。7路车是23路的首要竞争对象,因为7路车和23路经过的相同站点数量最多,从烟台大学到只楚立交桥,7路和23路都会经过。

一些市民称,23路经常超过7路先一步到站点,这样做7路的乘客自然就坐23路。 本报记者 尹海涛

## 记者体验

### 一路12次紧急刹车

### 市民不断惊呼“妈呀,我的天”

20日上午9点30分,记者从莱山区海滨小区站点登上23路车。刚一上车,23路就给记者来了个下马威,一只脚刚踏上公交车,还没站稳,车子已经启动,让记者险些摔倒。

当时市区车流量较大,23路车的车速比以往要慢。公交车司机一直不停地摁喇叭,还经常来个紧急刹车。从海滨小区站点到白石路大世界站点,记者粗略数了一下,紧急刹车就出现过12次。

“哎呀,妈呀,我的天……”每次司机急刹车,就听到乘客惊呼,然后是车厢里一片东倒西歪。在文化路

与青年路路口,由于车速较快,为躲避行人,23路车司机一边紧急刹车一边急往左打方向盘,险些与其左侧私家车造成摩擦。由于紧急刹车,23路发出“吱吱”的刹车声,车里又是一片混乱。

在大世界站点一位老人上车后没有座位,在车厢前面站着,没有扶手。这位司机不忘提醒老人:“往后走走,不然我一旦刹车,你站不住。”

每当经过站点,如果没有乘客上下车,23路就呼啸而过。一路上有5次过站不停车的情况出现。

本报记者 尹海涛



漫画:王小涵