

# 未来汽车新发展 路向何方



空气质量保护成为众人关注的热点,有关汽车环保标准升级的提案内容为数不少,这也成为了解未来一段时间内政策导向的一个很好的窗口。关于治理交通拥堵与汽车发展、改善空气质量与提高环保标准、转变工作作风与公车改革、实行技术创新与新能源汽车发展等问题,一起来探个究竟。

## 关键词 PM2.5时代

从去年年底到今年年初,华北等地区被雾霾所笼罩,PM2.5指数居高不下,空气污染成为社会各界讨论的焦点,汽车行业也在一时间被推上了风口浪尖。有专家认为,由于近年来汽车保有量不断增加,尾气排放日益增多,从而导致空气污染。但也有人认为,人口密集,工业发展,取暖燃煤也是雾霾天气产生的原因,汽车并非罪魁祸首。

吉利集团董事长李书福建议:提高所有以含碳化石燃料为能源的机器设备、设施的排放标准,降低PM2.5总量。江淮汽车集团董事长安进在其《关于柴油车排放法规升级的相关建议》中提到:如果要实现排放法规快速推广,资源保障是前提。建议国家加快油品升级的步伐,要走在排放标准正式实施前面。

在今年的《政府工作报告》中,同样突出了环保和节能减排等内容,其中提出:扎实推进节能减排和生态环境保护;修订环境空气质量标准,增加细颗粒物PM2.5等监测指标;大力推进能源节约和循环利用,重点抓好工业、交通、建筑、公共机构等领域节能,控制能源消费总量,降低能耗、物耗和二氧化碳排放强度。

## 观点

汽车分析师张志勇认为,雾霾天气的频繁出现,会促使国家下决心加快空气改善、汽车排放标准升级的步伐。促使车企生产更多符合标准的车型,需要政府出台相应政策加以约束。“这就需要‘全国一盘棋’,不仅对一线城市,对二、三线城市也应加快实行标准升级的政策约束。同时通过实施尾气检测等手段进行市场引导,促使更多消费者购买符合

最新国家排放标准的车型。”张志勇表示。

此外,有专家表示,关于空气污染,国Ⅱ、国Ⅰ等低标准车型的影响相对更大。国家在对新车实行标准升级的同时,也应当加快淘汰此类低标准车。据北京市环保局机动车排放管理处处长李昆生介绍,目前北京国Ⅱ及以下标准的车辆(包括黄标车)约有150多万辆。

## 方向

陈贵如介绍,北京市即将推行的纯电动车补贴政策将对全国车企一视同仁,从而打破此前部分城市对电动车实施的地方保护主义。有消息称,国家相关部门甚至考虑在两年前出台的《私人购买新能源汽车试点财政补助资金管理暂行办法》于今年到期后,出台新的补贴政策实行统一的地方

补贴。这些信息显示,在今年延续的整个新能源推广路线,基本实行纯电动汽车与混合动力汽车并驾齐驱的策略,并且以节油效果为标准制定补贴政策。同时新的补贴政策有望扩大试点城市,25个新能源汽车试点推广试点城市都有可能获得中央补贴。

## 现状

目前,上海、北京和广州三地的限购政策还在继续,而各地的限行政策也暂未调整。但从过去几年的实践来看,限购对于交通拥堵并没有起到明显的缓解作用。关键要加快公共交通设施的完善。

今年1月,北京开通了4条新地铁线路,地铁通车总里程达442公里,成为世界第一。另外,北京也是国内公交出行比例最高的城市,去年北京公共交通日均客流量超过2060万人次,公交出行比例达到44%,今年可能达到46%。然而,据交通运输部有关负责人称,全国大部分中心城市公交出行分担率平均不足30%,中小城市平均约10%,与国外同类城市相比差距较大。

上汽集团的新能源汽车目前共有8款,已经实现量产的有2款:荣威E50纯电动轿车和荣威750混合动力轿车。其中,E50纯电动去年年底上市后已经全面向上海私人用户销售,据悉累计销量已近千辆。

长安汽车去年在北京基地投产了首批纯电动汽车E30,目前首批100辆长安E30电动车已经开始在房山运行,长安表示今年将根据运营

情况考虑在全国推广上市。科技部副部长万钢称,到2012年12月,全国约有2.78万辆新能源汽车,其中80%是公交车。按照各地发展的规划,到今年3月底将达到3.9万辆左右。目前北京在公共领域运行的电动车已经达到4000-5000辆,其中北汽已经向公务和私人用户交付了600多辆,包括在平谷和密云等地运行。



## 关键词 新公务车时代

在过去两三年的预热之后,公务车采购自主品牌的政策终于步入落实阶段。有消息称,公务车采购新标准或于两会后正式实施。

去年颁布的《2012年度党政机关公务用车选用车型目录(征求意见稿)》有望迎来正式版本,与此同时,对于部级以上领导干部的公务车采购标准修订版也即将出炉。

据悉,审议中的公务车采购最新标准包括:自主品牌采购比例不低于50%;正部级官员用车标准由此前的“不高于3.0升排量,45万元”降

## 关键词 技术创新和升级

相对新能源政策以及公车改革的话题而言,呼吁汽车企业的技术创新似乎不算什么特别新鲜的议题,而同时,自主品牌技术普遍“空心化”的现状一直被业界多方警示。

以长城汽车总裁王凤英、一汽集团进出口有限公司总经理李维斗以及奇瑞重工股份有限公司总经理王金富为代表的人大代表们,均表示要加强自主创新,寻求整个汽车产业的转型与升级。

王金富还表示,中国的装备制造业在全球的比重超过了美国,称

得上是名副其实的“制造大国”,但在市场和技术上受到了发达国家的制约和挤压,在价值链上一直处于中低端环节。“比如说人们相对比较熟悉的工程机械、汽车产品,不仅我国主机(整车)产品的品牌价值远低于国际知名品牌,国产品牌所采用的液压件、电子产品等关键零部件也严重依赖于进口。中低端产品加工制造产业的重心逐渐向东南亚等发展中国家转移,这种趋势已经呈现。”因此,技术创新和产业升级在当今形势下显得更为迫切。

## 建议

长城汽车王凤英建议:在资金投入方面,政府、企业加大技术研发的投入力度,实行创新的需求激励政策,加大鼓励自主创新的政府采购力度,建立专项资金,鼓励和重奖汽车关键技术的自主创新项目。

在体制机制方面,建立自主创新风险分散机制,降低创新风险。完善科技奖励制度,大力培养造就创新型科技人才。此外还应重视和

激励非职务发明,充分利用民间的积极性、创造性,使之成为对中国汽车技术研发自主创新的有效补充。

江淮汽车董事长安进表示,国家应该采取切实有效的办法,支持鼓励核心技术(如高压共轨技术)的自主研发,早日突破技术瓶颈,实现关键零部件国产化并产业化。

## 声音

全国政协委员康耀红认为,我国公务车私用现象非常普遍,应尽快研究制定具体办法,并建议公务用车和私家车使用不同颜色的车牌。

全国政协委员、中国科学院院士副所长杨金生建议设置公务用车统一标识,比如说统一在牌照旁边加上黄颜色的“公务”字样,同时禁止公务用车在公休日出行,建立公开的公务用车网上车号查询和监督机制以及公务用车GPS查询系统。

全国人大代表、安徽江淮汽车集团董事长安进表示,官员坐国产车体现作风转变,公务车涉及社会政治问题,对执政党、政府官员形象有很大影响,政府采购的关键在于引导社会价值取向。

全国人大代表、江南大学副校长金征宇建议:推广电动汽车应首先在牌照旁加上黄颜色的“公务”字样,同时禁止公务用车在公休日出行,建立公开的公务用车网上车号查询和监督机制以及公务用车GPS查询系统。

方面做出表率。

## 关键词 新能源汽车

两会期间,关于新能源汽车的话题被频频提及,北京市新能源汽车发展促进中心副主任陈贵如透露的“北京即将启动纯电动不摇号政策”更是激起层层浪花。据透露,北京市有关私人购买电动车管理办法将在今年5月前出台。届时,北京市市民不必通过摇号即可获得电动车牌照,但要遵守限行规定。购买电动车的消

费者,可以获得国家和北京市政府给予的最高2万元的财政补贴。

不仅如此,以电动车为先锋的新能源汽车也将全面开闸。目前,来自官方的信息表明,混合动力汽车也将走向台前。工业和信息化部部长苗圩在今年5月前后上台。届时,北京市市民不必通过摇号即可获得电动车牌照,但要遵守限行规定。购买电动车的消

费者,可以获得国家和北京市政府给予的最高2万元的财政补贴。不仅如此,以电动车为先锋的新能源汽车也将全面开闸。目前,来自官方的信息表明,混合动力汽车也将走向台前。工业和信息化部部长苗圩在今年5月前后上台。届时,北京市市民不必通过摇号即可获得电动车牌照,但要遵守限行规定。购买电动车的消

## 关键词 限行、限购

在各地雾霾天气越来越频繁的当下,很多人将矛头指向了汽车尾气排放。限购、限行又成为热议的话题。与此同时,过去几年以来,北京、广州等城市的限购效果并不明显,交通拥堵和空气质量都没有明显改善,显然,限购是治标不治本的办法。

全国政协主席俞正声表示,“解决交通难题不能老是靠限行、摇号,这些

都不是治本之策。大建设时期会给人群众带来不便,但建成之后会带来更好的服务与方便。”广汽集团总经理曾庆洪则认为,北京限购政策对其他城市具有带动作用,所以应防止其他城市效仿,建议限购政策不要继续延至二线城市,如贵阳限购对于2011年贵阳汽车销量下滑有直接影响,应将限购政策控

制在北京、上海、广州等一线城市。近年来汽车消费在二三线城市已成为主流,并且二三线城市是自主品牌产品的主战场,对二三线市场应该保持较为宽松的政策。毕竟,限购和限行只是缓冲之计,为的是给相关部门提高城市管理能力和完善公共交通设施留出缓冲时间。

## 相关链接

### 汽车排气相关法规

目前,针对空气质量保护,我国现有法律为1989年制定的《中华人民共和国环境保护法》和2000年颁布的《中华人民共和国大气污染防治法》,并有部分省市根据相关法律、法规规定制定了《大气污染防治条例》。

在汽车排放标准方面,我国大体上采用欧洲标准体系。自2013年2月1日起,北京市在全国率先开始执行第五阶段机动车排放标准(相当于欧V标准)。而油品标准方面,现阶段我国除北京、上海、深圳、广州、南京五个城市实施国Ⅳ标准油品外,全国大部分地区仍为国Ⅲ标准油品。2013年2月6日,国务院常务会议决定加快油品质量升级,在已发

# “新官车时代”看自主车风采

## 十大畅销车型推荐

### 一汽奔腾B90

经销商:烟台恒邦奔腾4S店  
价格区间:13.18万-15.38万元  
亮点车型:2.0L自动舒适型

去年8月上市的一汽奔腾B90,在家的同时还可用作接送客户的商务用车,公务用车,大气的造型和充裕的车内空间不会让你丢面子。

提到SUV车型,就不能不提到哈弗H6,哈弗H6不仅在自主品牌SUV领域独占鳌头。

在行驶过程中,哈弗H6具有出色的车身稳定性。底盘调校也较为舒适,驾乘过程中基本感受不到大的路面颠簸。作为自主品牌SUV的标杆车型,在公务车采购中显然也会首先受到关注。

### 比亚迪G6

经销商:烟台太古比亚迪4S店  
价格区间:8.99万-13.69万元  
亮点车型:2.4L自动精英型劲悦版

G6是比亚迪品牌下一款名符其实的中档旗舰车型,不仅配置极其丰富,还具备技术的先进性、高品质的制造水准,尤其操控感受方面更是可与合资品牌车型媲美。

G6在外观上没有时尚的样貌,这也不使得它非常符合公务车消费群体的需求。真皮座椅也宽大舒适。

### 长安逸动

经销商:烟台鸿运汽车城  
价格区间:7.39万-9.49万元  
亮点车型:1.6L手动豪华型(3000元补贴)

### 长安逸动

经销商:烟台安达长城4S店  
价格区间:10.08万-15.18万元  
亮点车型:1.5T手动舒适型(四驱)

相对于长安的其他车型,逸动算得上是长安的一次涅槃,均衡全面的性能让人很难在它身上找到短板。

也许是受车身高素质质量较大,1.6L发动机高速时的动力储备只能算是表现一般,例如在高速路上,当速度超过100Km/h,若再想迅速追上前面的对手,多少会有些力不从心。

### 长城哈弗H6

经销商:烟台富金帝豪4S店  
价格区间:6.98万-11.38万元  
亮点车型:1.8 MT旗舰版

公务车除了要看外观好看,其次是安全性能好,再有就是其他内饰配置,价格适中。吉利帝豪2013款EC7的出现打破了人们对自主品牌的一贯认知。

帝豪EC7的外观非常大气,尤其是车头的气势格,很有视觉冲击力,开出去感觉很有面子。

油耗方面,EC7要比官方给出的油耗高一些,若选择EC7的1.8 MT旗舰版,带GS6智能启停系统,专门对付城市拥堵路况,省油效果明显。

### 东风风神A60

经销商:烟台达盛昌东风风神4S店

### 吉利帝豪EC7

经销商:烟台富金帝豪4S店  
价格区间:6.98万-11.38万元  
亮点车型:1.8 MT旗舰版

公务车除了要看外观好看,其次是安全性能好,再有就是其他内饰配置,价格适中。吉利帝豪2013款EC7的出现打破了人们对自主品牌的

一贯认知。帝豪EC7的外观非常大气,尤其是车头的气势格,很有视觉冲击力,开出去感觉很有面子。

油耗方面,EC7要比官方给出的油耗高一些,若选择EC7的1.8 MT旗舰版,带GS6智能启停系统,专门对付城市拥堵路况,省油效果明显。

### 奇瑞E5

经销商:烟台恒邦奇瑞4S店  
价格区间:5.58万-8.18万元  
亮点车型:1.8L CVT运动版

奇瑞E5是一辆在动力、空间、驾控以及油耗上达到完美平衡的经典轿车。作为一款极具内涵的高品质轿车,奇瑞E5常给人耳目一新的感觉,此外,奇瑞E5还将大空间和舒适性展现得淋漓尽致。人性化的巧妙空间布局带来舒适的车内空间,同级车中最好的头部和腿部空间为乘员们提供了极为舒展的私密空间。

而对于当前大家最关心的油耗、节能方面,恰恰又是奇瑞E5动力科技的优势所在。据车主真实反馈,奇瑞E5的城市用车油耗在6.5L左

### 荣威950

经销商:烟台大成华孚荣威  
价格区间:18.88万-31.99万元  
亮点车型:2.4L自动豪华版

除外观,内饰颇具中国气质外,荣威950还拥有非常丰富的“中国式”公务配置,尤其是剧场级的静音效果,获得了“首席行政座驾”的美称。

荣威950产品品质完全符合高端公务用车的标准,价格却比合资品牌同级车型低得多,在燃油经济性和售后服务上甚至还进一步降低了公务用车的支出,在“轻车简从”、“降低三公支出”的时代要求下,无疑是首屈一指的公务车之选。

业内人士预测,随着市场保有量的不断增长和口碑的积累,A60有望继续保持国产中档车领袖地位。

### 中华V5

经销商:烟台翔华晨中华4S店  
价格区间:10.98万-16.58万元  
亮点车型:1.6L手动舒适型

第一眼看到中华V5的人都会不自觉地联想到宝马X1,车身外观十分漂亮,看上去就很有范儿。车身尺寸跟哈弗H6相比短一些。虽然车身尺寸不大,但内部空间还算比较宽敞,后备厢装载能力也不错。

中华V5的动力表现不错。另外中华V5全系采用力品牌的S-1063系列轮胎。这款轮胎在汽车的抓地性、排水性上以及过弯性能都比常规的单向花纹轮胎要优异不少。

右,在同级车中处于领先水平。