2013年3月21日 星期四 编辑:赵郁 组版:李飞

大公交能再快些就好了!

首趟试跑耗时近两个半小时,乘客建议投运后提速设大站。

本报记者 蓝娜娜 实习生 孟婷

20日,18米长的"中国红"大公交首次载客试跑605路线,不少乘客尝鲜。记者体验得知,大公交全程运行顺畅,拐弯无碍,但试跑时平均车速为20公里/时明显偏慢,从汽车北站至海水浴场,全程耗时2小时26分钟。

现场>> 双胞胎导乘员让乘客看花眼

20日7时,大公交从汽车北站出发后,超长的"中国红"车身吸引了沿途许多行人拍照,不少乘坐605路车的上班族是首批尝鲜者。"这个车厢真宽敞,座位还是皮革的,跑起车来也不颠,比普通公交舒服多了。"在青工作多年的杨国良先生说

记者看到,18米长的大公交有4个车门,其中1号和3号车门是上车门,2号和4号车门是下车门,为了方便乘客上车,试跑首日两名身穿鲜红色制服的双胞胎导乘员分别在1号和3号上车门担当导乘员。"这个姑娘刚才不是在前门吗?怎么这么快就到后门了?"不少乘客疑

问,当得知是双胞胎导乘员后, 大家开怀一笑,让早高峰的车 厢氛围轻松不少。

与上世纪七八十年代的 "大通道"大公交不同,"中国 红"大公交在运行时中间的铰 盘没有任何噪音,密闭性好。对 此,青岛交运集团温馨巴士有 限公司安技处副处长孙兴辉 揭秘称,大公交的铰盘价值27万元,其周边的"手风琴"布料防雨,抗折,防老化。

据统计,核定承载160人的大公交从汽车北站至海水浴场全程,地站至海水浴场全程,单趟载客量达200多名,从数比普通公交车多了六成。

京校盘 边的的用,抗 逐年 全程。1880年 1884长超大容量公交首次载客试跑605路线。蓝娜娜 摄

海尔把用户利益放首位

运行>> **平均车速慢,乘客扎堆1号门**

据了解,今年青岛计划引进56辆大公交,如果这类车型在交运集团温馨巴士投运,很可能投运连接南北城区的605路线。此次在慢速试跑的情况下,多名安全技术人员随车查看车辆在各条道路、拐弯的运行情况。

"我7点半从石沟上的车,平时都是8点50分就到世贸中心站,正好赶上9点上班,这次8点40分才到图书馆站,肯定要迟到了。"乘客程小姐说,第一次坐这么长的公交车感觉挺舒适,但是车速确实有些慢。

记者看到,虽然在1号和3号上车门都配有导乘员,但是很多乘客一看到车辆到站,立即涌向1号门,很少有乘客从3号门上车。

9时26分,大公交抵达海水浴场站,24.9公里全程耗时2小时26分钟,比普通公交运行时

间长近半个小时。孙兴辉称,全程运行下来,大公交适应青岛的路况,直线和拐弯运行都顺畅。试跑过程中,平均车速保持在20公里/时,低于普通公交35公里/时至40公里/时的速度,今后若正式投运,平均速度会提升至30公里/时以上。

建议>> 大公交跑大站,增设区间车

对于大公交将在车流量密集的市区行驶,市民各有看法。已驾车23年的交运集团温馨巴士高级驾驶员陈震称,大公交前后两截车厢以较盘连接,拐弯半径比13.7米长的"大盒子公交"小,不存在甩尾问

题,以他驾驶大公交的情况看,在市区主干道行驶不存在问题,还能满足高峰时段大批量乘客乘车需求。

"大公交确实能承载更 多的人,但是因为体型大,跑 车时肯定会减慢一点速度,

承办: 山东省白酒品牌推进委员会 青岛赛区承办: 齐鲁晚报・今日青岛

我个人建议在真正投入运行 后,设置大站运行,这样就可 以用缩短停车,上下车时间 来弥补行车速度慢这一问 题。"市民程小姐说,以她常 年乘坐605路公交车的经验来 看,海尔工业园站和李村站 是客流量最集中的两个大站,建议为这两个地方增设605路区间车,以满足乘客乘车需求。

此外,还有市民提出,应 在连接胶南和市区的路线上 投入使用大公交。

 套进屋时,向她出示了上 岗证和监督卡,海尔师傅 为张女士家用电环境检 测后,细心地将电冰箱调 到正常档位,并热情地向 张女士讲解了冰箱功能。 张女士是位老人,记性不 好询问了好几遍,师傅都 耐心地一一解释。师傅担 心张女士遗忘,又在本子 上做了详细说明。随后, 师傅又为张女士家中的 其它海尔电器进行了维 护保养,离开时还将清扫 的垃圾带下了楼。张女士 说:"海尔把用户的利益 放在首位,真是太好 7.

(启昌 云华)

