聊城11路段实行区间测速

区间平均车速超过限速,系统自动记录取证,电子狗将失去作用

本报聊城3月21日讯(记者 刘铭 通讯员 周静 实习生 潘晓君) 利用监控设备抓拍交通违法行为,是交警部门非现场执法的主要手段。然而,仍有车主心存侥幸,行驶路上违反交通规则。21日,记者从从市交巡警支队获悉,聊城目前已经建成11个区间测速路段,车辆行驶中躲避测速仪的做法行不通了。

在聊城境内的国省道及高速路上,部分路段利用卡口摄像头测速,有的司机往往采取先超速行驶,快到卡口时降速的办法来躲避测速。而现在已经投入使用的区间测速设备,将让司机的这个办法不再管用。

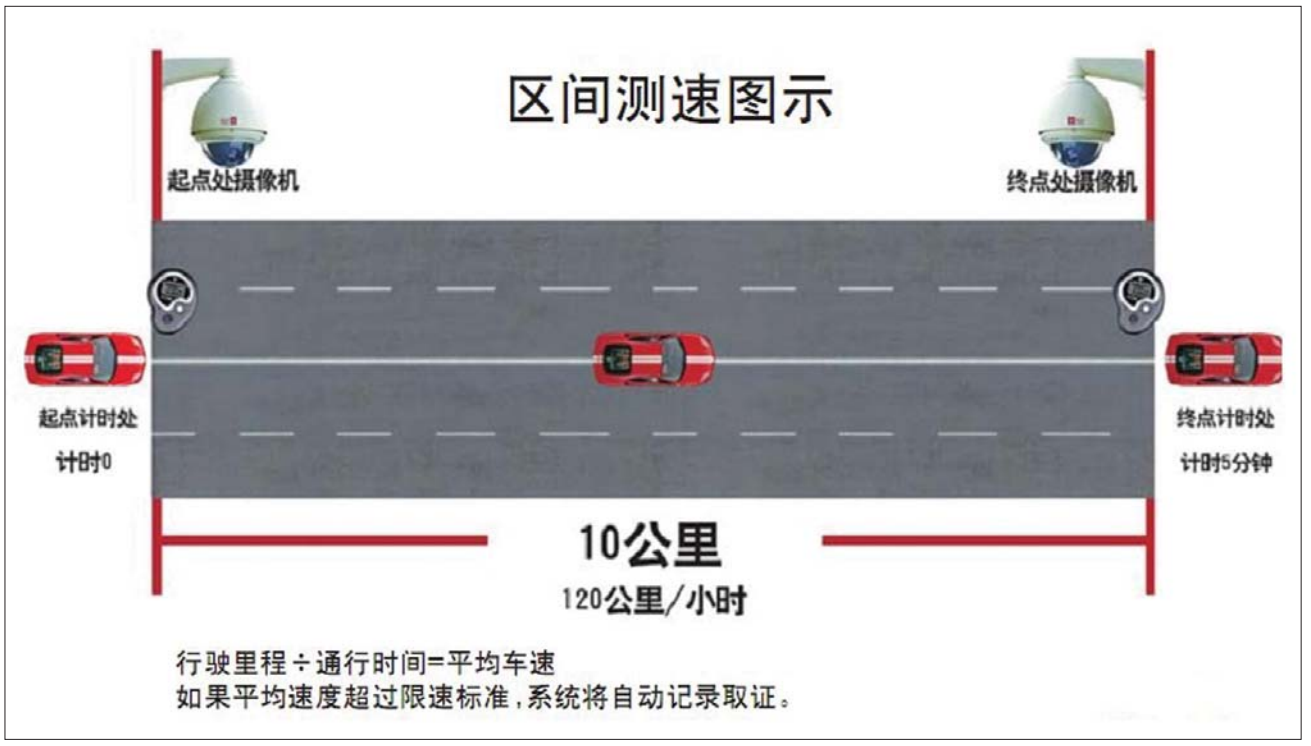
市交巡警支队相关负责人介绍,实现区间测速以后,单纯利用车载电子狗或者用肉眼观察,都不管用。超速是造成道路交通事故的主要原因,目前我国很多省份已经采取路段测速的方法来遏制超速,即通过通行里程和通行时间来计算车速,如果车辆的平均速度超过限速标准,系统将进行自动记录取证,从而实现对超速等交通违法行为的处罚。

现在,聊城已经开始推广这一做法,并结合辖区道路交通特点,在整合原有卡口监控资源的基础上,改造或新建多处区间测速点,已建成并投入使用的区间测速路段有11处,区间测速区域的起点会标有限速标识,请司机按此标识行驶。

据了解,区间测速是测量车辆通过一个固定区间的平均速度。在一个已知距离的两地安装抓拍设备,当同一车辆依次通过抓拍设备时,系统对车辆通过两地的时间进行记录,并将获得的时间传到指挥中心,在指挥中心计算出车辆经过这个区间所用的时间,这个区间的长度除以时间得到速度。区间测速系统具有设备稳定、抓拍可靠、安装维护简便、检测方式多样、数据安全等五个特性。

比如说,济聊高速公路下行线129KM至139KM内,区间内一共10公里的路程,按照限速110km/h的要求,通过此路段时间最少应为5.45分钟。如果用时少于这个时间,就说明这辆车超速了。

根据建设计划,今后还将在国省道事故多发及违法行为多发路段建成17处区间测速点,使其全面覆盖国省道重点区域,从而在全市基本形成以单点监控为基础、以线点带面为全局、以区域管控为重点的道路监控系统和卡口监控网络。



这11处区间测速路段要看清

据介绍,这11处区间测速路段已建成投用。

1、S315线临清至馆陶段枣林至马庄(长5.1KM);

2、S315线临清至馆陶段马庄至南环(长4.3KM);

3、东阿省道324线51KM+8M至56KM+4M姚寨至齐河界方向(长15KM);

4、省道324线91KM+8M至102KM+5M马安至刘集方向(长19KM);

5、莘县永莘路卡口到永莘路转盘(长1.5KM);

6、临商路兹颖卡口到柿子园卡口(长5.5KM);

7、莘县城区润通路至邮电局路口(长2.2KM);

8、莘县交警大队路口至润通路(长1.5KM);

9、莘县政府街县医院路口至政府路口(长0.8KM);

10、冠县省道260线清水至店子卡口(长6.1KM);

11、济聊馆高速下行线129KM至139KM,冠县至冠县西收费站(长10KM)。

特点1. 系统抓拍比对确保无误差

区间测速系统每个抓拍单点可以对每一辆途经此点的车辆进行抓拍,图片通过网路传输到中心管理平台存储,可以通过客户终端对图片进行查询。车牌自动识别功能是区间测速系统的重要部分,区间测速的实现依靠良好的车牌识别系统,只有在车牌识别准确率高的前提下,区间测速才有好的效果。

交警介绍,该系统能够实现每个抓拍单点的测速值,并记录在合成的图片上,使其与最终证据相互印证。在中心平台软件上可以通过区间段和车牌检索,实现车辆通过某个区间段平均速度的计算过程,并可检索关联车辆通过两个测速记录点的照片和通过时刻的时点速度。

特点2. 嫌疑车经过,系统可自动报警

据了解,当通过某个单点的车辆与用户事先输入的被盗抢车辆或交通肇事逃逸等车辆的牌照号码及车型等信息特征相符合时,系统在现场可以立即以声光的形式报警,提醒值班人员有可疑车辆通过;同时系统将报警信息传输到监控中心,与110或122系统结合进行抓逃。报警信息中包括车牌号码、车速、车型、车辆通过时间、车辆图片等。具备与交警或公安数据中心进行数据交换的功能,并可实时将报警车辆的有关信息上传。

系统可根据需要,按时段、车型、车道、方向进行查询,并进行流量统计(包括流量图、流量表、流量曲线图),针对流量变化进行机动警力部署和道路管控。

◓相关链接

济聊高速冠县段去年实行区间测速

车辆超速违法行为数量同比下降近半

市交巡警支队相关负责人介绍,济聊高速公路下行线129km至139km(冠县至冠县西收费站区间内)从去年就实行了区间测速。

根据济聊高速区间测试系统抓拍的现场图片,很多车辆在高速两端卡口的速度并不快,一般都低于100km/h,但根据监测系统自动生成的平均速度数据却都高于限速110km/h的标准。为了让司机知道前方实行区间测速系统,交警部门特意在高速两端的卡口附近设立了写有"前方实行区间测速"字样的警示牌,而这些也确实起到了不错的成效。

在该系统生成的现场图片中,所拍车辆的信息非常全面,进口速度、出口速度、平均速度、车牌号码、车乘人员等一目了然。而应用非现场违法处理平台数据分析显示,区间测速系统投入使用以来,该路段车辆超速违法行为数量同比下降近一半。

本报记者 刘铭
实习生 潘晓君

金兴品牌经销商专访二

这十年,他用忠诚书写对金兴的感情

聊城市相源祥园业有限公司总经理:袁相禄

从默默无闻到国内知名,从不离不弃到共休戚,我们很多人都看到了袁总今天的卓越成就,却很少知道他鼓励新锐、锦囊妙策、夺取标杯的过去。今天我们邀请袁总做专访,他还是很力的拒绝。他说,不要宣传我,还是多宣传宣传金兴品牌吧。走在人生的顺风路上,还能保持如此低调谦和的人,更增加了我们对他的敬佩之情。

上世纪90年代,改革开放的春风早已吹遍大江南北,刚从部队转业回家的袁总紧紧跟上经济发展的浪潮,白手起家,一头扎进了酒水行业。经过在酒水行业十几年的摸爬滚打,袁总深刻的认识到,要想做大做强,必须与知名企业合作,才能得到持久发展。然而,在2000年以后,中国名酒一度出现低谷,众多商户都纷纷放弃名酒经营,去做那些眼前利益较高的二三线品牌,但是袁总依然坚持做名酒连锁。到2002年,金兴酒仍旧止步不前,走入低谷。没有人愿意接手金兴。但是在危机中,善于的人永远看到危险,勇敢的人会在危险中再寻找机会。袁总认为,如果不是金兴酒置上了暂时的危机,哪个代理商会会放弃这么好的品牌。袁总当即决定,用它去实现他心中的宏伟蓝图。

那年,金兴全年销量只有几少,袁总却没有灰心丧气,相信金兴大曲作为中国名酒,品质优良、厂家信誉又好,再加上原有的市场基础,只要金兴品牌的中高端产品投入市场,一定会大放异彩,重新成就金兴品牌在聊城市场的辉煌。2011年,中国名酒四川金兴酒业有限公司被上海大光明集团收购以后,重新推出金兴中高端产品——金兴井藏、君花系列,得到市场的热烈追捧,金兴品牌在中华大地掀开了崭新的一页。终于,他不离不弃的十年,他荣誉奋斗的十年,他共度风雨的十年,给当初的决定一个欣慰的答复。

金兴酒厂领导对袁总十分赞赏,多次称赞他是金兴的功臣。感谢袁总在金兴品牌低谷的时候,对于金兴品牌的不离不弃。您真是金兴之于袁总,最有缘的品牌,继续谱写下一个十年;袁总之于金兴,最忠诚的伙伴,继续同行一路高歌。

(黄静)