

自来水管网改造无人买单

有些偏远小区仍在喝地下水

本报3月21日讯(记者 王明婧) 3月22日是世界水日,记者了解到,因管网改造成本高、居民生活习惯等影响,城区部分偏远小区的居民仍在饮用地下水。

家住七中庄园的王女士称,小区居民喝的是地下水,经常出现停水情况。王女士说,自来水管网早已通至小区门口,改造要拿2000多元钱,有些居民不愿意交钱改造。记者发

现,该小区的水井建在一墙之隔的荒地上,几乎与地面齐平,盖着的铁板上布满尘土,周围长满杂草,也有居民担心这样的饮用水是否卫生和安全。

据调查,运河大道以西,天衢工业园以北,城区南部及经济技术开发区付庄、前董等区域由于各种原因没有通上自来水。没通上自来水的多是地处偏远的老小区,有的小区建设时主管网没有铺到,开发商用

自备井解决用水问题。而有的自来水管网已经铺设到了小区附近,为什么居民还在使用地下水呢?记者了解到,随着自来水管网建设,小区已经具备通自来水的条件,但小区建成多年,开发商早已不管,物业认为没有义务交这笔费用,居民买房时已掏过费用,不想另外掏钱。小区内管网建设费该由谁付又成了小区难用自来水的障碍。

也有部分小区物业隐瞒打井情况,不向水利部门缴费,或修改出水量,少缴费,借此盈利。据了解,德州是地下水高氟区,硬度和细菌等都超标,长期饮用会影响身体健康。有的小区自备井为浅井(井深100米以上),浅层水多是降水后渗入地下,极易受到污染,没有经过消毒处理的地下水直接引至居民家中,长期饮用易患上骨质疏松、细菌性传染病、心血管疾病等。

喝上安全水
还需四大步

本报3月21日讯(记者 王明婧) 3月22日是世界水日,记者从德州市供水总公司了解到,要使居民喝上安全的自来水,要经四大步。

德州市自来水的原水来自符合饮用水标准的黄河水,通过河道或丁东水库引至第三水厂的勾盘河水库。引入前,化验中心工作人员对原水进行水质检验,合格后才能引入。进入水厂后对黄河水进行常规处理,共分为:絮凝、沉淀、过滤和消毒四个步骤。

首先在黄河水中加入絮凝剂,使混合在水中的泥沙等悬浮物快速沉淀,然后进入平流沉淀池和微涡流澄清池,将悬浮物沉淀下来。沉淀后的水会进入滤池进行过滤,按照国家的标准,过滤后的自来水浊度在1度以下。“我们过滤后浊度控制在0.3度—0.6度。”第三水厂的张厂长说,过滤后进行加氯消毒,通过市政管网送至千家万户。

工业废水利用率
7年后达80%

本报3月21日讯(记者 王明婧) 随着经济快速发展,水资源需求日益增大,水资源短缺成为制约经济发展的瓶颈。水利部门计划2020年工业用水重复利用率提高到80%,并推行阶梯水价,多项措施节约水资源。

为了节约水资源,水利部门在农业、工业和生活用水方面采取了多项节水措施。

推进“双百”节水工程,即百家节水型企业创建和百家用水大户用水水平衡测试。发展循环、串联和回用水系统,鼓励和支持企业外排废(污)水处理后回用。对156家重点用水企业进行了水平衡测试,提高重点企业用水的重复利用率,逐步解决了企业在用水管理、用水定额、用水设备运行等方面存在的问题。通过建立健全三级计量用水网络,建立用水档案和技术改造,可大幅度提高工业用水重复利用率,计划到2020年工业用水重复利用率提高到80%。

改革水费征收制度,推行定额内基价,超定额累进加价的阶梯水价政策。根据全市水资源利用现状,将全市年度用水总量控制在21.3亿立方米左右,对超出年度用水总量的县市区,实行区域项目限批。

世界水日记者带您探访污水处理厂——

“净化大军”竟是上千种细菌

本报记者 郭光普

城市中产生的大量废水,包括厕所粪便、洗衣、洗澡水、厨房等家庭排水以及商业、医院和游乐场所的排水等,这些废水要如何处理?最后都流到哪了呢?在世界水日来临之际,记者走进污水处理厂,为您探访城市污水最终去处。



正在厌氧池内进行处理的污水。本报记者 马志勇 摄

每天平均排出
7万立方米污水

人类生活过程中产生的污水,是水体的污染源之一。主要包括粪便和洗涤污水。城市每人每日排出的生活污水量为150—400L,其量与生活水平有密切关系。

德州联合润通水务股份有限公司工作人员赵明宽介绍称,公司负责运河以东岔河以西、南干渠以北果园路以南的主城区污水处理工作。污水都是由东沟进入处理厂,供暖期城区大约每天排放8万立方米,供暖期结束平均每天排放6万立方米,全年平均每天排7万立方米污水。生活污水中含有大量有机物,也常含有病原菌、病毒和寄生虫卵,处理不好容易对水源造成破坏。

走完五大步
污水变净水

污水由东沟入厂后首先要进沉沙池,把污水中较粗的颗粒物沉淀,然后自流进厌氧池子和氧化沟。工作人员说,在厌氧池和氧化沟内的处理过程是污水处理的核心工艺,在这里有上千种细菌要把污水中的杂质吸收和反吸收,达到净化目的。

生活污水中含氮、含硫和含磷很高,在厌氧细菌作用下,易生恶臭物质。赵明宽解释,厌氧细菌会把污水中的氮、磷等物质释放出来,通过反吸收净化一部分水质。污水再进入氧化沟内后经过曝气促使喜欢氧气的细菌再把剩余的有害物质吸收,污水经过四道廊道循环进入沉淀池后基本上就是清澈的水了。最后经过污泥回流泵把污泥排走后,污水就可以排走了。

处理过的污水
可补景观水

在污水处理厂的排水池内,四五尾鲜红的金鱼在池中来回游动。工作人员称,现在的水已经完全符合国家标准了,可直接排入河道中,对河中的鱼虾等生物没有任何损害。目前德州提倡中水利用,现在净化后的污水一部分排入河中,另一部分用于德州学院教职工宿舍和办公楼冲厕用水以及市区绿化用水。

目前在建的一级A提升工程即将完工开始投入使用,赵明宽告诉记者,工程完成后水厂处理的水经过消毒过滤可提升为一级A类的水质,届时将直补锦绣川景区景观用水。

节能正当时 时尚先锋Polo 2013款由内而外诠释绿色环保

如今,PM2.5已成为衡量幸福的指数,人们渴望一种更加健康的生活,绿色环保也逐渐成为一场全民行动,人们正通过自己的善举将绿色融入生活细节。当汽车成为日常生活的必需品,绿色出行也成为了节能环保的重要举措。上海大众汽车作为绿色领域的先行者,拥有多款绿色车型,其中,时尚领军者Polo 2013款便把绿色节能由内而外武装到各处细节,为消费者生动展现潮流先驱的环保理念。

绿色设计

时尚先锋彰显环保理念

作为车坛潮流代表,Polo 2013款秉承了Polo品牌一贯的时尚设计,刚劲简酷的车身造型和极具质感的内饰搭配宣告着它独一无二的时尚个性。但它的先锋设计不仅在于满足消费者对时尚的追求,更将

绿色环保融于造车的细节之处,彰显绿色理念。

外观造型上,Polo 2013款拥有极地白、霓虹橙、风格红、魅光蓝、劲酷黑、炫金灰和锐利银7种绚丽缤纷的时尚色谱,为潮流人士提供丰富选择。除此之外,它亦为崇尚自然的消费者带来“风潮绿”配色,以清新而充满视觉张力的颜色让消费者感受到浓郁自然气息,与时下流行的绿色风潮一脉相承,其时尚先锋的潮流气质展露无遗。同时,Polo 2013款的车窗采用的是绿色隔热玻璃,在有效阻隔了紫外线的同时也为驾乘者保留住了车内宜人的温度,亦是一种节能环保的体现。

在内饰设计上,Polo 2013款同样以环保理念竭力为车主营造出绿色车内空间,尤其值得一提的是,Polo 2013款的方向盘和座椅均由

大众汽车统一标准的头层牛皮包裹,不仅让车主享受舒适的驾乘体验,更彻底避免了因皮具加工而造成的有害物质挥发,创造出清新健康的绿色车内空间。

绿色核心

节能动力凸显环保风尚

作为一款内外兼修的绿色车型,Polo 2013款的环保理念不仅限于外观和内饰的设计上,更采用极富经济性的动力总成和各项先进的科技配置,在体现出卓越的燃油经济性的同时更从根本上做到了节能,这种由心而生的绿色风格使Polo 2013款成为当之无愧的时尚环保达人。

以1.6L的豪华版Polo 2013款为例,它搭载的1.6 EA111发动机拥有低转速高扭矩等优势特征,作为1.4TSI发动机的原型机,其优秀

的经济性成为绿色环保的能效典范,起步及中段加速的动力十足带来了更顺畅淋漓的驾驭新体验,坚守同级车动力先锋。与之搭配的6速Tiptronic手自一体变速箱拥有先进细腻的结构设计,以灵活敏捷的换挡让车主轻松实现顺畅淋漓的驾驭体验。而90km/h等速油耗仅为5.7L/100km的卓越燃油经济性更使其成为绿色环保的能效典范。

在配置上,Polo 2013款更做到了面面俱到的绿色节能,Polo 2013款配备了先进的E-gas电子节气门和EPS智能助力转向,E-Gas电子节气门可统一协调管理车辆各系统对发动机扭矩和功率输出的瞬时要求,精确控制油耗。EPS智能助力转向则由电脑精确操控,以纯电动助力,直线行驶时几无能源消耗,高效节能。配合绿色轮胎技术的运用,

通过合理的结构设计,精湛的制造技术和先进的含硅技术,将轮胎滚动阻力不断降低,在行车时显著提高燃料使用效率,减少废气排放,实现卓越的燃油经济性。

当节能环保成为潮流趋势,Polo 2013款完美兼具了外在的绿色时尚和内在的绿色核心,将环保融入时尚,全面演绎出风尚潮流气质和卓越绿色性能,必将满足时尚潮人和环保达人的双重需求,引领出时尚的环保风潮。

德州驭达

销售热线:400-0534-818转800

服务热线:2720789

地址:德州市开发区新河路1357号

德州众驰

销售热线:2754222

服务热线:2624382

地址:德州市德城区东风中路265号