



□延长运营时间、线路加密、尽快上IC卡……

□多项新政将惠及民生,菏泽终于要出现——

# 开往春天的公交

本报菏泽3月21日讯(记者 姚楠) 21日,记者从菏泽市公交公司获悉,为进一步优化城区公共交通环境,提升公交服务质量,公交公司将推出延长公交运营时间、加密公交线路

路,延长公交线路、整修公交站亭,尽快开通公交IC卡、加强公交司乘人员管理等多项便民措施,对公交运行做出较大调整。

延长公交运营时间,市内公交车末班时间从18:00延长到19:00。原本菏泽市区公交车末班车时间执行冬季、夏季两个时间,冬季末班车到18:00,夏季到19:00,运营时间延长后,市内公交车统一执行夏季末班车时间,即延长1小时。此外,早班车发车时间不变。

加密公交线路,新投放公交车20部,分别加密到1、4、7、8、14、15等线路上,在原有线路上增加车辆,减少间隔时间,线路加密后,确保上述线路班车间隔时间在8分钟内。

化公交线路,延长3、9、12路公交车,其中,3路车(三角花园-新荷鄆路口)从三角花园延伸至西客站,该条线路经过牡丹园西门,方便市民赏花;9路车(菏泽学院-纸坊)从菏泽学院延伸至工业园区,方便牡丹区高新园区上班族上下班出行;12路(万福办事处-三角花园)从三角花园延伸至火车站。

整修公交站亭,更新公交站牌,增加换乘图。据了解,全市共有160多个公交站亭,其中部分站亭出现破损现象,近期公交公司将受损的站亭进行集中整修;去年以来,菏泽市共更新公交站牌200余个,今年还将陆续更新100个,并随着线路更新不断增加站牌;此外,城区公交站换乘处还将增加换乘图,方便市民换乘。

除了具体措施外,市民期盼多日的公交IC卡系统也进入前期准备阶段,菏泽市公交公司副总经理崔宏生告诉记者,力争今年“五一”前后实现上车刷卡,与IC卡系统一同开通的,还将在每辆公交车上安装语音报站系统和智能调度系统。其中智能调度系统将实现车辆跟踪管理,以便加强司乘人员管理,提升服务质量。

优



记者快评

## 公交新政 让我们的公交梦不再遥远

21日,在交通运输部举行的新闻发布会上,交通运输部新闻发言人何建中表示,应把致力于发展城市公共交通,作为最主要的手段来解决城市交通拥堵问题。对菏泽来说,优先发展公交已连续多年被写入政府工作报告,每年都制定明确的目标。然而,不能刷卡乘车、公交覆盖率低、候车间隔时间长、站点停靠不规范等多种问题显示了菏泽要达到“公交城市”的目标还有很长一段路要走。

经过多年发展,目前,菏泽城区共开通城区公交线路21条,城区公交车基本覆盖市区,公交车已成为越来越多市民的出行首要选择。

根据“菏泽市公共交通十二五规划及2020发展远景”,截至“十二五”末,菏泽市公交线路达到46条,公交车辆500部,公交站点300米半径覆盖率48%,市区公交出行分担率25%,新能源公交使用比例6%。建成智能调度系统,采用IC卡收费,每车安装语音报站器,实现智能化管理控制,提高公交服务水平。

然而,对于大多数菏泽人来说,菏泽的公交系统还不是很令人满意,针对公交车需要改进之处,记者在街头进行了随机调查,末班车“歌”的早、候车间

隔时间长、线路覆盖率低、不能刷卡乘车、公交站牌残缺不全、站点停靠不规范等成为市民反映较集中的问题。

每天乘坐13路公交车上下班的市民李先生表示,他最希望公交车运营时间长些,“工作单位在长江东路的企业里,离城区比较远,每天就靠公交车上下班,但是公交车下午六点多就没了,要是哪天单位有点事耽搁些时间,就会很麻烦。”而近日将采取的延长公交运营时间等新政,让李先生拍手叫好。

“还是要大力发展公交,加大公交车的投放密度,现在好多人出门就开车,要么打车,甚至搭乘三轮车,客观上造成了城区道路的拥堵,就是因为公交车不及时、不够方便。如果出门就有公交站、城区内能实现无缝换乘,而且还及时,那公交车的优势就显现出来了,坐一趟顶多两元钱,大家肯定愿意选择公交车。”天香路附近,市民丁先生表示。

公交车是城市的流动窗口,也是一座城市文明发展程度的标志,呼应百姓

需求,提升公交服务水平,从细节做起,一点点地改变,我们的公交梦就不再遥远。

(本报记者 姚楠)

## 上海大众斯柯达家族添丁啦!斯柯达Rapid家轿新选择

时间真是飞快啊,2013年说来就来了。新年伊始的第一场“噩梦”就是“连上八天班”什么的好虐啊,大家都懂得。我来得瑟几句,分享个好消息啊,对于中意的紧凑型车型,准备买车的朋友,2013年将多一个新选择!那就是素有德系新三样中的斯柯达Rapid。继新桑塔纳、新捷达陆续上市亮相之后,斯柯达Rapid也要来啦,我看汽车之家都做了文章了,看着真心不错!!Rapid不仅两大哥一样有同样好的品质和性能,而且我还觉得它更漂亮,我看好它!听说它要比新捷达还便宜,有木有?!

说起Rapid它可是有着70年的历史了,在斯柯达家

族车谱中,Rapid最早出现于1935年,这么早啊,实在是出乎人的意料啊,有木有跟我一样吃惊的筒子?!据资料显示,最初的Rapid装配了一款1.2升6缸发动机,这款发动机功率为26匹马力。听说,还是当时市场上最强的车型之一呢,真是赞啊。

不仅如此,到1936年Rapid的发动机升级为1.8升31匹马力。同年它还拿下1936奥林匹克拉力赛的冠军头衔,真是出色啊。不止如此,到了1938年,它再次升级改款,一是外观有了较大幅度的改动,二是发动机部分再次升级,新的发动机功率攀升至42匹,而排量则降低为1.6升。

Rapid诞生的这段历史,让



我们见识了斯柯达品牌对产品完美品质的不懈追求。听说此番70余年后的重新上阵,并且将是全新的车系,可以理解毕竟受众的口味和需求都变了,全新的设计也是中国消费者的尊重嘛。一起来见识一下斯柯达Rapid吧,除了越发时尚的外观外,其全新的logo设计

与全新的设计理念也是值得关注的亮点哦。

Rapid将是斯柯达第一款使用全新品牌标识的车辆,新标识更简约,与Rapid造型风格一致;新的品牌标识采用浮雕质感,新的品牌标识比以前的更大,更引人注目,一起来看看有木有?!

从已经曝光的欧版Rapid身上,我们不难看出其简洁、时尚、新颖又富有感性的独特外形设计。至于全新的设计理念,从已经曝光的欧版Rapid前脸上就可见一斑。Rapid采用了最新一代的家族式设计,最新前大灯和雾灯的四叶草抽象造型更年轻活力,家族式前脸在车海中很容易识别出来。

据说这种有棱有角的设计风格采用的是捷克有名的水晶的灵感,晶莹剔透,让前脸看起来更内敛耐看,让人深刻感受到斯柯达颇具创意的全新设计功力。同时也很符合眼下的审美潮流。

此外,Rapid的侧面简洁、硬朗,富有雕塑美感,车

身在腰线和后翼子板处都使用了犀利的线条,精湛的制造工艺与最新的水晶切割设计理念由此可见一斑。

总之,对我个人来说,Rapid很对我的胃口,外观极富张力,年轻又有活力,制造工艺更没的说,让我大有相见恨晚之感,听说国产后还会因地制宜的本土化一番,很期待啊。对了,说说关于最敏感的价格,往往一辆车型的定价会关系到一辆车子销售的成败。有消息说会比新捷达还便宜,大家权且参考下吧,具体多少钱,让我们拭目以待吧。其实作为一款全新车系可圈可点的地方还有很多,看完我的宏论,觉得Rapid怎样,懂得筒子们一起来讨论一下吧。(张虹)