

食品企业开始划分“红与黑”

企业名单每季度公布一次,黑名单企业或将五年内禁入食品行业

本报记者 董海燕

食品企业进入“黑名单”后或将五年内被禁入食品行业。21日,青岛市《食品安全红名单、黑名单管理制度》发布,即日起,全市范围内对食品企业实行“红名单、黑名单”管理。红名单、黑名单的有效期限均为一年,每季度公布一次。

工作人员在检查学校食堂的饭菜留样。(资料片) 李珍梅 摄



食品企业实行红、黑名单管理

21日,青岛市《食品安全红名单、黑名单管理制度》发布,即日起,在全市范围内对从事食品、食品添加剂和食品相关产品生产经营及餐饮服务的企业(单位)实施食品安全“红名单、黑

名单”管理。“红名单、黑名单”的评选由各区、市食品安全监管部门按照标准审查,于每季度第3个月15日前填写申报表上报市食安办,市食安办组织市级食品安全监管部门确定。食品安全

“红名单”、“黑名单”有效期限均为一年。

食品安全“红名单、黑名单”由青岛市食安办会同相关监管部门每季度通过青岛市政府网、青岛市食品安全网等公布一次。各食品

安全监管部门及其工作人员在上报“黑名单”企业时,一旦发现徇私舞弊、瞒报、缓报、谎报等违法违规行为,监察部门将依法依规追究相关单位和责任人的责任。

想入红名单得连续三年不违规

什么样的食品企业才能入选红名单呢?《食品安全红名单、黑名单管理制度》给出了六条标准:企业要将食品安全纳入目标管理并有完善的工作体系;企业的食品安全控制体系完善,各项规范制度完备,并得到很好执行,具备确保食品安全的设施设备,并有

相关技术管理人员,生产、储存、检验等记录真实齐全;企业要有一定的规模和品牌影响力,且食品安全监督量化分级管理达到A级;企业连续三年内无违法违规记录;企业主要负责人每年参加食品安全专题培训不得少于40小时,并取得培训合格证书;企业获得

食品质量、食品安全等方面荣誉(在有效期内)和获得食品安全控制、食品质量管理、卫生环境管理等体系认证(在有效期内),同等条件下优先评选。

对红名单企业实施动态管理,每年进行一次检查和抽检,并对其进行跟踪监督,一

旦发现失信行为,由提请将其列入红名单的单位撤销其称号。列入红名单的企业,各部门将会在年审年检、立项审批、用地审批、经营准入、评先评优、信用评级、产销对接、税务服务、品牌培训、商标注册等方面为其开辟绿色通道,提供便捷服务。

进入黑名单或将5年内禁入食品行业

食品企业一旦入选黑名单,将被列入重点监管对象,每两个月至少进行一次检查,必要时增加抽检频次,并随时追踪整改情况,直至达到整改要求。未进行整改或整改不力的,将被责令停产停业,限期整改,

检查合格后方可经营。黑名单企业在食品许可流通项目、税务管理、信用评级、用地审批等方面还将受限。

黑名单企业及其主要负责人3年内不得参加各种评先评优。两次以上列入食品安全黑名单的企业单位,各食品安

全监管部门将依法予以从重处理。情节严重的依法吊销食品生产经营许可证,其直接责任人5年内不得从事食品生产经营管理;对不具备食品安全生产经营条件的,依法予以关闭。

食品企业列入黑名单管

理的期限原则上为一年。黑名单企业可在期限届满之日起前20日内,由提请将其列入黑名单的单位组织检查,书面报市食安办。对已整改合格的食品生产经营及餐饮服务企业(单位),由市食安办将其从黑名单中删除。

企业有下列情形之一将被“拉黑”

相关链接

(一)在食用农产品种植、养殖、收购、运输、加工、销售过程中使用违禁药物或其他可能危害人体健康物质的;

(二)用非食品原料生产食品或者添加食品添加剂以外的化学物质和其他可能危害人体健康物质生产食品的,或者用回收食品作为原料生产食品的;

(三)收购、加工、销售病死、毒死或者死因不明的禽、畜、兽、水产动物肉类及其制品,或者向畜禽及畜禽产品注水或注入其他物质的;

(四)加工销售未经检疫或者检疫不合格肉类,未经检验或者检验不合格肉类制品的;在多次检查中发现生产、经营变质、过期、掺假掺杂伪劣食品,造成恶劣影响的;

(五)仿冒他人注册商

标、生产许可标志、编号或者其他产品标志,伪造食品产地或者冒用他人厂名、厂址生产经营食品的;

(六)违反食品安全标准规定,超范围、超剂量使用食品添加剂,造成恶劣影响的;

(七)发生重大食品安全事故的;

(八)被新闻媒体曝光,造成恶劣影响且查证属实的;

(九)拒不接受食品安全监管部门监督管理、抗拒执

法的;

(十)同一企业年内连续两次在国家、省、市、区监督检查中出现实物质量不合格的,或标签不合格且未按期整改的;

(十一)食品生产企业不能持续保持发证时条件,经监管部门年内两次检查仍不改正的;

(十二)经食品安全监管部门认定,存在其他严重违法违规行为的。

城市可以更美好

卫生死角都曝光了 责任部门咋还不清

本报3月21日讯(记者 蓝娜娜) 21日,青岛市市政公用局市容环卫处公布第二批卫生死角名单,吉林路与泰山路路口、长沙路百嘉城西侧等5处新卫生死角点首次上榜,市北区家乐福西侧拆迁工地再次上榜。

21日,记者从青岛市市政公用局市容环卫处获悉,近日,市容环境卫生督察小组对市民反映强烈的环境卫生脏乱差问题以及之前曾公开曝光的26处卫生死角进行了“回头看”,查实之前曾曝光的市北区家乐福西侧拆迁工地周边仍有大量生活垃圾堆积,且并未设置围挡,因此再次予以曝光。

同时,在检查过程中,市容环境卫生督察小组工作人员看到,市北区与泰山路路口处拆迁工地、吉林路与锦州路路口拆迁工地、长沙路百嘉城西侧拆迁工地均未设置围挡,周边有大量生活垃圾或建筑垃圾堆积;市南区新泰路长期有拾荒人员在此堆积杂物;崂山区车家转运站前堆积大量混合垃圾,此次一并予以曝光。

今年计划淘汰 1.3万辆黄标车

本报3月21日讯(记者 吕璐) 21日,2013年全市高污染黄标车淘汰和油气污染治理工作计划出炉,今年确保淘汰高污染黄标车1.3万辆以上,并全面完成黄岛区、即墨市、胶州市、平度市、莱西市建成区外239座加油站油气污染改造治理任务。

市环保局一位负责人介绍,全市汽车保有量约为132万辆,其中黄标车保有量约为14.5万辆,约占全市汽车保有量的10.9%,排放的污染物数量庞大。据了解,青岛市黄标车排放的污染物占全部汽车排放的38%以上,所以淘汰高污染黄标车的任务是大气治理的重中之重。

21日,市环保局公布《2013年全市高污染黄标车淘汰和油气污染治理工作计划》,全市高污染黄标车淘汰计划分为各区市淘汰计划和环保系统淘汰计划两部分。市环保局一位负责人介绍,2013年各区市淘汰计划指标为1.3万辆,这是环保部门向社会承诺的年度目标。根据2012年底各区市在册高污染黄标车数量,市区按照30%、各市按照20%的比例确定,确保淘汰高污染黄标车1.3万辆以上。

而环保系统淘汰计划指标为2万辆以上,这是2013年各级环保部门的奋斗目标。根据2012年各区市在册高污染黄标车数量50%,各市按照25%的比例确定,全市力争淘汰高污染黄标车2万辆以上。

据介绍,去年青岛市共淘汰高污染黄标车2.4万辆,超过去年计划的1.2万辆和环保部门奋斗目标的2万辆。今年计划定为1.3万辆,是因为随着淘汰的进行,难度也在加大。

另外,在油气污染治理方面,今年全面计划完成黄岛区(原胶南市)、即墨市、胶州市、平度市、莱西市建成区外239座加油站油气污染改造治理任务。

不开私家车乘公交 可获双层巴士车票

本报3月21日讯(通讯员 刘珊 记者 赵波) 近期岛城雾霾天气频繁,为了倡导市民低碳出行。交运温馨巴士公司决定自3月25日起至4月5日的工作日,在31路、223路、605路、609路、隧道3路这五条线路上高峰时段投放五种不同颜色的“低碳徽章”,每天一种颜色,邀请有车一族加入公交一族。私家车主如果集齐五种颜色的徽章,带本人的驾驶证及私家车钥匙,可于4月1日到温馨巴士领取都市观光巴士车票两张。

据介绍,这一做法是温馨巴士隧道3路驾驶员孙居顺首先提出来的。孙居顺说,岛城私家车日益增加,在自己开公交时,经常遇到堵车的情况,不仅车上乘客着急,私家车主也会被堵。青岛的公交系统目前日益完善,乘公交车出行也越来越便利,希望更多的人能乘公交车上下班,不仅能缓解高峰期的道路拥堵状况,节约时间,更能减少汽车尾气的排放,保护环境。

“其实现在开私家车出行,普遍会遇到堵车、停车难等问题,我们希望通过这次活动,倡导低碳出行的理念,呼吁更多的私家车主加入‘公交族’,为改善岛城的出行状况与保护岛城的环境尽一份自己的力量。”温馨巴士总经理曲国庆说。

21日,在市南区邮政局香港中路支局,工作人员正在展示全国首套十二星座双联邮资明信片。据介绍,该套明信片正面为星座卡通图案以及对应星座的相关介绍,背面为以飞马踏燕和蒙山鹰窝峰设计的邮资图案以及十二星座与二十四节气对照简图。限量发行500套,当日销售400余套。

本报记者 张晓鹏 摄影报道



星座明信片热销