

山东

省直公务员4职位无人报考

共有26个职位报考人数未达到规定比例,31个招考计划被取消或核减

本报济南3月22日讯(记者 邢振宇 实习生 郭水菊) 22日,省公务员局发布公告,2013年省直机关及直属单位公务员招考职位取消和计划核减情况公布,26个职位因报考人数未达到规定比例,招考计划取消或核减,核减人数共达31人,其中省公安厅机关的语言翻译职位等4个职位因无人报考被取消。

根据《2013年山东省

省直机关及直属单位考试录用公务员简章》等有关规定,省直机关及直属单位公务员招考部分职位因最终缴费人数未达到规定比例,其招考计划予以取消或核减。

其中省公安厅机关的语言翻译职位、省法学会机关的法学研究职位、省委党校机关的安全保卫职位A、省社会保险事业局的财会管理职位(选调生职位)4个职位因无人报

被取消,核销5个招考计划。

而省林业厅机关的林业经济管理职位、省森林公安局药乡林区派出所的森林公安职位、省第二劳动教养管理所的医疗技术职位、省委党校机关的后勤管理职位D、省卫生厅卫生监督所的财务管理职位(选调生职位)、省文物局机关的综合管理职位(选调生职位)各招考1人,这6个职位报考人数均不

够3人,职位被取消,核销6个招考计划。

因报考人数未达到招录比3:1,省高级人民法院机关的司法警察职位B(选调生职位)核减1人,省滨海公安局的看守所监管职位A、滨西分局拘留所管理职位及河滨分局拘留所管理职位各核减2人,省女子监狱的监狱管理职位A核减1人,省滕州监狱的监狱管理职位C(定向招录职位)核减1人,省鲁西监狱、

鲁宁监狱、运河监狱、德州监狱、鄆州监狱的监狱管理职位A各核减1人,省公安厅机关的侦查职位(选调生职位)核减1人。

此外,省滨海公安局的临盘分局拘留所管理职位、省齐都公安局的监所管理职位、省银山公安局的公安管理职位、省公安厅机场公安局的特警职位4个职位因为报考人数不够,降低开考比例至1:2,共计核减5个计划。

头条相关

省公务员招考
报名人数超去年

本报济南3月22日讯(记者 邢振宇) 20日,省公务员报名审核截止,已经公布的人数已达37.6万人,超过去年的37.3万人。

联创世华公考研究院统计,截止到20日17:00,省直及17市公务员报考审核通过人数376412人,超过去年报考人数的37.3万人,济南、青岛、临沂报考人数排名前三。潍坊、泰安、烟台三地报考审核人数18日以后未公布,今年最终报考人数可能超过40万人。

据了解,4月13日,山东、安徽、内蒙古、黑龙江、福建、江西、河北等省份将在同一天进行笔试。

高速路口“黄牛”揽客,一个5元

京台高速济南西入口成长途车“站外站”,记者暗访揭开利益链

文/片 本报记者



▲在“黄牛”的带领下,乘客爬上高速路,上了一辆开往菏泽的长途车。

在经十路京台高速济南西入口,很多长途客车从此上高速,而一些乘客图方便就在此处等着过路的客车,由此形成了一个“站外站”。一些黄牛看到这个“商机”,帮着过往客车揽客。

连日来,记者经过暗访发现很多客车为了利益置安全不顾,随意让乘客上车,而“黄牛”每送一位乘客都会收取5元或者10元的提成。

现场调查:长途车高速路口违规拉客

21日上午9时40分许,离京台高速入口不远的经十路铁路桥下,已聚集了十多个准备上车的旅客。“从这里上车比到汽车站上车要便宜十块钱。”老家新泰的张先生说。图便宜,成为乘客在此上车的原因。

此外,一些住在西边或者在城区西部打工的人

为了方便,也会在这里乘车。“到市区的车站坐车,光出城就要半个多小时,在这边一上车就能上高速。”一个等车的男子说。

暗访中,记者发现这个“站外站”也有“规矩”。在来来往往的人流中,总是有三四个人不停地招呼着乘客,这就是为客车揽

客的“黄牛”。

不一会儿,一辆客车从东边驶来。一名红衣男子上前招手,示意其靠边停车,接着朝着早前问好的几名乘客喊道:“快过来,这是去菏泽方向的车。”

这次有五名乘客上车。在车关门之际,车主递给了红衣男子20块钱。可

是,红衣男子不是很满足,“不够,一共5个。”一边说着一边扒着客车的车窗。最终,车主又从车窗里面递过来5块钱。

据一位跑客车的车主陈女士讲,这些“黄牛”都是按照人头来收钱,一般每个乘客5元或者10元,主要是根据路途的远近。

记者暗访:拆开防护网,“黄牛”送人上高速

记者在与红衣男子交谈中获知,如果查得紧,客车不敢在路边停车,他们就会用面包车把人拉到高速路下,让乘客从扒开的防护网爬上高速路。“我们不会收你们的钱,客车车主会给钱。”

21日上午11时许,一辆从济南到菏泽的客车渐

渐接近“站外站”,可是并没有停下来。车上的一名男子和红衣男子说了几句话,接着开车上了高速。此时,红衣男子和面包车上的一名男子立即劝说准备去菏泽的乘客,“客车不敢在这里停,先上面包车,拉你们到高速路附近上车。”

三四名乘客在其劝说下上了面包车。接着,面包车调转头朝东驶去。面包车走的是一条小路。大约开过了六七百米之后,面包车停了下来。车上的乘客下车后穿过路边的绿化带和高速公路的防护网,爬上了高速路。两三分钟之后,那辆从济南到荷

泽的客车开了过来,看到乘客后停下,催促着乘客上车之后立即启动开走。

记者暗访发现,该辆面包车多次从“站外站”拉上乘客来到此处,让乘客爬到高速路乘车。这期间,记者下车查看,发现此处的高速路防护网已经被人为撕开了一个大口子。

部门出击:一客车违规上客被罚3000元

21日晚,记者将暗访的情况反映给济南市交通运输局和济南市公安局民生警务平台。22日上午,济南市交通运输监察支队四大队,槐荫公安分局民生警务平台和直属大队的工作人员一起来到了“站外站”附近进行联合执法。

看到了执法车辆的到来,原本非常活跃的“黄牛”突然不见了,而且上高速的客车也极少停下来让乘客上车。“这些‘黄牛’对我们的车辆非常熟悉,我们一来,他们就躲开了。”四大队大队长孙长友说。

为了能够获取证据,

执法人员将车辆开到了一边,乘坐着普通车辆开始在“站外站”进行守候。果然,看到执法车辆开走之后,“黄牛”又开始忙碌起来。

上午11时许,一辆客车在“站外站”停了下来,接着路边的一名男子上了车。客车接着朝高速路入

口驶去,执法人员将整个过程进行了取证。

在高速路收费站前面,执法人员将这辆违规载客的客车拦截下来。在对车内人员清点之后,执法人员告知车主违规的地方。“我们将对这辆车处以3000元钱的罚款。”孙长友说。

姚景源明天下午
作客齐鲁大讲坛

本报济南3月22日讯(记者 崔滨) 24日,国务院参事室特约研究员、国家统计局原总经济师姚景源将来到济南与齐鲁大讲坛的坛友们互动交流,分享他对中国未来经济运行的看法。

通过本报的96706热线平台,不少坛友向姚景源提问:一方面国家主动调低了GDP的增长速度,以准备进行经济发展方式的转变;另一方面,还有大量的应届毕业生需要找工作就业,还有更多的社会保障、医疗服务需要中央财政投入,“该如何看待经济增长放缓与建设‘幸福中国’间的关系?”

在本报的官方微博平台上,很多来自全国各地的热心读者,希望通过本报向姚景源提问。

对于读者和听众的这些问题,本报将在姚景源24日的讲座中向其转达。也希望本地听众能在24日下午2点30分来到山东大厦一楼影院,参加2013年的首期齐鲁大讲坛。

我省全国首设
“文化创新奖”

本报济南3月22日讯(记者 邢振宇) 21日,记者从山东省文化创新奖新闻发布会上获悉,全国第一个由政府设立的文化创新最高奖评选启动。该奖每两年评选一届,每届表彰30项文化创新优秀成果,每项奖励5万元。

《山东省文化创新奖奖励办法》规定,山东省文化创新奖评选范围包括公共文化服务创新、体制机制创新、文艺演出创新、文化遗产保护传承、艺术教育等9个专业领域,在文化行业各领域中以科学理论、科学方法、科学技术实施创新,为促进文化的创新发展做出突出贡献的单位及个人都可参选。

山东省文化创新奖是我国第一个由省设立的文化创新最高奖,旨在推动对外和对港澳台文化工作,提升齐鲁文化的国际影响力与竞争力。