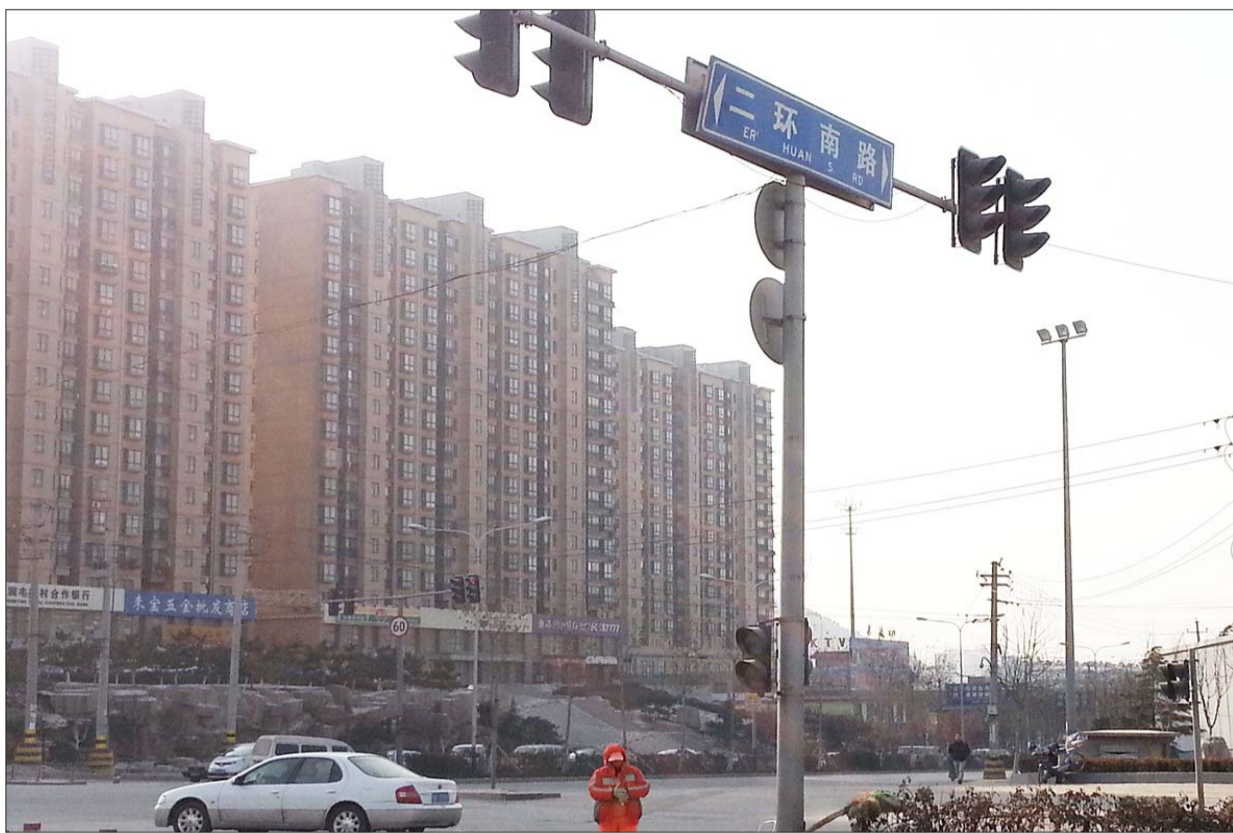


二环南路工程环评公示,有人支持也有人担忧

“工程怎么干,希望公开方案”

本报记者 任志方 实习生 周媚 孙笑阳

21日,济南市市政公用事业局发布了二环南路建设工程环境影响评价第一次信息公示。在环评工作期间广泛征询公众意见和建议。22日,记者在铁路南苑小区、外海蝶泉山庄和中海国际三个小区进行了采访。



根据公示信息,二环南路工程要经过中海国际社区、外海蝶泉山庄及铁路南苑小区。 本报记者 任志方 摄

“延长供暖 咋没供到咱家?”

如何间歇供热,热企挺为难

本报记者 陈熹

“15日之后我家的暖气片就没热过,延长供暖咋没供到咱家?”22日,得知济南市延长供暖至3月26日之后,家住历城区还乡店家和苑小区的张先生赶紧摸了摸自家的暖气片,仍然冰凉。15日之后,新天地小区、兴业嘉园、阳光舜城等多个小区仍在供暖,但是不少小区居民反映暖气片不热。

不少蒸汽换热站已被关停

家和苑小区附近的景苑祥和小区、幸福苑小区的居民反映,自15日后,甚至在延长供暖的通知下达后,家里暖气一直没温乎。

张先生之前询问物业得知,供暖单位黄泰热力已经停暖。记者于22日下午联系到家和苑物业,工作人员告诉记者,今天物业已经接到二三十个业主关于暖气不热的投诉电话。联系黄泰热力的工作人员时,他们表示会按照市政府要求按照天气情况间歇性供暖。记者了解到,省城不少蒸汽换热站在15日之后陆续被关停。黄泰热力的一位负责人表示,15日之后省城陆续出现了几天超过20℃的温暖天,和高温循环水供热不同,蒸汽如果不散热便会液化成水,造成浪费,因此不少蒸汽换热站停用。

不少自管站15日后没人了

历城区上海花园小区属自管站供暖,业主朱先生22日反映,小区自14日下午暖气片开始变凉,之后自管站一直没人上班。

自管站准时停暖的情况不在少数,家住天桥区梁府小区的唐女士拨打本报热线反映,小区从3月15日停暖,22日,咨询物业被告知由于锅炉已关闭,导致无法再进行供暖。省城某供暖自管小区工作人员告诉记者,自管站准时停暖实属无奈之举,“自管站本身就赔钱,延长供暖是笔不小的开支,加上市政府过了一个星期才出延长供暖通知,不少自管站自然就趁着15日赶紧关门了。”供热部门人士表示,虽然工作人员对自管站遵守延时规定作了提醒和劝告,但是没有很好的办法监督提前停止供暖的行为。

闹不清间歇供热啥意思

“往年都是3月15日之前出延期供暖通知,今年过了一周才出,热企确实有些措手不及。”不少热企的负责人对记者表示,15日之后,虽然没有接到停暖或者延期供暖的通知,锅炉还是没有完全停止,而是降低负荷,压火运行,换热站出水温度有所降低,“暖气片不是很热,立管温度还是可以。”

“被关停后再启动,成本就会非常高,因此再启动的可能性不大。”对于通知中所说的“间歇供热”,有热企负责人直言,“延期供暖通知中第一次出现这个词,我们也闹不清啥意思,说是按照天气变化,可没有温度具体低到多少供热等标准,到底啥时候供,怎么供,我们也很难办。”“各个热源厂管网长度、锅炉情况、供热面积都不同,春季天气多变,供暖灵活性很难跟上,只能根据天气情况灵活变动供热参数,调节出水温度。”济南热力一位负责人表示。

支持

可带动周边发展 解决未来的拥堵

根据公示信息,铁路南苑小区是受本次工程影响较大的小区。

有小区居民告诉记者,铁路南苑小区二区的1号、2号楼都要拆除,地道的出口设在一区四号楼附近。

对此,住在铁路南苑小区七区的王先生表示支持,“现在还进行公示征询意见。”王先生认为现在市政建设和群众互动,注重居民的意见,说明政府的执政方式更加民主了。

在中海国际居住的马先生说,修建这条路能够带动周边地区的开发,形成经济产业链,附近居民也能受益。“修路是为了方便交通,这是好事,这对于城市的发展也是必需的。”

目前二环南路双向六车道,沿途红绿灯比较少,车辆行驶速度比市里快得多,只有在英雄山路和二环南路的十字路口处比较拥堵。

“不能等拥堵的时候再解决问题。”铁路南苑小区的居民李女士表示,现在十六里河附近都是新建的大型社区,还有一些社区正在规划中。

“一旦这里全部入住,现在的六车道还能承受?现在建地道和高架可以减少地面交通压力。市政建设能未雨绸缪,先于城市发展的步伐,才能保障城市的健康发展。”李女士表示。

建议

隧道出口就在小区 希望解决隔音问题

“我们刚搬来时,睡觉都静得耳鸣,春天有桃花,夏天有萤火虫。”家住铁路南苑小区一区三号楼的李女士表示,但下一步二环南路地道工程就在她家楼前。对于将来环境发生的变化,她有些担心。

此外,地道的出口离她住的楼也很近,“地道里汽车的尾气处理不好,会污染小区的环境。”李

女士表示,小区里老年人很多,不少人买这里的房子就是为了养老的,“能不能尽量减少对环境的污染破坏?”

此外,小区住户还是担心汽车噪音问题,家住中海国际的李女士表示,将来路建成了汽车就多了,噪音也就大了,“隧道出口就在小区里,建议解决好隔音问题。”

担忧

居民楼附近挖大坑 会影响楼体安全吗

“一定要保证我们住宅的安全。”家住外海蝶泉山庄的杨先生表示,公示的地道施工工程距离杨先生所居住的楼只有20米左右。“不当的施工方式会不会影响地基安全?”

除了外海蝶泉山庄,铁路南苑小区居民也存在同样的担心,铁路南苑小区的赵先生表示,整个小区南高北低,在二区三号楼北面不到十米处就要深挖,本身三号楼的地基就是回填的,万一楼体倾斜受损房子就不值钱了。“我希望施工地点能离我们的房子再远一点。”

“我们这栋楼靠山,地势本就南高北低,再在我们北边挖出一个大坑来,会不会时间长了造成楼体倾斜和变形啊?”铁路南苑小区居民李女士表示,“我们支持政府现在拿出的方案,但是这个事能不能解决得更让人称心呢?”

此外,中海国际小区的部分业主也表达了此类疑虑,“我们很担心安全问题,地道在小区附近的地下开挖,会不会造成地面下沉呢?”居民马先生建议,工程具体怎么干,建设中采用何种方式,希望政府部门能公开施工方案。