

为啥一到傍晚就不好打车

相关部门:七点交接班和布局不合理是主因



在德州火车站排队“趴活”的出租车。(资料片) 本报记者 马志勇 摄

本报3月25日讯(记者 郭光普) “一到晚上下班以后想打车的时候为啥总感觉打不到车。”近日,不少市民遭遇傍晚高峰打车难,他们认为这和城区出租车数量较少有关系。对此相关部门称,目前市区出租车数量完全能满足出行需要,傍晚打车难主要是出租车交接班等原因导致。

23日晚18点30分左右,记者在经济技术开发区澳德乐广场附近尝试打车去大学路,半个小时内连续经过10辆出租车,却都不是

空车。19点20分左右一辆空车驶过,司机询问记者去向,然后称正在交接班,以不顺路为由拒绝了记者。同样有此遭遇的还有几位打算去运河开发区的市民,“连续拦了三辆车了要么有人坐,要么不顺路,这个点儿打个车真难。”高峰期打车这么难,是不是城区的出租车数量不够呢?不少市民认为需要增加城区出租车数量才能缓解傍晚打车难的问题。

德州市交通运输局出租车科相关负责人称,目前城区2405辆出租

车完全能够满足现有城市居民出行需求。一到晚上七点左右,这时候外出应酬的、回家的都需要打车,但是出租车也正是这个时候交接班,部分车辆以交接班为由拒载,造成这个时间段打车比较困难。另一个原因是,高峰时段,出租车分布不合理,不少车辆集中待在一地方“趴活”,上路的空车相对减少,打车自然变难。针对拒载问题,出租车管理部门也将加大管理和调度力度,最大程度地缓解傍晚打车困难的情况。

延伸调查

稍微偏点就不好打车

本报3月25日讯(记者 郭光普) 越是想打车的时候越打不到车,不少市民发现在离城区核心地段不远的地方打车也很不容易。相关部门称,目前全市出租车分布不均衡是造成此现象的主要原因。

家住德城区陶瓷大市场附近的崔先生说,每天早上上班需要打车的时候都要提前半小时从家里出来,步行一段时间才能见到出租车,否则等一个钟头不见得有车经过。在城

区打车还算方便,稍微一远点或者打车的人一多就打不着车了。

据了解,目前城区部分路段打车难问题主要原因是车辆分布不合理所造成。许多出租车集中在城区繁华干道和车站附近,拿德州东站来说,根据东站的运力仅需求数十辆出租车就能满足出行要求,但是却一下子聚集了一百多辆。相对而言城市边缘地区出租车数量就明显不足了。

市民建议

能否变更交接班制度

晚上七点是大家出行的高峰期,但是出租车交接却赶在这个时候,市民建议能否改变一下交接班的制度?

从事出租车行业多年的刘师傅告诉记者,出租车之所以选在晚上7点交接班也是有根据的。上夜班的司机在半夜几乎没有多少活儿,晚上7点到10点是夜班司机的黄金时间,如果将交班时间延后

势必会影响到夜班司机的积极性,没人愿干,晚上打车也就变得更困难。要是提前交班则白班司机收入也会减少,司机们也就不愿交班了。

出租车科相关负责人称,改变出租车交班制度短时间内不是很现实,管理部门只能从加强行业监管方面来缓解这个时间段的打车难问题。

本报记者 郭光普