

宁愿没活儿干也不考虑出国挣钱

# 咱德州人不热衷“打洋工”

本报3月25日讯(记者 郭光普) 春节过后,国内用工市场普遍出现“用工荒”的情况,记者了解到,相比国内,出国劳务市场也迫切需要务工人员补充劳动力,但从现状来看,尽管出国劳务需求量增加,劳动待遇越来越好,但德州打工者对走出国门“打洋工”仍不是很热心。

25日,记者在三八路人力资源市场了解到,尽管很多用工者仍没找到合适的岗位,但是却很少有人想走出

国门“打洋工”。“主要是担心不安全,怕出麻烦事多”,一打工者称,宁愿在国内没有活儿干也不考虑出国挣钱。“国内打工还有拿不到工资的,更别说出国了”,不少打工者表示,经常看到有宣传外出打工工资多高,环境多好的,除非亲戚朋友出去过并且顺利拿到工资,自己很少会考虑外出打工。

“春节过后,公司也接到了一些关于出国就业的咨询电话,但是总体出国的人员不是很多”。德州德仁人

力资源有限公司工作人员称,就当前的外派劳务市场来看,大部分雇主对求职人员的学历要求比较宽松,劳动力不足,迫切需要外籍人员来维持其产业继续发展。出国就业的收入一般都可以达到年薪10万元左右。但从这几年德州外出的情况来看,每年总人数变化不大,安全、手续和工资成为打工者最担心的问题,为数不多的打工者也大多是冲着当地有老乡或者亲戚在那边才选择外出打工。



白红霞和自己亲手喂大的鹩哥。  
本报记者 王小会 摄

养鸟人白红霞——

## 以前听到鸟叫就心烦 现在不听鸟鸣心不安

本报3月25日讯(记者 王小会) 今年46岁的白红霞已经养鸟18年,她告诉记者,自己结婚时家中靠养鸟营生,刚开始不能适应家中鸟不停鸣叫的环境,从不适应到适应,再到睡觉的时候听不见鸟叫就不放心,她深知自己已经离不开这些鸟了。

25日,苏禄王墓南侧的花鸟市场里,都是由塑料搭建起来的大棚,白红霞十几平方米的养鸟处就在大棚的东南角。刚一进门就听见百鸟争鸣,几位年过六旬的老人围坐在小屋的一角谈论养鸟心得。白红霞介绍说,他们都是她的“老客户”,在她手里买到心爱的鸟,每天上午还来此相聚。

“十年以前,我们家还在迎宾市场对面的平房住,鸟就养在自己家院子里。那时候,喜欢养鸟的人比现在多一倍都不止,鸟友们没事在一起,一坐就是十几、二十人,如今在这个小棚子里,多的时候也就是像现在五六个人。越来越少的爱鸟人和马上面临的搬迁让我觉得心力交瘁,想

放弃又不舍得,养鸟就像养孩子一样,我都注入了心血。”白红霞说。

白红霞说,养鸟时间长了,不知不觉就有了感情,想当初把它们买来时,身上的毛都没有长全,不会吃不会喝,自己每隔两个小时一点点的喂它一次,到每天早晨训练八哥、鹩哥这些能说话的鸟说话,再到自己早晨一开门就能听见它们冲自己说“你好”,觉得特别有成就感。即便是有买家来买鸟时,自己也要千叮万嘱咐希望精心培育的鸟有个好去处。

“刚结婚那会,家里的鸟有200多只,生意也算红火,我和丈夫两人照顾它们,后来喜欢养鸟的人越来越少,丈夫无奈转行打起了零工。现在所有鸟加起来也不到100只,每天除去养鸟的费用,自己的日常生活花销,几乎所剩无几。”白红霞说。她每天一大早从家赶到棚里,一待就是一天,从来都是天不黑不回家,无论刮风下雨,一年也就大年初一给自己放一天假,养鸟挣得不多,但却是她后半生的依托。



## 便宜啦

3月25日,东风路上的一家加油站打出降价优惠的广告。随着国际原油价格一路下行,近期国内成品油价有望迎来年内首次下调。

本报记者 马志勇 摄影报道

中高端茶市场遭遇倒春寒

## “明前茶”身价跌了两三成

本报3月25日讯(记者 刘振 王明婧) 随着立春后天气转暖,又到了一年春茶上市的时节。25日,记者了解到,今年南方春茶产量增长不少,加上受到三公经费紧缩的影响,西湖龙井、铁观音等“明前茶”身价暴跌,中高端茶叶市场遭遇“冷”春。

25日下午,记者在金华茶城看到,不少茶铺已摆出了“2013新茶上市”的招牌,店主马先生从冰柜中取出袋装的西湖龙井,5斤的袋子里还剩下3斤。“这是3月6日采摘的‘明前

茶”,现在上市的只有龙井、铁观音、碧螺春等少数几种,一斤的价钱在400元到1000元之间,主要供应中高端市场。”马先生说,今年南方的天气转暖较快,茶叶产量普遍增加了两三成,不过销量却没有往年理想。

“今年明前茶的价钱普遍下降了两三成,去年1000元一斤的西湖龙井今年不到700元,铁观音也降到了三四百元钱。”25日下午,金华茶城做茶叶生意14年的李女士说,往年这个时段,都是给客户送礼,或者单位预订

的高峰,不过今年的销售量却下滑不少,“不少长期合作的单位都缩减了采购量,采购的茶叶也换成了更便宜的品种,还有客户说要等第二批早春茶上市后再来买。”

记者随后调查了市区多家茶庄,不少店主表示,今年早春茶价格出现了不同往常的降价趋势,三公消费缩减影响下,中高端茶叶市场遇到了“冷春”。据了解,新茶上市以来,市场整体销量比去年下滑不少,价格普遍低了两三成。

## 十四个禁行牌 挡不住骑车客

本报3月25日讯(记者 张潇然) 希森欢乐岛外围,一条大约只有300米的步行通道上,放置了14块警示标志,但仍然阻挡不了市民骑车通行。

一位在这条道路值勤的工作人员称,这条道路不让骑行通过是因为铺设的地砖不防滑,下雨或下雪后很容易滑倒发生危险,设置多个警示牌也是为了提醒市民自觉遵守,但实际上很少有人能够做

到。而且很多拉货的三轮车、摩托车都从这里走,把地砖都压坏了。

记者观察发现,这条小道最多也就300多米长,道路比较曲折,栅栏外面是湖水,而且几乎每隔一小段就有一个警示标志,提示车辆禁止通行。然而,5分钟内就有14辆电动车,5辆自行车通过,速度较快,对警示标志熟视无睹。

记者就此咨询了风景

区的管理人员翟主任。翟主任称,因附近有居民区,很多市民为了抄近道都从这里走,现在还没有硬性规定不让电动车和自行车通行,主要禁止摩托车等机动车。但有一部分不自觉的市民骑着摩托车强行通过,给管理增加了很大难度。

“有些骑着摩托车的市民强行通过,执勤人员主要以劝说为主。”翟主任说。