

我省前两月重卡产量同比下滑三成

新能源汽车产量飙升近八成

本报济南3月26日讯(记者 马绍栋 实习生 刘映宏)记者从省经信委了解到,今年前两个月,全省汽车行业延续了去年下半年企稳回升的良好态势,汽车总产量超过30万辆,同比增长21.2%。但各类车型增长分化严重,新能源汽车和乘用车出现快速增长,前者增幅近80%,以重卡等为代表的商用车则持续低迷。

据省经信委通报,受春节长假影响,2月份全省汽车生产环比和同比均出现下降,共生产汽车143658辆,环比下降16.6%,同比下降9.8%,单月产量占全国的比重达到10.7%,首次超过10%。

值得注意的是,今年以来全省新能源汽车产业在延续去年

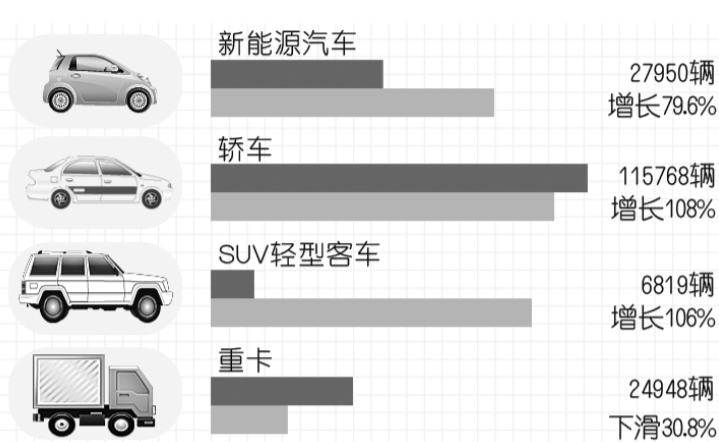
良好态势的基础上又有新的提高,继续保持高速增长势头。1-2月份,全省共生产各类新能源汽车27950辆,同比增长79.6%,销售各类新能源汽车27647辆,同比增长94.7%。20家小型纯电动汽车生产企业共生产小型纯电动汽车25924辆,同比增长82.8%,销售小型纯电动汽车25661辆,同比增长98%。

同样保持较快增长的还有乘用车。1-2月份累计,全省共生产乘用车209830辆,同比增长52.2%,占全部汽车的62.4%,占比首次超过60%;其中轿车115768辆,同比增长108%;SUV轻型客车(越野吉普车)6819辆,同比增长106%。

受宏观经济增速放缓影响,我省商用车持续低迷。2月份,全省共生产商用车56217辆,环比下降19.8%,同比下降33.8%,1-2月份累计,全省共生产商用车126336辆,同比下降9.5%;其中重型载货车24948辆,同比下降30.8%。轻型载货车38353辆,环比下降22.5%,同比下降30.4%。

业内人士表示,作为宏观经济增长的晴雨表,重卡行业虽然已开始缓慢复苏,但回暖程度仍有待观察。我省重卡龙头中国重汽公告显示,公司2月重型卡车产、销量分别为5503辆、5136辆,1-2月累计13303辆、9750辆,分别下滑21.75%、9.49%。

前两月我省汽车产量涨跌情况



洋奶粉 四大品牌占中国近半市场 价格如今“一季一涨”

本报讯 3月25日,AC尼尔森最新的一份《2012年全年中国婴幼儿奶粉市场报告》显示,2012年,中国销售婴幼儿奶粉385.18亿元,其中,美赞臣、多美滋、惠氏和雅培四大奶粉品牌的市场份额分别为12.3%、11.7%、11%和7.7%,合计占据中国婴幼儿奶粉近半市场。

自2008年三聚氰胺事件后,消费者对国产奶粉信心大受打击,洋奶粉开始进入集中涨价期,包括美赞臣、多美滋、惠氏、雅培、雀巢、明治、美素等

品牌在内的洋奶粉,每次提价幅度都在10%左右,频率也从一年一次逐渐变成“半年一涨”,甚至“一季一涨”。

根据商务部数据显示,截至2012年12月21日,国外品牌婴幼儿奶粉零售均价为200.71元/公斤。相比之下,国产品牌零售均价仅为153.79元/公斤。越来越多的奶粉企业开始进入高端和超高端产品线。目前,不少洋奶粉价格已经达300元以上,一些奶粉价格甚至接近500元。

据《21世纪经济报道》

关注奶粉市场动态

小米乐视机顶盒上打擂台 IT厂商抢食三网融合蛋糕

本报济南3月26日讯(记者 崔滨 实习生 徐斐斐) 只要一只小盒子,以前只能在电脑小屏幕上看的网络视频,现在能在电视里看了。随着三网融合进程加速,如何抢占电视屏幕,成为各方IT企业争相抢跑的市场。

26日,视频网站乐视开发的互联网机顶盒,开始在微博上接受预订。乐视网客服人员告诉记者,这款机顶盒能够将电视转变为互联网应用平台,不仅可以任意

点播观看网络视频和影视资源,而且还可以把电视变成一个大智能手机,实现各种互联网功能。

上周,号称功能更为强大的小米机顶盒,已经正式面向市场发售,首批1万台方几分钟内就宣告售罄。

随着国家宣布实行电视、电话和网络的三网融合,兴业证券预计,未来3年内三网融合产业的市场规模分别可达1000亿元以上。

26日,国家新闻出版广

电总局正在加紧制定三网融合规划,三年内使全国县级以上城市有线电视网络具备互联网接入服务的信息。当天,行业相关上市公司股价应声大涨。

天威视讯、歌华有线、广电网络等企业均表示,全国有线电视升级改造和广电互联网相关设备的市场空间将达到500亿元之多,而留给小米、乐视、华为等IT企业的市场机会,也将给他们无限的想象空间。

2015年底前 所有渔船进场交易

本报济南讯(记者 刘红杰) 近日,省海洋与渔业厅出台了《关于加强渔业船舶交易管理的通知》,自2013年5月1日起,拟买卖75千瓦及以上钢质或玻璃钢渔业船舶的,须向山东省北海渔业船舶交易服务中心提出卖出或买入渔业船舶的申请,进场交易。

由于缺乏统一规范的渔业船舶交易市场,渔业船舶交易过程中出现了诸多问题,比如,渔业船舶管理出现盲点;渔业船舶交易未经主管部门批准,未经检验和登记就投入生产,造成极大安全隐患;渔业船舶交易发生纠纷时,渔民合法权益得不到保障。

为此,我省成立山东省北海渔业船舶交易服务中心(以下简称交易中心),为渔业船舶交易提供信息发布、技术咨询、价值评定、交易鉴证、证书代办、纠纷调解等服务。

我省规定,2013年上半年,75千瓦及以上的钢质、玻璃钢渔业船舶实现进场交易;2014年底前,45千瓦以上的渔业船舶实现进场交易;2015年底前,所有渔业船舶实现进场交易,建立渔业船舶交易管理的长效机制。

质检总局 5月起洋奶粉要“风险评估” 欧洲奶粉进中国耗时83天

本报讯 今年5月1日起国内将实施更严格的进口乳品新规,部分小公司或退出市场。

“我们感觉进口奶粉检测周期正在变长。”26日,一家从欧洲两个国家分别进口奶粉到中国市场的销售的大型乳企负责人张岚(化名)称,如今,进口奶粉要取得卫生证并顺利进国门,检测周期从原来的2周变为约1个月。以往100个批次奶粉抽检10个,现在是批批检测;此外,奶粉配方表上

的主要指标“基本全部都要检测”,涉及30多个项目。从欧洲海运到国内完成通关,平均耗时83天。

张岚指出,今年5月1日起进口乳品新规还将更严格,考虑到检测费用也不菲,部分小公司或将退出市场。据了解,上述“新规”即指今年1月国家质检总局发布的《进出口乳品检验检疫监督管理办法》。5月起,进口奶粉要经过风险评估并符合相关要求后,才能进入中国。

据《广州日报》

发改委否认天然气涨价

本报讯 3月25日,受一则“4月天然气大幅调价”消息影响,A股天然气板块大幅飙升。“这个消息是无稽之谈。”当天,国家发改委一位官员对此表示。

记者获悉,自2011年两广天然气价格改革试点以来,国家发改委组织中石油、中石化等企业和相关机构拟定了多套气价改革预案,但这些预案始终未能报送国务院办公会议审议。

“4月也不可能调价”,有参与气价改革预案拟定的中石油人士说:“长春等地刚刚进行过天然气调价听证,苏州等地

甚至刚开完调价听证会,上次的调价还未执行,再次上调气价会有什么样的社会影响呢;其次气价改革方案国家发改委只是执行机构,具体的审议需要经过国务院办公会议审批,我可从未听说过两会后,国家发改委向国务院领导班子上报过气价改革方案。”

他指出,中国天然气价格偏低,需要调整是肯定的,但鉴于天然气是关系民生的基础能源,其波动对GDP等影响巨大,因此如何实现气价改革,相关政府部门十分慎重,绝不会轻易作出决定。 据《中国证券报》



江淮帅铃 超越巅峰

- 出色动力** 先进技术, 省油胜人一筹
 - 全新底盘** 全面升级, 技术领先行业
 - 安全放心** 稳定可靠, 多重安全保障
 - 豪华配置** 实用至上, 尽显高端定位
 - 灵活操控** 得心应手, 操控不易疲劳
 - 愉悦体验** 以人为本, 畅享舒适环境
- 帅铃经销商:
- 济南世德(0531)86308068
 - 青岛盛隆达(0532)84867777
 - 烟台祥元(0535)6658800
 - 潍坊东虹(0536)8818366
 - 济宁新风(0537)2576236
 - 泰安东鑫源(0538)5078777
 - 威海民鑫源(0631)5989337
 - 滕州宏运(0632)5031366
 - 日照久发(0633)8611555