

驾考变难， 火了电动代步车

无牌无证无保险，上路问题多

文/本报记者 秦昕 宋昊阳 片/本报记者 孙国祥

▼街头上行驶的电动汽车多了起来。
本报记者 孙国祥 摄



驾考新规发布后，考试科目内容发生了较大的改动，难度也增大了很多，这给打算考驾照的市民带来了不小的难题。不需驾照不需挂牌就可以上路的电动代步车成为新宠。虽然刹车、油门、档位一应俱全，速度可达到五六十公里的代步车却存在不少隐患。

不需驾照 也能开车上路

在城区主干道随处可见挂着老年观光车标志的代步车，从外观上看跟机动车没有区别，可是不需要挂牌，驾驶人也不用考驾照，成了不少没有驾照市民的选择。

今年48岁的梁女士家住高新区，工作单位在潍城区。平时上班都是挤公交车，时间一长就出现很多不便。原本打算着报考驾校准备学车，可是上了年纪的她由于工作和自身的因素，加上目前驾考的难度越来越大，让她放弃了学车的念头。

在梁女士朋友的介绍下，不需要驾照就能上路的老年观光车，引起了她的兴趣。最后经过多方考察，梁女士花了两万多块钱，买了一辆福燕牌的老年观光车。观光车内部构造和自动挡机动车几乎一样，档位只有三个，分为前进档、停靠档和后退档。

梁女士告诉记者，对于没有学过开车的她来说，这车一学就会，就跟在游乐园玩的碰碰车差不多。“而且又不用给车挂牌，也不用给车上保险，很省事。”梁女士说，像他这种的电动车最快能开到七八十迈，和普通的小型汽车差不多。

上年纪的人 买的比较多

26日，记者走访了在潍州路上的几家观光车专卖店。目前电动代步车种类样式都很多，受老年人和无驾照人员的热爱，销售量也在大幅增加。

在一观光车店面外头和里头都停放着样式各异的观光车，有的车型与奇瑞QQ、比亚迪F0相似，有的则像普通的两厢车。工作人员告诉记者，店内的观光车全部都为蓄电池观光车，轿车大部分部件和普通机动车是一样的，只是动力换成了电能。一次充电四五个小时，跑上150公里没问题。

在另一家代步车的店内，一位店员介绍说，店内代步车

除了电能的还设有内燃观光车，外形与比亚迪F0相似，动力为内燃机，就是和机动车差不多，最快能跑到五六十公里，要是双缸的最快能跑到七八十公里，最大的就是四缸的，和汽车差不多了，最快能跑到140迈，还能上高速，其价格从两万多元到四万元不等。

四万多元的内燃观光车与普通汽车价格差不多。这名店员告诉记者，现在这种车卖得很火，原因就是开这种内燃观光车不需要驾照，不用挂牌，也不用给车买保险，特别是一些上了年纪的老人买的比较多。

孚丽电动汽车的销售部经

理夏新颖告诉记者，她所在店面的电动车销量也在每年增加，由于是孚丽电动汽车的直销店，因此夏新颖所在的店面，每年销售额能在五六百台左右。

张广恒是市区宝雅电动车销售店的经理，他说，目前在潍坊市销售电动汽车的品牌大约有十几个。宝雅电动车在潍坊有3家店面，每家店面每年的销售数量在100余台左右，由于是二级代理店，这个数量也算不错。按照近几年电动汽车销售点的销售情况和发展速度看，在潍坊路面上行驶的电动汽车应该已经过万辆。

具体细则制定 还需一段时间

观光车对于一些市民来说方便了许多，但对于这种代步车上路的危险性，市民有些担忧。采访中，一位市民说，电动代步车在路上跑的速度和汽车一样，但是经常会有不遵守交规行为，没有驾照的驾驶员上路成为“马路杀手”。另外一位市民说，这种车没有牌照，没有保险，出了事故很难查处。

潍坊市车管所人员告诉记者，按照新国标规定，时速在20公里以上、50公里以下，重量超过40公斤的电动车将被作为轻便摩托车纳入机动车管理范畴，必须挂机动车牌照方可上路，但是目前还没有接到电动车管理的实施细则，因此电动

汽车暂时仍然按照非机动车进行管理。

车管所的相关负责人表示，由于目前国家对电动自行车、电动汽车在制度上还不完善，因此现阶段一些无汽车生产资质厂家往往以“老年助力车”“残疾人代步车”“旅游观光车”的名义私自生产电动汽车，这些电动汽车上路往往会出现很多问题如灯光不亮、喇叭不响、刹车不灵、车窗玻璃用厚塑料纸代替、车身用玻璃钢瓦取代，一旦出现安全问题将很难处理。

据了解，电动车挂牌的前提是省经信委须联合省公安厅、质监局对电动自行车、燃油

助力车和残疾人机动轮椅车组织安全技术认证，认证合格的对其型号和安全技术参数予以公告。按照规定，交管部门将根据符合登记标准的非机动车生产企业及产品名单，查验确认车辆，办理车辆挂牌登记手续。究竟哪些电动车可以挂牌，则需公告其型号和安全技术参数。但是此公告迟迟没有出台，因此电动车挂牌也就一直未实施。

记者致电交通管理部门获悉，新国标实施后相关管理措施肯定会变，各省具体细则的制定也还需要一段时间，但是“超标”电动车纳入机动车范畴管理是一个大趋势。