

北冰洋

太平洋

大西洋

大西洋

印度洋

# 还有1000海里,郭川就回家了

## 郭川已航行近130天,预计4月3日左右抵达奥帆中心



去年11月18日,郭川驾船从奥帆中心起航。(资料片) 张晓鹏 摄

青岛 2012年11月18日  
上海

2013年3月26日

苏门答腊 爪哇

2013年3月12日

巽他海峡

好望角 2013年2月13日

罗萨莱斯港 2013年1月25日

合恩角 2013年1月19日



在环球航行途中,郭川驾船搏击狂风大浪。(资料片)

本报3月26日讯(记者 吕璐) 26日上午,记者从青岛市帆船运动管理中心获悉,自去年11月18日从青岛启航后,正在进行单人不间断环球航行的郭川将于4月3日左右抵达奥帆中心,目前距离青岛约1000海里。

据青岛市帆船运动管理中心主任刘谕介绍,郭川是青岛籍国际职业航海选手、青岛市帆船运动形象大使,他先后完成了奥运中国沿海行、克利伯环球帆船赛、环法帆船赛等多项航海极限航行,特别是作为“中国第一人”先后完成了沃尔沃

船赛,6.5米极限帆船跨大西洋比赛,被世界和平体育组织授予“和平冠军”。

2012年11月18日,郭川独自驾驶一艘40英尺级别的帆船“青岛号”,自青岛奥帆中心出发,开始了国际帆联认可的单人不间断极限环球航行,在不靠岸、无补给的情况下,他要完成至少21600海里的环球航行,全程持续约130天。

北京时间2012年12月4日10时42分,离开青岛16天的“青岛号”穿过赤道,开始了在南半球的航行;2013年1月19日9时,“青岛号”抵达南美洲最南端的合恩角,郭川成为第一个单人不间断环球航行经过合恩角的中国人;1月25日,郭川绕过位于阿根廷东海岸罗萨莱斯港附近的绕标点,标志着环球航行过半;2月13日20时,郭川驾驶“青岛号”经过非洲好望角,开始了印度洋的航行;3月12日,郭川顺利穿过巽他海峡,进入爪哇海;3月20日10时许,“青岛号”驶入南中国海。3月26日,郭川全力向台湾海峡进发,他计划穿过台湾海峡,途经舟山群岛,最后抵达青岛。

刘谕说:“截至3月26日,郭川

已经航行了128天,行程两万多海里,距离青岛还有大约1000海里的航程,预计4月3日左右抵达奥帆中心。”据介绍,郭川的单人不间断环球航行要经过地球上气象条件最险恶的地区,经历难以想象的狂风巨浪的冲击,需要应付天气变换等对航行造成的各种挑战,如大前帆落水、水力发电机“罢工”。“由于伙食单调有限,郭川大部分航行都是在半饥饿状态下进行的,加上强负荷、高体力的持续工作,航行100多天以来,郭川明显消瘦。”刘谕说。

据介绍,我国引入现代大帆船运动不过10多年,已经从无到有,发展迅速,正是在郭川这样的勇士的推动下,这一运动才得以蓬勃发展。

制图:杨帅