

【泉边说事】

# 限速设置过低也是资源浪费

□本报《剪子巷》特约评论员 杨曙明

道路设置限速的初衷是为了安全,无可非议,但凡事都要有度,安全固然重要,但别忘了开辟道路、扩展道路、修建高速,目的都是为了快捷、舒适、节省时间,限速过低显然有悖于“高速”初衷。

前两天笔者开车行驶在济青高速南线的济南至莱芜区间,对限速过低感受尤深。很平整的路面虽有坡度但起伏并不大,相对于北线而言,车辆也不是太多,可80km/h或100km/h的限速让人感觉很不舒服,浪费资源的话语由此而生。

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十八条明确规定:“高速公路应当标明车行道行驶速度,最高车速不得超过120km/h,最低车速不得低于60km/h;小型载客汽车最高车速不得超过120km/h,其他机动车不得超过100km/h;同方向有两条车道的,左侧车道最低车速为100km/h;同方向有3条以上

车道的,最左侧车道最低车速为110km/h,中间车道最低车速为90km/h。”按照这个标准,济莱高速的限速设置显然低了。但是,“道路限速标志标明的车速与上述车行道行驶车速规定不一致的,按照道路限速标志标明的车速行驶”之规定,让人们只能严格遵守标明的限速,否则就是违章,违章就得受罚。

设置道路限速要科学合理,避免浪费道路资源,提高限速设置并非没有前例。济南东二环高架路原来设置限速为60km/h,由于限速过低使其资源浪费并成为拥堵隐患,在市民呼吁下,有关部门经过科学论证,前不久已经更改为80km/h,

实践证明,此举不仅缓解了车辆拥堵,而且使道路资源得到充分利用。记得上个世纪九十年代,市交警部门仿效北上广等大城市,曾将和平路和文化东路改为单行线,那时济南的车辆远没有时下如此之多,因而造成了道路资源的极大浪费,且给市民出行带来诸多不便,在市民的强烈要求之下,几年后单行设置取消,至今仍是双向行驶,历史的经验值得汲取。

道路设置限速的初衷是为了安全,无可非议,但凡事都要有度,安全固然重要,但别忘了开辟道路、扩展道路、修建高速,目的都是为了快捷、舒适、节省时间,限速过

低显然有悖于“高速”初衷。有些专家认为,限速过度不仅不利于安全,反倒容易成为安全隐患。路况良好而限速过低,易使司机昏昏欲睡;限速变换频繁,逼迫司机时常要为观察速度表而分散注意力;现代发动机都是为高速行驶而设计,过度限速必然造成燃油浪费和环境污 染;限速过度使得超车困难,车辆密度加大,易导致连环相撞的恶性事故。因而,限速要有度,即便是为了安全也不能因噎废食,建议交警部门据此深入调查论证,用科学精神,举一反三,让限速设置合理合情,让“高速”发挥出其最大效能。

【七嘴八舌】

## 天天巡查没发现问题井盖是责任心问题

□黎茶叶

及时发现、快速修补、核查反馈,三个环节缺一不可,堵上吃人伤人的井口,让悲剧不要在济南出现。

长沙女孩杨丽君不慎落入下水道被急流卷走的新闻使得济南市民对下水道井盖的关注持续升温。但是“天天巡查竟发现不了问题井盖,问题井盖投诉一周后才修好”,城市管理部门对待井盖态度却是和市民有着天壤之别。

对城市公共设施的完善与否,谁最关心?市民的。与谁的切身利益最紧密?还是市民。市民维护公共设施的热情甚是可贵,但毕竟不是专业搞这个的。再说城市设立各个管理部门的本意就是为了提高城市管理效率,是社会化大分工的结

果,现在不能倒退回去吧?

当市民都自发行动起来寻找和尽力修复破损井盖时,相关的管理部门却置若罔闻,懒散懈怠,是否说明这事对他们来说是无关大局?也许,这小小的井盖只是众多工作中微不足道的一个,相关管理部门每天有大量必要的工作要做,有很多需要向上级部门负责的工作要做,但是,缺失的井盖虽然不能影响部门评优评先,井盖虽小,却是关系市民出行安全的大事。一个缺失的井盖,会伤人以致“吃人”。看来,仅仅凭“良心”做事是不

能适应现代化的城市管理的,需要制度甚至法律的约束,使之成为必须做的事时,就不会出现“天天巡查竟发现不了问题井盖,问题井盖投诉一周后才修好”的怪现象,井盖缺失伤人事件也许就不会这样频频出现了。

问题井盖投诉一周后才修好,据称“有可能12345将问题反映给了历城区。历城区需要核实给具体的哪个部门,才能分下去。”管好井盖,也是对城市各管理部门责任心、协调能力、互动能力的考验。现在随着市民素质的提高和对生活

质量要求的提高,对城市建设关注度非常高,发现问题能如此积极举报,这对于城市管理部门来说是个好事,可以及时查缺补漏。但是,有关部门目前的表现远远落后于城市发展水平以及市民素质提高程度,出现了与之不适应,以致工作滞后的情况。

希望城建部门加大巡查力度,发现破损后马上补上;如果修补不及时,相关部门应受到相应处罚。及时发现、快速修补、核查反馈,三个环节缺一不可,堵上吃人伤人的井口,让悲剧不要在济南出现。

【泉城快评】

### 社区公告栏不能成为野广告阵地

□辛玉

现在好多新建的居民小区,在门口显著位置几乎都有一处或几处外观漂亮整洁的公告宣传栏。可是,笔者发现许多公告宣传栏内容非常单调,不是催要物业管理费的通知,就是好久没有更换的计划生育之类的宣传,有的空洞无物形同虚设,更有的甚至变成了张贴乱七八糟野广告的“阵地”。

居民小区设置公告宣传栏,物业部门为业主提供方便的态度是值得肯定赞许的。可是,公告宣传栏既然设置了,就应该加强管理,充分利用起来,使其切实起到一个物业和业主之间的桥梁纽带的作用。业主可以把对物业的建议和意见张贴到那里,由物业管理部门定期通过公

告栏对业主意见进行反馈。这样不但有利于业主与物业之间的交流沟通,避免出现一些矛盾,有助于小区的管理,还可以充分利用资源,发挥公告栏应有的作用,为营造“我的小区我的家”的和谐宜居小区出把力。同时,还可以给小区居民求租、出售以及失物招领等方面的信息发布提供方便,显现出一种人文关怀,可以说一举两得。

如果居民小区公告宣传栏只是张贴物业催款通知,不但显得过于单调,而且还是种资源浪费,甚至有碍观瞻,有违于设置公告宣传栏的初衷。只有内容丰富,时效性强,便民利民,设置公告宣传栏的目的和作用才能真正体现出来。

### 垃圾桶就在眼前,难道不能多走一步

□徐国维

上午到燕子山路办事,亲眼目睹的两件事让笔者颇有感想。一是在一公共厕所,明明是专门的小便池,却被扔进了烟头、烟盒和一些卫生纸;二是在路边,一名环卫工人正拿着抹布仔细地擦拭着垃圾箱。

随手往小便池里扔杂物,与外观美丽、内饰漂亮的公厕显得格格不入,给城市文明抹了黑;认真维护,让垃圾箱外面干干净净,给城市环境和文明加了分。

可以说,破坏城市环境的行为与维护城市环境的行动每天都在上演。环卫工人每天起早贪黑,不辞辛劳地打扫环境卫生,冒着人身安全的危险在高架路、快车道上拣拾杂物,可总有少数市民视公共场

所个人私地,随手乱扔垃圾,向车窗外丢杂物,甚至是垃圾箱明明就在眼前,也不愿意多走一步。

城市环境就是我们的生活环境,环境好就是宜居,生活在洁净的环境里心情就舒畅。对于人口日趋密集的城市来说,维护环境卫生任务非常艰巨,每个人乱扔一个垃圾,那数量也是惊人的。因此,维护一个良好的城市环境就需要每个市民的自觉行为,需要每个人的努力。

在更加关注生活质量、更加关心生活环境的当前,每个市民都应该从自身做起,从身边的点滴做起,当好维护环境的倡导者、实践者。

【微博短评】

齐鲁晚报 V  
http://weibo.com/qlwb

##“雷锋”车主#

@济南王霞:我的邻居摔倒了,我扶她到小区门口拦车去医院,可当时一辆出租车也没有。这时一辆私家车停了下来,司机问有什么事,听说我们是赶着去医院,立刻让我们上车,直接把我们送到了医院。我问他姓名,他却只说“没事没事”。遇上这样的好心人让我们很感动,希望这样的正能量一直延续下去。

##的哥好样的#

@泉城45:坐出租车,下车时计价器显示16块钱,我拿零钱给司机,他说给15块钱好了,因为那1块钱是刚刚跳上去的。虽然1块钱是小事,但是很多出租车司机也会照收不误的,所以我想表扬一下这位不知名的司机师傅,他在“雷锋月”向我们传递了正能量,希望这样的正能量能一直延续下去。

##讲不讲文明#

@观山听雨赏风景:在车上看到一个年轻人戴着耳机听歌,听到高兴处还发出很大的唱歌声,售票员提醒了他好几次,但他一点也听不见。有个老大爷也说了几次,他也是听不见,和他挨着的人用手捣了他几下,他说了句“有病吗?”实在令人气愤。

杠子头话题征集

天下第一泉景区4月1日起试运营,5月1日正式运营。试行通票77元,包括“三泉一河一湖四园”,年内有望获批5A。

景区内将打造自行车和步行系统,进行自行车租赁试点。景区之间将用摆渡车进行连接。将考虑增加从火车站、长途汽车站以及飞机场等处到景区的线路。在理念和经营上促使景区实现从以市民为主的城市公园到以游客为主的景区的转变。冲5A,您有啥意见建议,欢迎发言。

参与方式:在群论坛跟帖,发邮件至qlwbjzx@163.com,也可登录微博齐鲁留言。杠子头将获现金100元奖励。

# 地产项目营销策划、代理销售方案招标公告

山东新基立实业集团目前在济南历下区文化东路商业地产项目即将启动,为适应营销的需要,提升市场形象,推动销售,现向社会公开竞标,诚征项目营销代理合作伙伴,本次资格预审将遵循公开、公平、公正的原则。现将有关资格预审情况公告如下:

一、项目概况

在济南市历下区文化东路东首黄金地段,建设面积约10万平方米高层地标性建筑。

二、招标项目内容

全案营销策划代理(产品前期市场调研、项目建议书、产品定位方案、项目营销策划推广方案、建筑方案等)。

三、投标人要求

- (一)持有工商营业执照的独立企业法人(注册资金在人民币100万元以上)。
- (二)熟悉房地产市场,具有丰富的商业房地产项目操盘经验的策划公司(附相关业绩资料)。
- (三)拟操作本项目的团队人员配置充足、合理,在以往操作过的地产项目中有出色表现。

四、报名方式

有意参与此次竞标的企业,携带单位介绍信、公司简介、营业执照副本、法人身份证及经办人身份证等原件及复印件一份,或直接将公司资料投递至以下邮箱: fwd@18967@163.com。  
报名地址:济南市历下区东外环山东财经大学燕山校区招待所306房间。

五、其它事项

报名截止日期:2013年4月10日  
联系人:付先生  
联系电话:0631-68668301  
13806412866  
传真:0631-61183600  
山东新基立实业集团有限公司  
二〇一三年三月二十八日

