

## 市中渣土办26日夜查30多辆渣土车

## 无证驾驶渣土车被逮正着

本报记者 赵伟 实习生 侯肖笑

春季天气转暖,各项建设工程全面展开使得渣土处置工地数量增多,部分渣土车违规处置行为时有发生,导致二次扬尘现象比较严重。26日晚,市中区建筑渣土综合治理办公室(简称“市中渣土办”)联合城管执法、交警等有关部门,采取流动巡查与定点检查相结合的方式,对辖区渣土运输车辆展开了集中检查,共盘查了30多辆渣土车。其中,没带准运证就上路、苫盖不严等渣土车被逮正着。



在二环南路济南大学西校区门前,一辆大货车超载,并且未篷盖,司机被罚款。 本报记者 赵伟 摄

## 大货车未篷盖被罚款

渣土车的夜查工作从26日21点半全面展开。21点45分,在二环南路济南大学西校区门前,交警拦下了一辆大吨位的货车。记者看到车里石头已高出车斗。抬头望去,有些石头已快坠落。“虽然这辆运输车证件齐全,但车里盛放的石头太满了,不符合运输规定。”市中区一名交警介绍,运输车必须加篷盖,以防运输过程中物体坠落和沿途撒漏,但是这辆不符合规定,最终对司机罚款处罚。

过了11分钟,交警在同样的位置又拦下了一辆小型渣土运输车。在执法人员检查过程中记者看到,这辆车运送的是渣土,渣土没有超过车斗高度并且按规定进行了苫盖。市中渣土办工作人员介绍,这辆车是正规渣土运输车。“渣土运输车必须要有交警和城管共同发的建筑渣土运输车辆准运临时通行证,而且证件上的时间、路线、车号都要核准。”执法人员拿着一张证件称,不仅要有合格的证件,车辆在运输过程中一定要苫盖而且运输一定要适量。

## 拿不出准运证车被暂扣

22点16分,在二环西路京普铁路桥以北,一辆大型渣土车被两辆执法车拦截了下来。记者看到,车里拉的是渣土也进行了苫盖,但盖子盖得不是很严实,车身周围挂着一些塑料袋等垃圾。

执法人员向司机索要相关证件,司机拿出手机慌张地拨打电话。经过执法人员反复催要,司机才将个人的驾驶证、行驶证交给执法人员。执法人员随后向他索要渣土运输准运证,司机说他刚刚开始给老板开车,准运证在老板那里。执法人员接着让其提供渣土运输上岗证,司机又称上岗证落在家里没有随身携带。

市中渣土办相关负责人称,凡在运输过程中提供不出证件的都视为无证驾驶,这种情况要严肃处理。他们将暂扣这辆渣土车,限司机在3天拿着上岗证和渣土运输证到市中渣土办接受处理。如果有证件的话将视情况酌情处理,如果没有证件,将按照运输数量每方渣土500元罚款,并且要对其扣分处罚。

## 盘查30多辆车1辆被暂扣

26日的夜查工作分别在英雄山路、九曲路口、兴隆二环路交警执勤点及济微路上设立四个检查点,还有一个流动巡查点,共有25名执法人员参与。这次的渣土车夜查工作一直27日凌晨5点才结束。

市中渣土办相关负责人介绍,近8个小时的夜查共盘查了30多辆渣土车,现已处理的只有2辆车,都是由于苫盖不严处以200元的罚款。另外,还有一辆在二环西路京普铁路桥以北扣下的无证渣土车还未处理。

“这次夜查下半夜的情况明显比上半夜要好,总体情况不错。”该负责人说,下一步,他们将进一步加强道路巡查工作,对城乡接合部出入口等重要路段,重点区域及渣土乱倾乱倒的部位加大巡逻和检查力度,特别加强对小型运输车辆的监管。同时,加大监管力度,监督各工地严格落实建筑渣土规范处置标准和降尘措施,加强工地出入口保洁力度,严格控制车辆装载量,保持车体整洁,车轮不带泥,严禁超载、未密闭、手续不全的渣土车辆驶出工地,从源头上杜绝撒漏和扬尘污染。

后坡东街新井盖比路面高一截  
市政部门:为铺沥青留空间

本报3月27日讯(记者 申慧凯 实习生 许灵君) 27日,有市民反映,后坡东街上新安装的井盖居然高出地面3到5厘米,路过的车辆要七拐八扭地绕着走,给市民的出行带来极大不便。

27日,记者来到青后小区附近的后坡东街,几个井盖分布在道路的正中间,高出地面足有3厘米,电动车经过时需要小心翼翼地绕行。

沿着街道走,陆续出现的五六个井盖无一例外都高出地面,青后小区一区6

号楼北侧更为严重,几十米的路上居然密密麻麻地排着十几个高出地面的井盖。“小区里有七八十岁的老人,这些井盖都这么高,万一绊倒了怎么办?”小区居民张女士说。

对此,市政部门工作人员陈先生表示,后坡东街年前改造过排污系统,由于当时工程完成的时间是在冬天,天气比较冷,没有铺沥青。“高出路面是为铺设沥青留空间。现在天气暖和了,4月份铺两次沥青后,井盖就会与路面一样高。”

第七条“市民共建路”  
经二路被认领

本报3月27日讯(实习生 刘霄 记者 赵伟) “市民共建路”活动正在全市范围内逐步开展,部分单位及大量市民积极响应。27日,“市民共建路”第七条道路已被市设计质量监督站认领。

27日,在市中区经二纬一路口,济南市建设工程勘察院设计质量监督站的22名员工利用午休时间来到经二路上,戴上口罩、手套,从环卫工手中接过大打帚、簸箕等清洁工具,弯下腰清扫

道路。据魏家庄环卫所杨所长介绍,今天起质监站认领了经二路西起纬一路路口、东至顺河高架桥桥下路段,全长约850米,平时由5位环卫工人负责。

质监站站长介绍,质监站会利用周末或午休时间,组织部分员工清扫道路。此前城管局公布的6条道路均已被各单位认领,经二路属于“市民共建路”活动开展以来被单位或市民认领的第7条道路。

济南就业服务“主动上门”  
不挑不拣24小时内供一个岗

本报3月27日讯(记者 邢振宇) 27日,记者从济南市就业工作会议上获悉,今年济南市公共就业服务系统开展“主动服务年”,从机关处室到基层街道人力资源和社会保障社服务中心,全面实行“两项承诺”,即:对城乡求职者承诺“不挑不拣,24小时工作时间内提供一次就业机会”;在城区内公共就业服务机构实行“一次告知,两次办结,三次上门”的服务承诺。今年,济南市劳动就业

办公室决定在全市公共就业服务系统开展“主动服务年”活动,改变传统“坐等上门”的被动服务方式,实行主动上门精细化服务新模式。

济南就业办采取入户调查、电话询问等形式,与城镇登记失业人员保持联系,及时掌握他们的现实状况、失业原因、家庭状况、技能特长、求职愿望等,并做好基础台账。同时开展“送政策、送岗位、送培训、送服务”活动,设身处地为失业人员排忧解难。

## 通知

剪下此券  
可做优惠券

京沪肝病专家亲诊

活动时间:3月30日-31日

仅2天

检查费全免

治疗费优惠高达70%

预约电话:0531-85922222

本活动由济南中山肝病医院全程支持

## 大风把垃圾刮进绿化带

环卫工清理难度增加,网友呼吁市民“别扔垃圾”

本报3月27日讯(记者 刘志浩 实习生 孔田田 赵琳琳) “现在每天清扫的垃圾比以前多二三倍。”这些天大风肆虐,吹得垃圾到处飞,环卫工的工作量也随之增加。对此,网友呼吁:自觉爱护环境,尽量将垃圾扔在垃圾箱内。

27日,环卫工李师傅在泺源大街附近的绿化带中忙碌。短短20分钟,塑料袋、烟盒烟头、广告纸等就盛了半垃圾桶。

“原来没这么多,都是刮风惹得。”李师傅无奈地说,随着大风天增加,他负责的路段,每天清理的垃圾量,“比以前多两三倍。”

27日,济南市区风力在5到6级。在文化路一处公交站牌附近,一正在等车的女市民,将吃完东西的袋子随手丢弃在路上,大风一吹,袋子就被吹到了绿化带中。而一些市民尽管将袋子、废纸等丢到垃圾桶里,但由于这些垃圾比较轻,大风同样很容易将其吹到路上,最终被吹进路边绿化带。

“平时都用垃圾夹子夹,要是垃圾多的话就用鼓风机,遇到很小的垃圾,比如纸片,就得用手捏。”环卫工人王师傅说,同样的路段,清理绿化带要比清扫路面麻烦得多。

“希望市民能把垃圾扔

进垃圾箱里。”王师傅说,尽管也会有风把垃圾再吹出来,但“毕竟能最大程度减少路上飞的垃圾”。

对此,网友在微博上呼吁市民“别扔垃圾”,以减轻环卫工负担。

网友刘日章:看到环卫工人从早晨一上班就开始在城区的绿化带内穿插捡拾垃圾,已经捡拾了一周左右,还要忙碌多日才能捡拾完毕,非常费劲……希望人们加强自律,自觉爱护环境。

网友倾城123:看到清洁工在路边捡塑料袋,真心不容易,辛苦了,希望大家少扔包装纸、塑料袋,让他们休息休息!