

新手渐多,道路小事故增加不少

扎堆维修,提车需要等三天

文/片 本报实习生 隋忠伟

记者从各大4S店和汽车维修中心了解到,近期理赔和维修的车辆在逐日增加,因碰撞须补漆等小事故的私家车已排起了长龙,35岁以下来理赔的年轻车主居多。

►市区一家4S店的售后工作人员对车辆进行检测。



新手上路渐多 小事故频发

“公司的保险部,每天都要受理30多起理赔案件,截至3月26日,总公司所受理的理赔案件已经累计达到了上千起之多。”日照鸿发海通雪佛兰4S店售后经理崔久龙告诉记者,理赔的案件中轻微的追尾、刮蹭事故比较多,主要是一些刚刚学会开车的新手在技术不熟练的情况下上路,致使在一些车辆比较密集的道路、停车场等地和其他车辆发生轻微刮蹭事故,使小额车险理赔案件数量增加。

他说,另外的一个原因就是年前后的购车热潮,新车逐年增加,理赔的机率就相应提高。对于一些驾驶习惯不好的车主来说,前一年出险次数的增加将直接导致第二年车险

保费的上涨,如果一年当中出险2次以上,将会影响到第二年的车辆保险,导致第二年保险向上涨幅约10%。

理赔维修火热 喷漆需等三天

虽然春节已经过去很长一段时间,但各大4S店和汽车维修中心还是一片忙碌的景象。

他说,年前的时候,一天的维修量大约在10台,年后则涨至30台,涨幅200%。原先喷漆只需要一天,现在则需要三天才能提到车。

大量的维修工作让工作人员忙得不可开交,中午轮流吃饭,甚至连一口水也没喝过。崔

经理介绍,一些老私家车车主甚至上午7点多,就开着划痕明显的私家车前来排队维修。

位于兖州路大润发南侧的天盛修理厂这一段时间也是生意火爆。甄师傅告诉记者,出现刮蹭等小事故,一些车主为了第二年保险下降,不去报案理赔,直接来到修理厂进行喷漆,维修时间比4S店短,费用也会便宜很多。

“甄师傅是从4S店退下来的,技术过硬,喷漆的效果跟4S店有过之而无不及。”前来喷漆的车主刘先生告诉记者。

年轻车主 理赔居多

记者从多家维修店和保险公司了解到,在维修和理赔的队伍中,35岁以下的车主成为了主力军。崔经理说,从前来理赔的车主来看,不少拿到驾照的新手趁着节日走亲访友,车辆碰撞事故较多。还有一个现象非常值得关注,35岁以下年龄段的年轻车主,碰撞事故最密集。

对此,崔经理分析其中原因,一是越来越多年轻人开始拥有私家车,且喜爱驾车游玩,这增加了车辆碰撞的概率;二是,节日期间道路复杂,对于驾龄不长的年轻人来说,驾驶难度增大,导致事故增加;三是,年轻驾驶者车辆行驶速度快,而且他们都喜欢速度激情,明显增加了碰撞概率。

一汽奔腾 全系迎春促销

本报讯 2013年新春伊始,汽车市场已然掀起了新年的第一轮角逐,一汽奔腾为答谢一直以来支持并喜爱奔腾品牌的客户,在2013年的早春,特推出购车四重特惠组合促销活动,给消费者带来实实在在的惊喜。据悉,奔腾此次全系迎春促销活动,时间从2013年3月4日开始至4月末结束。

所谓四重特惠组合方案,首先是价格,活动期间,全系车型价格都有优惠,其中更可享奔腾B50最低7.88万、奔腾B70最低10.88万的超值钜惠。其次,活动期间,任何品牌车型均可置换奔腾B70/B90车型,更可享受最高8000元置换特惠和“大总成5年或10万公里”保修承诺。此外,活动期间还推出“首付50%,0利率,0手续费”的金融方案,确保消费者购车无忧。

活动期间,奔腾B50推出直接“秒杀”同级的优惠价格7.88万,绝佳的性价比给了那些徘徊在出手与不出手之间的消费者一个坚定的购买理由。全新奔腾B70也加入此次促销阵营,此次活动全新奔腾B70推出的最低10.88万的超值价格,更令人心动。2012年,随着奔腾品牌的旗舰车型——奔腾B90面世,奔腾家族进入崭新的时代。奔腾B90除了拥有炫目夺人的魅力造型,强劲动力,同时拥有平台科技、轻量化科技、安全科技、舒适科技以及智能科技等五大领先科技优势。可以说,奔腾B90在国内同等价位中高级车型中,无论是品质还是服务都不逊色于合资品牌车型,更是在奔腾家族中无可争议的旗舰车型。

(本记)

奥迪Q3 潮流重塑

一汽-大众全新奥迪Q3, 即日接受预订



一汽-大众全新奥迪Q3, 即日接受预订

你绝不能容忍,生活只在平凡中不断重复。一汽-大众全新奥迪Q3,以至美设计,改变思维的固有线条;以灵动驾驭,凌驾无往不利的多元性能;以精湛品质,跨越你对级别的预先设定。准备好了么?一汽-大众全新奥迪Q3,即日接受预订,只待与你的创意激情并驾齐驱,重塑潮流!

详情敬请垂询当地一汽-大众奥迪特许经销商或访问一汽-大众奥迪官方网站。

www.audi.cn



一汽-大众