

三个月拦下近三千“驴友”

昨天又有6人违规上泰山被处罚

本报泰安3月27日讯(记者 邵艺谋) 27日,6名来自徐州的游客从东御道直沟水库穿越防火隔离带进入景区,被景区工作人员发现,在经过6个多小时的教育和劝导后,6名游客接受了总共600元的行政处罚。据了解,今年以来景区已经查堵非游览线路进入景区的游客2990人。

27日上午,6名从江苏徐州来爬山的游客从东御道直沟水库北侧穿越防火隔离带进入景区,被防火人员发现后带到天烛峰管理区。下午3点30分,记者见到这6名游客时,他们已经接受完景区执法人员的问询和行政处罚。

“我们早上4点从徐州坐火车过来,然后打车到了东御道,想从这里上山。”游客冯先生说,他们一行6人在一起工作,约好了一起来爬山,出发前他们在网上查好游览线路。到了天烛峰景区直沟水库附近时,他们看到防火隔离带上有一个洞,就挨个爬了进去,没想到被景区工作人员逮了个正着。

据了解,景区行政执法人员将6名游客带下山,在经过6个多小时的教育和劝导后,对方接受了总共600元的行政处罚。

记者从泰山景区森林防火办公室了解到,为了防止游客从非游览

线路上山,景区投资700万架设了46000米防火隔离带,但还是有不少游客翻越隔离带进入景区,给泰山森林防火和旅游人身安全带来极大隐患。据了解,截止到3月27日上午,泰山景区今年已经拦截从非游览线路进山的游客2990人,其中行政处罚违规进山行为12起,简易处罚处理了387起禁火区内吸烟行为。

据了解,按照泰安市政府发布的《关于加强泰山风景名胜非游览线路进山管理的通告》,任何单位和个人不得经非游览线路进山游览,否则可给予100元以上,5000元以下的罚款。

今年计划出让141宗土地

本报泰安3月27日讯(记者 梁敏) 25日,泰安市公布了2013年度国有建设用地供应计划。今年全市国有建设用地供应总量控制在11120亩左右,其中3903亩计划用于商品住房用地,197亩供应建设保障房。

在土地供应计划中,今年新增建设用地控制在7600亩以内,存量建设用地3520亩左右。11120亩国有建设用地中,计划供应住宅用地4100亩,其中商品住房用地3903亩,保障性住房用地197亩;商服用地2541亩;公共管理与公共服务用地138亩;道路基础设施建设用地39亩;工业用地4302亩。

从供应计划表中可以看到,今年计划出让141宗土地,其中30宗为纯住宅用地,18宗用于商住。面积超过200亩的有12宗,最大的一块土地位于长城路以东,龙泉路以西,西天门大街以南,东天门大街以北面积约505亩,用途是商住。本次计划供应的3宗保障房用地分别是泰山区上高街道北土

高社区、泰山区泰前街道三合社区和泰山景区艾洼村的土地。

对比去年数据,今年的供应计划总量减少了1300亩左右,其中商品住房用地供应计划略有增加,保障性住房用地减少。今年将加强节约集约用地管理,提高土地利用效益,强化建设用地批后监管,加大闲置低效用地处置力度。重点保障泰安高新区、泰安旅游经济开发区、泰山工业园区、岱岳工业园区、大汶口石膏工业园用地供应,发挥各类开发区及工业园区的聚集效应。

保障高新技术产业集群发展用地,优先支持高新技术产业和高效、高辐射力的现代制造业土地供应,重点保障新一代信息技术、生物技术、节能环保、新材料、新能源等战略性新兴产业用地。大力支持金融服务、信息服务、物流服务、商务服务等生产性服务业土地供应,满足基础服务业用地需求,保障文化创意产业土地供应。

京沪高铁蚌埠南站设备故障

泰安站16趟列车晚点

本报泰安3月27日讯(记者 王世腾) 27日,因京沪高铁蚌埠南站设备故障,经停泰安站的16趟车出现晚点,最长的一趟列车晚点60分钟,下午4点左右,列车恢复正常。

27日上午11点51分,上铁资讯发微博“因京沪高铁蚌埠南站设备故障,造成京沪高铁上下行列车不同程度晚点,铁路部门正在进行抢修。由此给您造成不便,铁路部门深表歉意。”下午3点,在京沪高铁候车厅,南北10几排座位上稀疏的坐着200多名乘客。候车厅的广播屏上显示,11趟列车中,只有G132和D320两趟列车出现晚点,分别晚点5分钟和20分钟。

“晚上8点的飞机,要是赶不到北京,飞机票就白买了。”乘客李先生说。

中午12点36分,上铁资讯再次发微博“经抢修,蚌埠南站设备故障已于12点32分修复,目前列车运输秩序正在逐步恢复。”“泰安站最开始晚点的一趟车是G33次列车,晚点最长的一趟列车晚点60分钟。”京沪高铁泰安站的值班站长李洪军说,G33次列车正点到了泰安站,但是发车时晚点了10多分钟,27日共有16趟列车出现晚点。“今天发送3000多人,人比较少,为了让旅客尽快上车,同方向来车后,乘客可凭票上车无需改签。”李洪军说。



高铁晚点,乘客有的打起瞌睡。本报记者 赵苏炜 摄

周末去肥城车展 看今年最新车型

本报泰安3月27日讯(见习记者 赵兴) 3月最后一个周末,肥城亿丰汽贸城杯春季车展将为消费者奉上进入2013年后第一场购车赏车盛宴。车展上不光能见到一季度扎堆上市的新车型,很多没有正式上市的新面孔也将在车展现场揭开神秘面纱。

“一二线市场的消费日益饱和,这些市场的增速明显放缓,而泰安特别是肥城这样的市场却仍然很有发掘空间。”在不少汽车经销商看来,肥城作为比较重要的县域市场,巨大潜力不容丝毫怠慢,纷

纷承诺将执行最大力度折扣。

作为肥城档次最高、规模最大的车展,本次汽车嘉年华汇集了最齐全的汽车品牌,作为本报车展的“常客”,上海大众、通用别克、雪佛兰、东风日产等合资品牌不约而同地预订展位,并将在厂家的鼎力支持下,采用高规格占据;除此之外,广汽本田、一汽大众、长安福特、英伦、比亚迪等都已确定在车展上“安营扎寨”。

不论规模大小,新车一直是车展的最大看点之一。而恰好一季度正值上

市高峰期,本次春季车展上的新车型可谓数不胜数。上海大众桑塔纳、上海通用凯越和一汽大众捷达,一直是车坛的“常青树”,不约而同地选择在近期推出新款,吸引了众多“80后”、“90后”的目光;本届车展上最“新鲜”的车型当属江淮瑞风S5,作为江淮乘用车全新第二代平台的首款新品,S5车型27日刚刚在济南举行山东区域的上市仪式,就将在肥城车展上亮相,喜欢SUV且近期打算买车的肥城市民,不妨将瑞风S5列入考虑之内。



齐鲁晚报今日泰山微信平台使用办法:扫描二维码或搜索微信号:qlwbjrt,关注今日泰山。本报将每日免费向您的手机推送热点新闻。您也可通过微信平台提供新闻线索,欢迎您的加入。