

高铁泰安站广场整治交通秩序

车过站前街看好六个车道

文/片 本报记者 王世腾 通讯员 张卫民 李大庆

《京沪高铁泰安站广场交通秩序整治工作方案》出台,根据方案,泰安站广场将实行相对封闭管理,进入广场的四个出口将设立起落杆。站前街将按6车道重新施划标线,分为社会车辆通行区域和营运车辆运营区域。

出站口“黑车”排队 最高峰时有60多辆

27日上午11点,在京沪高铁泰安站的出站口, D315列车到站后,下车旅客刚走出泰安站后立即被围了起来。出站口的站前街上,私家车、公交车、出租车、行人混在一起。“打车吗?去新泰、新汶、莱芜……”。见旅客不理睬走向公交站牌,几个人跟着走到站牌,听说旅客要到易初莲花超市后,几个人一块说起来。“到易初莲花超市10几站呢,坐车得半个多小时,打个车走吧,20块钱。”

在广场南侧的出租车发车区,不少出租车正排队等活,从出站口到出租车发车区差不多有300米。“出站口净些黑车,还没走

到出租车发车区,人就被分完了。”出租车司机李先生说,黑车司机能跑到出站口拉客,他们要服从管理,必须在发车区域等客。“泰安站没启用前,这里就有黑车,最高峰的时候有60多辆。”

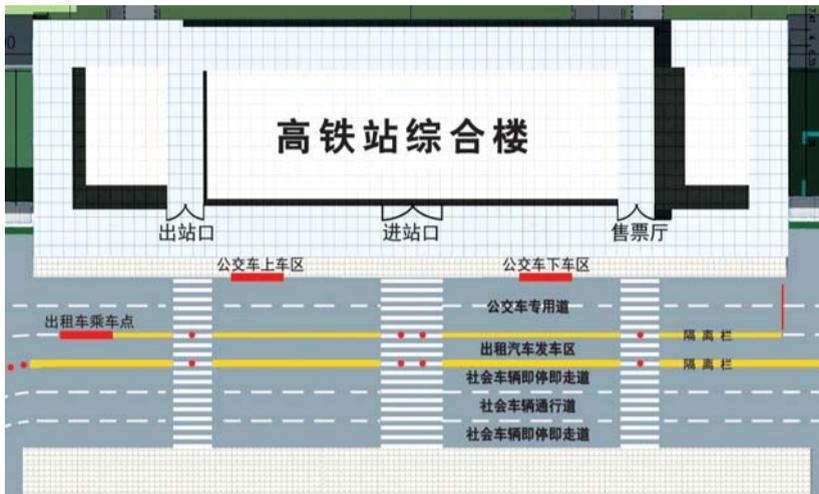
站前街人车混行

公交出站得两分钟

27日上午,在出站口站前街最西的一条车道上,17路、18路、37路公交车一字排开。17路的站牌前,众多乘客等候上车,在17路车前,四辆私家车正等候接客。“发车时,得东躲西藏,平常进站出站最多1分钟,有时人多时得需要2分钟。”17路司机王先生说。

在站前街道上,挂着一块指示牌,全路段禁止

高铁泰安站广场交通通行区域设置示意图



停车。但是许多私家车主常常停站接客,交警拿着开罚单的单据一上前,私家车主就开车往前走。每辆高铁进站后,私家车都会堵在出站口堵住几个车道。“公交车道和私家车道应该各自分开,私家车只能即停即走。”18路车司机赵先生说。

“17路、18路都缩短原有线路,西部终点站都改

成了高铁站,同时开通34路公交车,承担高铁西南部居民的出行。”泰安市交通运输局高铁车管所工作人员说,针对高铁泰安站旅客出站瞬间客流量较大,公交标示相对不明显的实际情况,工作人员将公交站牌在原公交专用通道台阶以下迁移至高铁站台阶以上,公交出行标示更加醒目。

站前街划6个车道

该走哪条早看清楚

27日上午12点,在站前街道上,四名工人正忙着重新规划站前街上的标识线。据了解,为整治京沪高铁泰安站广场交通秩序,公安、城建、交通、城管、工商等部门联合行动,日前,《京沪高

铁泰安站广场交通秩序整治工作方案》出台。

根据《方案》,高铁站广场实行相对封闭管理,在广场北侧东、北两个进口、广场南侧东、南两个出口以及公交专用道分别设置起落杆。取消站前道路中间已施划的即停即走停车位,按6车道重新施划标线。道路东侧三个车道为送站社会车辆通行区域,道路西侧三个车道为营运车辆运营区域,在两个区域之间设置隔离设施,接送站车辆一律在社会车辆通行区域即停即走。营运车辆与社会车辆出口分别设置,社会车辆在高铁站出站口东侧向东方驶离高铁站,营运车辆向南方向驶离高铁站,中间用隔离墩封闭隔离。

营运车辆运营区域西侧双车道设置为公交专用道;东侧一个车道设置为出租车发车区域,自北向南顺序发车,公交专用道与出租车发车区域中间设置安全隔离护栏实行隔离。站前道路出租车发车区域待客车辆保持在30辆左右,其余待客出租车一律在地下出租车中转停车场排队等候。

齐鲁晚报 | 亿丰汽贸城 2013年春季肥城大型车展3月30-31日盛大开启

SHOW! 肥城第二届亿丰汽贸城杯春季车展暨首届“车模选拔大赛”

车模秀 老爷车展

主办: 齐鲁晚报·今日泰山 肥城·亿丰国际汽贸城
活动时间: 3月30日—3月31日
地点: 泰临路333号(泰临路与肥梁路交汇处)

德国甲壳虫、吉姆车, 各款经典老爷车闪耀亮相车展, 靓丽车模T台秀, 让你大饱眼福, 大呼过瘾! 汽车用品免费竞拍, 现场抢不断, 更有大奖抽不停! 一切精彩尽在肥城第二届春季车展。

活动当天, 到场客户可凭借本人行驶证, 可领取洗车券(凭券可到指点汽修店免费洗车5次), 先到先得。

公安局车管所来了 一站式车检、销售、汽车美容服务 车多/客旺/好赚钱

亿丰汽贸城2季金铺VIP卡发售中

2重大礼等你来

来就有礼送

- 活动当天, 到场客户可凭借本人行驶证, 可领取洗车券(凭券可到指定汽修店免费洗车5次), 先到先得。
- 活动期间购买2季金铺VIP卡客户可获赠精美礼品一份, 仅限两天, 送完即止。

★ 幸运转盘抽奖 ★

凡春季车展期间购买2季金铺VIP卡客户均可参加

- 一等奖 1个价值 5000元笔记本电脑
- 二等奖 2个价值 4000元平板电脑
- 三等奖 10个价值 1888元蚕丝被