

肿肿 瘤瘤 会诊通知

中晚期肿瘤手术、放化疗副作用大,济南军区总医院肿瘤治疗中心将于3月28日至4月10日,由金国梁名肿瘤专家举行会诊活动,让广大患者提前预约。

济南军区总医院肿瘤治疗中心,在著名专家孙主任带领下,成功研制特效“靶向化放疗”,将白花蛇、蜈蚣等三十多种名贵中药,经过生物活化萃取,联合化疗,直接杀灭癌细胞及血液淋巴液中残存的肿瘤细胞,大量分泌抗体因子,且不伤害人体正常免疫细胞,其疗效是传统药物的几百倍,临床做过一万五千例癌症,特别对于肿瘤的疼痛、食欲差、乏力、发热等见效快,两个疗程肿瘤开始缩小,治疗各类恶性肿瘤,斩草除根,其疗效屡经医学界、突破了手术化疗副作用大易复发的难题,开创了全新的抗肿瘤,获得肿瘤专家的一致推荐,患者预约电话:0531-6990512

不容忽视! 面瘫面肌痉挛

夏季是面瘫、面肌痉挛治疗的最佳时期,济南军区总医院面瘫治疗中心特邀金国梁名中医专家亲自主持,为广大长期受面瘫后遗症危害与困扰的患者,及时前来咨询就诊,早发现早治疗,避免造成面瘫后遗症与并发症!

面瘫、面肌痉挛是面神经受损所致,传统的治疗方法如针灸、理疗、贴药局是医学的瑰宝,但就治疗面肌痉挛的危害上有着严重的缺陷,也是造成病人长期后遗症的根源。

济南军区总医院面瘫治疗中心采用于国栋扶正疗法成功研制出专治面肌痉挛的系列制剂,具有祛风活络、补虚益气、扶正祛邪等功效,在服药的同时结合独创的“面肌痉挛”新疗法,两查合一,相互结合,对各种原因引起的面肌痉挛、面瘫后遗症、面肌痉挛、三叉神经痛、不及时治疗,不仅药到病除,7-15天见效,更论病史长短,均可取得满意的疗效。凡来诊查药费优惠10%。

专家电话:0531-69902929
网址:www.jdm120.com

下月起济南BRT票价恢复2元

刷卡仍享受9折优惠,5月起将不能使用月票

本报济南3月28日讯(记者任志方 申慧凯 通讯员赵东云) 28日下午记者从济南市公交总公司获悉,济南市内的6条快速公交(BRT)线路将于3月31日结束5年的试运行期。根据有关规定,从4月1日起,BRT各线路恢复每乘次2元票制;同时公交月票可使用到4月30日,之后将不能乘坐BRT公交车。

根据济价费字[2007]134号《关于快速公交车票价的通知》要求,2008年济南快速公

(BRT)成立时,零票实行一票制,每乘次2元,但同意BRT公交线路在开通初期实行一定的优惠措施。

当时,为了十一届全运会交通保障,在推广BRT理念的同时吸引客流,2008年4月22日开通的济南首条BRT1号线,以及随后陆续开通的BRT2、3、4、5、6号线都是试运行。试运行期间,临时执行票价每人每次1元,公交IC卡九折,可使用成人月票、学生月票和老年卡等优惠措施。

按照相关规定,BRT各条线路将于3月31日结束5年的试运行期,从4月1日起恢复每乘次2元票制,乘坐济南BRT1、2、3、4、5、6号线的乘客投币为2元,使用IC卡享受九折优惠;持70岁以上老年人免费卡、革命伤残军人免费卡、下肢残疾人免费卡、盲人免费卡的乘客仍然免费乘车;继续实行同站台内免费换乘;使用老年优惠卡九折,其他乘车票证与K系列公交车使用标准相同;成人月票、学生月票等乘车卡将不能在BRT线

路上使用。

此外,BRT恢复每乘次2元票制后,为保障已购月票乘客的利益,月票可使用到4月30日。

据了解,2008年4月以来,济南市先后开通试运行了6条BRT线路,日均运送乘客达22万人次,初步形成了济南市“两横三纵”快速公交网络,济南成为全国首个实现快速公交独立成网的城市。快速公交以其快速、安全、大容量等特点,方便了群众的出行,受到了市民的普遍欢迎。

市民建议 推出BRT月票 降低出行成本

本报济南3月28日讯(记者 申慧凯 任志方 实习生 许灵君) 28日,济南BRT票价调至2元的消息引发了社会各界的热议,有乘客建议,可设置专门的BRT月票卡来方便市民乘车。

3月28日,BRT票价调整为2元的消息发布后,记者在历山路的几个BRT站点随机询问了20位市民对票价上涨的看法。“调价的成本肯定变高了,BRT不同于普通的公交线路,从建设专用车道到场站站台,都占用了大量资源,理应为更多的人服务。”正在等车上班的王先生说。

在解放桥等车的常女士还给自己算了一笔账,“月票一个月只要50元,BRT和公交车都能坐,还不限制次数。我一天至少要坐两次BRT,一次2块,一天就4块钱,一个月就是120块,出行成本比原来高了不少。”她还认为,“私家车多了交通更拥堵,提倡公交出行,票价应该便宜。”

对于票价上涨,也有市民对此表示理解,市民王女士认为,BRT内环境很好,线路也很长,涨价是可以接受的。“但应该采取更灵活的票价,公交部门可以设置专门的BRT月票或是采取分时段计费的方式,减轻市民的出行负担。”

小调查 BRT票价 杭州最贵

国内一项调查显示,BRT项目多为省会城市以及发达地区的二三线城市建设,在所有的BRT票价中,数杭州最贵。

杭州BRT1号线最初是上车4元,刷卡2元,其余城市多为1元,刷卡另有小折扣,多数城市都有同台免费换乘的优惠政策。

杭州BRT1号线开通后实行全程一票制,票价定的是4元,当时引起了很大的反应;目前杭州居民乘坐快速公交时,各类公交卡可用,成人优惠A卡按票价的50%收费,学生优惠B卡按票价的25%收费。

厦门的具体票价方案为:刷e通卡票价为以3公里为基本里程,起价0.3元,而后每递增1公里按0.1元计价;不足1公里按1公里计价;开启空调期间,起价0.6元,10公里以内每公里按0.2元计价,超过10公里的后续每段每公里按0.1元计价,不足1公里按1公里计价。

常州的公交票价为江苏省内其他城市所艳羨,不管是普通公交还是BRT票价都非常低,即投币1元,刷卡六折,学生卡三折,老年卡二折,其他免费群体一样享受优惠。郑州BRT票价刷卡1元,投币2元。(综合)



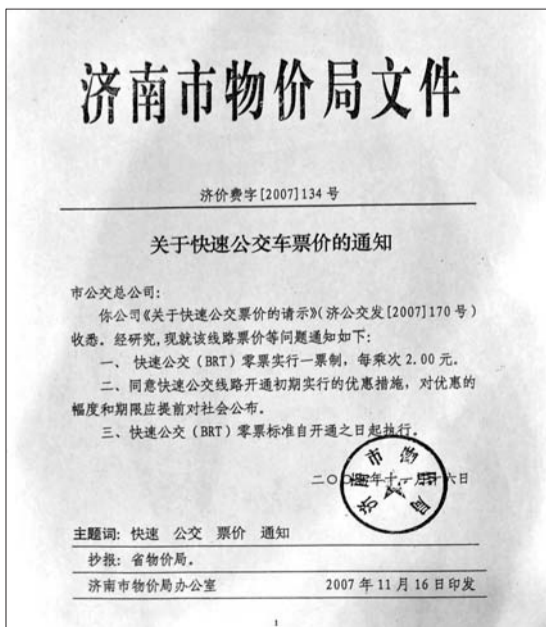
28日举行的济南BRT调价发布会吸引了大量媒体参加。 本报记者 陈文进 摄

“试运行收1元是为推广BRT”

济南公交解释调价原因,称BRT运行5年亏损巨大

本报记者 任志方 申慧凯 实习生 许灵君 孙笑阳

BRT票价调到两元,涉及每日约22万济南市民的出行。这次调价对市民出行带来什么影响?调价后普通公交线路压力会不会加重?



2007年物价部门对BRT票价的批复。本报记者 陈文进 摄

业性收费管理处一位工作人员证实,2007年,物价部门曾在BRT公交开通之前对票价进行专门研究,当时制定的票价就是每乘次2元,不过考虑到BRT还在试运行阶段,公交公司将票价暂时定为一元,现在调回2元完全符合物价规定。

济南公交总公司企业文化部相关负责人表示,当初定价1元是为了十一届全运会交通保障,加之BRT是新生事物,也有推广BRT、吸引客流的考虑。

普通公交线路 压力会不会加重?

济南市公交总公司相关负责人透露,2008年4月以来,济南市先后开通试运行了6条BRT线路,日均运送乘客达22万人次。从整个济南市的公共交通来看,BRT以3%的运力,分担了10%的客流。

对于乘坐BRT的市民,最大的吸引力来自经济、快速、便捷。家住西苑小区市民陈先生告诉记者,他平时上班最常乘坐的是BRT1号线,每次从家门口出发到全福立交附近上班,都要乘BRT公交车,“坐普通公交,价格虽然和BRT一样,但中间需要换乘,平均一个单程要多花上20分钟。”

但随着BRT票价调回两元,一些对公交车价格比较敏感的市民表示,自己以后出行将通过乘

坐普通公交来到达目的地。

家住交校路附近的市民蒋先生告诉记者,BRT票价调回两元后,一个月乘车的费用就要多支出60元左右。“现在上班都是从家里走一段路然后乘BRT1号线再转BRT2,就能到经十路的单位附近。但是以后出门就得换乘了,先坐120路,再转117路,这两条线路都能刷月票。”

“本来在上下班高峰期这两路公交就有点挤,和我有相同想法的人肯定也不少,现在BRT票价提上去以后坐能刷月票的公交车会不会很挤?”蒋先生说。

对此,济南公交相关负责人表示,调价后被分流到BRT乘客,可以选择换乘周边公交线路,公交部门将对相关线路增加10%以上的班次。

去年济南公交 亏损2-3个亿

在通报会上,济南市委宣传部分新闻处相关负责人表示,运行五年来,BRT公交亏损巨大,在转入正常运营后提高票价是必然。

济南市财政局经济建设处相关负责人证实了这一说法,截至2012年底,济南市财政对济南公交公司的各种补贴已达到7个多亿。去年底财政补贴发放完毕后,济南公交的亏损额为2-3个亿。“到2013年第一季度,济南公交多年来的累计亏损额大概是15个亿。”

当初定价1元 是为推广BRT

在28日下午的记者发布会上,济南市公交总公司的相关负责人出示了一份济价费字[2007]

134号《关于快速公交车票价的通知》的复印件。

根据这份文件,济南快速公交(BRT)零票实行一票制,每乘次2元,同意快速公交线路开通初期实行的优惠措施。

对此,济南市物价局行政事