



济南二环西路BRT年内开通

2020年将建成“九横六纵”快速公交走廊

本报济南3月28日讯(记者申慧凯 任志方 喻雯) 28日,记者从公交部门了解到,《济南市中运量快速公共交通系统线网方案研究》已经出台。按照方案,2013年内二环西路BRT将建成通车,至2020年建成包括经四路、经七路、经十路在内的“九横六纵”快速公交走廊。

据介绍,考虑到济南大运量轨道交通无法建成的现状,同时结合城市发展规划,济南市规划局会同发改委、交通局等部门经过研究提出了建设运能较大、效率较高的中运量公共交通系统的方案,同时制定了《济南市中运量快速公共交通系统线网方案研究》。

研究方案指出,2011年配合二环西路高架开始修建的二环西路BRT公交线路,将于2013年底建成通车。通车后,新的BRT线路

将连接北园大街向西延长线,沿二环西路向南行驶,与纬十二路南段、二环西路南延路等线路的BRT公交线路一起,在完善西部快速公交网络的同时方便西部市民出行。

此外,交通部门在原有“两横三纵”BRT线路网络的基础上,增加奥体东路、经四路、经七路的快速公交线路,到2020年将建成包括经四路、经七路、经十路在内的“九横六纵”快速公交走廊。届时济南快速公共交通网络将达200余公里,日承担乘客运送量130万人次,市民将借助快速公交系统同站免费换乘的优势,以更低的出行成本实现长距离的出行需求。

济南公交研究院院长刘彤表示,由于目前15条纵横线路中有很多仍在规划中,快速公具体线路和起始点仍无法确定。目前已知的横线有北园大街至工业北



据报道,纬十二路一线将建BRT。图为经十路和阳光新路、纬十二路交叉口。 本报记者 周青先 摄

路、经一路、经四路至工业南路、经十路、刘长山路;纵线有二环西路、纬十二路、历山路、二环东路、奥体中路、港西路等道路。

其中,经十路还将继续完善

常规公交,形成以中运量为骨干,常规公交为主体和基础网络的公共交通系统,采取BRT模式或现代有轨电车模式,来增加运力,保证市民出行。



三条道路将建BRT或有轨电车

分别为经十路、经七路和经四路,最快明年开工建设

本报济南3月28日讯(记者喻雯 陈玮) 未来一两年内,经十路、经七路和经四路三条道路将规划建设的中运量公共交通系统,采取BRT模式或现代有轨电车模式,最快有望明年开工建设。

据济南市规划局有关负责人介绍,济南轨道交通建设是个系统长期的工程,考虑到济南大运量轨道交通无法建成的现状,济南将形成以中运量为骨干,常规公交为主体和基础网络的公共交通系统。

据介绍,济南将借鉴国内外公共交通发展模式,结合济南市城市发展规划,济南市规划局会同发改委、交通局等部门经过研究提出了建设运能较大、效率较高的中运量公共交通系统,同时完善常规公交,形成以中运量为骨干,常规公交为主体和基础网络的公共交通系统。

中运量公共交通系统可采取

BRT模式或现代有轨电车模式,形成以轨道交通和中运量共同为骨干,常规公交为补充和基础网络的公共交通系统,轨道交通线网骨架覆盖范围以外的中心城区,中运量系统继续发挥骨干作用。

该负责人说,未来一到两年,经十路、经七路和经四路三条道路将规划建设的中运量公共交通系统,采取BRT模式或现代有轨电车模式,最快有望明年开工建设,预计未来两三年内能建成。

什么是有轨电车?对此,该负责人解释,有轨电车是一种公共交通工具,也称路面电车或简称电车,属轻轨的一种,以电力推动,通常在街道上行走,一般只有单节车厢。由于电车以电力推动,车辆不会排放废气,因而是一种无污染的环保交通工具。

“有轨电车要与电网相连,上面有电网,下面有轨道。轨道是嵌在马路里面的。”该负责人解释。



一位市民在等待BRT公交车。 本报记者 陈文进 摄

济南公交车辆将达8000标台

本报济南3月28日讯(记者陈玮) 28日,济南市规划局有关负责人称,五年内济南公交车辆将达8000标台。

据了解,济南市规划局正在研究中运量快速公交线网,准备大力度建设公交走廊,完善BRT系统。“市区六车道以上的主干路开辟公交专用道是研究的一项内容,还会同步匹配公交停车场等一些项目。”

此外,根据建设公交都市的要求,五年内,济南的公交车辆将达到8000标台。据济南公交总公司市场运营部部长邓军航透露,目前济南共有4300辆公交车,约达5000标台。

这位负责人说,2012年济南市规划局牵头组织编制了《济南市城市交通综合整治三年行动计划》,计划在两年内建成7个大型公交枢纽。“目前黄岗公交枢纽和济南西站综合基地已办完规划手续,今年将启动二环西路BRT首末站、孙村综合基地、辛西路公交枢纽、北全福公交枢纽、唐冶公交枢纽预计明年启动。”

济南今年启动4个大型公交枢纽

本报济南3月28日讯(记者陈玮 喻雯 实习生 衣丽) 28日,记者从济南市规划局人大代表建议政协提案面会上获悉,济南市今年将启动四个大型公交枢纽场站设施。

济南市人大代表、山东鹏飞律师事务所律师傅强认为,目前一些新建小区在规划建设时,没有考虑公交基础设施的建设。城市核心区多处场站停放车辆过多,难以满足车辆停放的需要,还有约1000部公交车停放在路边。在济南市第十五届人大二次会议上,傅强建议,在唐冶、非遗园、桑梓店等16个区域建设公交停车场或首末站,解决市民出行问题。

济南市规划局有关负责人说,在已编竣的综合交通规划和公共交通专项规划中,共预留公交停车场、首末站、综合维修基地、公交枢纽180余处,总用地规模约200公顷。“目前,桑梓店公交综合基地已初具选址意见,在控制规划中,在非遗园东部预留4处场站用地,西边预留1处。”

2020年济南八成人绿色出行

目前,济南居民出行方式在不断变化,2004年选择私家车出行的比例为2.2%,2011年增长到15.8%,是所有出行方式中增长最快的。自行车的比例从2004年的38%降低到2011年的10.6%,公交车的比例从2004年的14.4%增加到22.8%。

济南已确定将优化和完善公交线网。2015年,城市万人拥有公交车辆达到20标台,公交专用道总里程力争达到500公里。力争到2015年,济南公共交通出行比例达50%以上,地面公交、步行和自行车等绿色出行方式比例达60%以上,2020年,轨道交通、地面公交、步行和自行车四种绿色出行方式比例达80%以上。(综合)