

高速拖车费260元起步

拖移违法车辆不得收费,新规定5月1日起执行

□通讯员 烟佳
□记者 李园园 报道
qlwblyy@vip.163.com

本报3月28日讯 28日,记者从烟台市物价局获悉,近日山东省物价局、省交通运输厅下发了关于高速公路车辆救援服务收费有关问题的通知(以下简称“通知”),“通知”规定,依法拖移

违法停放车辆,属于行政执法行为,不得向当事人收取费用,也不得指定社会救援机构实施并收取费用。

同时,“通知”重新核定了高速公路车辆救援服务收费项目和标准,对拖车、吊车、驳运、货物装卸费、车辆(货物)停车看护费、换轮胎和解刹车收费项目重新核定收费标准。拖车、吊车救

援服务收费按被救援车辆车型计费。车型分类按交通运输部行业标准执行。高速拖车费按车型收费,按照一类车至五类车,基价(拖行10公里以内收费标准)在260元/次至600元/次不等。

“通知”规定,所有救援服务机构应与当事人签订服务协议(因事故造成当事人重伤或死亡等特殊情况下除外),服务协议应当载明服务单

位、救援时间、拖移地点等事项。不得自行增加收费项目,扩大收费范围或提高收费标准。

另外,在高速公路沿线统一布局施救站点,配置救援车辆和设备。事故车辆拖移至公安交通管理部门指定的地点停放;故障车辆原则上拖移至最近的高速公路出口处或服务区,也可拖移至当事人选择的其他停放地点,

但不得强行拖移车辆到指定场所维修。高速公路清障收费属经营服务性收费,救援机构使用税务票据,照章纳税。

据了解,该通知自2013年5月1日起执行,有效期至2015年4月30日。期满前三个月重新报批。省物价局、财政厅、原交通厅鲁价涉发〔1994〕313号同时废止。

豪华墓地每平逼近8万元

□记者 齐金钊 报道

本报3月28日讯 在烟台永安公墓,一座面积2平方米左右的墓地,售价却接近16万元,每平方米接近8万元。

28日,记者来到位于莱山区虎山南路南首的永安公墓,在一张墓地的价格表上显示,公墓被细分为26种墓地,价格从几万到十几万元不等。最便宜的是被称作华盛顿墓的单穴位墓地,售价为19560元,而最高档的一种双穴位的永聚墓售价为158160元。公墓的工作人员介绍,每块墓地的面积在2平方米左右。如此换算下来,这里的墓地最便宜的接近1万元每平方米,最贵的每平方米接近8万



永安公墓的墓地最便宜的也要近万元一平。记者 齐金钊 摄

元,远超烟台市区的房价。

在墓园内,记者看到用作墓地开发的半个山头已经被密密麻麻的墓穴占满,只有在山顶和少数山脚位置还有零星的在售楼地。“以前几千块钱就能买一块好地,现在没个几万块

是不可能了,而且用不了多久就会卖完。”墓园内的一位工作人员告诉记者,由于现在市区墓地资源有限,而市民普遍有“入土为安”的传统思想,墓地销售根本不发愁,价格也是一直上涨。

烟台明前茶身价高于南方茶

□记者 李娜 实习生 王姬 报道

本报3月28日讯 “明前茶量不大,但是价格还不错。”茶农王金玉28日这天特别忙活,因为他的茶园开始采摘了。受倒春寒影响,今年本地明前茶采摘上市晚了一周。不过价格还不错,均价在三四千元一斤,甚至高于外地的明前茶。

明前茶采摘于清明节之前,以量少质高出名,因此海阳留格庄镇后望海村的茶农王金玉采摘茶叶时特别仔细。

受倒春寒影响,“去年3月18日开始采摘,今年比去年晚了一个礼拜。”海阳丹露春茶场经理钱树国说,茶场5天一共采摘了六七斤新茶。“现在茶叶产多少销多少,主要是老顾客买走了。”钱树国说,每斤的售价在三四千元,相比去年,价格稍



海阳留格庄镇望海村茶农采摘明前茶。通讯员 吕连兴 摄

微下降了一些。

在烟台三站茶叶市场茶行已经有明前茶销售,有茶叶经营者告诉记者,今年南方茶叶上市时间比去年早,而北方的绿茶上市则晚。目前市场上在售的南方明前茶价格多在300元-1800元不等。

相比南方茶,烟台明前茶价位明显高得多,如何才能有竞争力呢?不少茶园的负责人

告诉记者,现在他们主要走高端路线。钱树国说,因为需要加盖温室大棚再加上人工,烟台明前茶成本比南方茶高,考虑到普通市民的需求,夏茶的价格相对便宜,每斤150元左右。

在烟台茶叶市场上,并不多见烟台绿茶,一方面是茶叶的产量还较少,另外,烟台茶叶的知名度还不够。

具体收费标准:

拖车收费项目:按照一类车至五类车,基价(拖行10公里以内收费标准)在260元/次至600元/次不等;拖行费(拖行10公里以上,在基价基础上增加的费用标准,不足1公里按1公里计价),一类车至五类车从10元/公里至30元/公里不等。

吊车收费项目:按照一类车至五类车,每次每辆车收费在400元-2100元不等;若是吊货物,则每吨20元。

平板车驳运费为1500元/

车·次,牵引车头驳运费1200元/车·次。

货物装卸费:铲车或叉车基价300元/车·次,装卸费40元/吨(不足1吨按1吨计);人工是80元/吨(不足1吨按1吨计)。

车辆(货物)停车看护费:空车是20元/车·天;载有货物车辆(包括货物)30元/车·天。而单独货物的看护费为2元/吨·天。此外,换轮胎50元/个,每车最高150元;解刹车50元/轴,每车最高也是150元。

延伸阅读

服务收费还需知道这些

1、拖、吊运载国家规定的易燃、易爆及放射性等危险品和车辆,应在监管相关危险品的政府主管部门统一组织下进行,收费标准可在上述标准基础上上浮30%;

2、救援过程中若拖车同时发挥了吊车作用,收取拖车费后,再按吊车收费标准的50%计收吊车费用;

3、货物装卸费是指从被救援车辆卸载至场地并从场地装运至转运车辆收取的费用。从被救援车辆直接装运至转运车辆或装、卸分离时,按装卸费的50%计收;

4、救援车辆到达现场,因车主原因不需救援的,按基价的60%计收。吊车按收费标准的50%计收;

5、在同一事故现场,同一辆吊车对两辆以上事故车辆施救,每辆按60%计收;

6、车辆(货物)停车看护费执行各市收费标准,但不得超过上述标准;

7、上述标准为最高收费标准。本通知未列入的收费项目,其收费标准由车主与救援机构协商确定,存在争议的,由价格鉴证机构进行调解或鉴证。

中科院IBM入驻高新区

烟台最大的单体建筑创业大厦10月启用

□记者 刘清源 报道

本报3月28日讯 28日,高新区科技CBD招商发布会在皇冠假日酒店举办,其核心项目创业大厦为目前烟台最大的单体建筑,主体建设已经完工,预计将在今年10月份投入使用。

“创业大厦、科技广场主体完工,今年10月份达到入驻条件;烟台蓝海国际软件园一期5万平方米研发楼建设完工,以中科院计算所为代表的一批优质项目抢滩入驻。”28日,在高新区科技CBD招商发布会上,高新区管委副主任、高新城投董事长孙恒基致辞中介绍。

高新区中央商务区一科技CBD是由高新区管委授权高新城市投资开发有限公司投资建设,项目总投资80亿元,规划总建筑面积约200万平方米。区域内拟将建设有“门”字形建筑创业大厦、科技广场、烟台蓝海国际软件园、电信科技大厦、烟

发展大厦、中盛海景酒店、金融广场等项目。

整个科技CBD的核心创业大厦也是将来高新区政府的办公驻地。大厦总投资7.2亿元,总建筑面积15万平方米,建筑高度133米,共33层,为目前烟台最大的单体建筑。目前大厦主体建设已经完工,预计将在今年10月份投入使用。

在创业大厦南侧,是由无数钢筋铁骨编织而成的科技广场,地下规划建设有15000平方米的餐饮购物区域,将引进国际国内知名品牌入驻。科技广场预计将与创业大厦同期投入使用。在整个科技CBD的西北角是烟台国际蓝海软件园的A、D座。软件园主要从事软件开发、服务外包等高科技产品的研发及相关人才培养。目前一期5万平方米研发楼已经全面建成,吸引了诸如中科院计算所、IBM等国际国内知名企业入驻。

烟台增飞桂林郑州航线

31日起执行夏季航班;航班加密周出港航班量将达到406班

□通讯员 盛春子
□记者 柳斌 报道

本报3月28日讯 3月31日起,民航将执行新的夏季航班。换季之初,将增加烟台至郑州、桂林等多个航班。

换季之初,山航将新开烟台-郑州-重庆、烟台-南京-桂林、烟台-哈尔滨航线;国航将新开杭州-烟台-长春、武汉-烟台-长春航线;南航将新开哈尔滨-烟台-广州航线;深航将新开西安-烟台-长春航线;

哈尔滨、沈阳及长沙等航线也将进行不同程度加密。

换季后,烟台机场与国内35个城市定期通航。国际和地区客运航线,保持与韩国首尔每天2个往返,烟台至大阪每周3班,烟台至台北每周5班。

据介绍,2013年夏季航班与2012年冬春季航班相比,在北京、上海、广州、武汉、杭州、长沙、哈尔滨、沈阳、长春、延吉、西安、天津、呼和浩特等13个航点上每周共计增加航班74个航班,

日均增加10个航班以上。据统计,换季后烟台机场周出港航班量达到406班,日平均出港58班。

换季之后,北京和上海每周出港分别达到了66班和84班,东北方向的航班全面升温,其中哈尔滨每周26班,沈阳每周14班,长春每周10班;“环渤海快线”一小时飞行圈中,大连每天5个航班,天津每天3个航班,朝阳每天1班。

具体问题可咨询航空公司或者拨打机场电话6299666、6299999咨询。