



不给车费还打了的哥 男子酒后无德被拘留

文/片 本报记者 王忠才 本报通讯员 孙艳兵 彭乐



民警及时将醉酒后欲开走出租车的魏某拦下。

车辆合格证迟迟不给 买了新车却不敢上路

本报3月28日讯(记者 张卫建 通讯员 杨志伟)博兴的王先生于今年2月中旬花五万余元购买了一辆小轿车。提车当日,4S店并没有将合格证交给王先生,只是许诺十天之后便给合格证。可一个多月过去了,王先生也没见到合格证的影子。

王先生在交款提车时,4S店的工作人员明确表示,十天内便会交付合格证。十天后,王先生陆续到4S店找了多次,每次都被4S店以各种理由搪塞回去。没有合格证的王先生无法给车挂牌、上保险,也不敢贸然上路,新车停在家里成了摆设,让王先生很恼火。

3月25日,王先生将此事投诉至博兴县消协。

消协工作人员多次约谈4S店经销商,对于消费者购车时汽车店迟给合格证的做法,消协认为此举违反了消费者权益保护法中“经营者必须向消费者提供产品合格证和发票”的规定。4S店的做法属于严重违约行为,经过调解,4S店最终与消费者王先生达成共识,再等大约十天后交付合格证,如果到时候还是交付不了,可以为王先生办理退车手续。王先生表示同意,并随时跟消协保持联系。

延伸调查——

部分汽车经销商 质押车辆合格证贷款

据有关业内人士透露,像这一类购买汽车不交付合格证的现象特别常见,这涉及到了融资的问题,汽车经销商经常会遇到资金困难,不得不通过这种方式来融资。

据了解,部分汽车经销商资金不充裕,又没有不动产可以抵押,于是就采用“车辆合格证质押贷款”的经销模式,就是汽车制造商、汽车经销商与银行签订三方协议,以厂家提供的具有唯一性的车辆合格证做质押,由银行向经销商提供贷款。卖了汽车后,经销商才能从银行手里把合格证

拿回来,这就造成了合格证不能与新车一同交付的情况。更有甚者,经销商会一次性抵押多辆汽车的合格证,因此,有时候即便是消费者买车时付了全款,也需要等待多日才能够拿到车辆合格证。

因此,工商部门提醒消费者在购买车辆时,需注意了解经销商是否随车同时提供汽车合格证、购车发票、产品使用说明、保养手册和车辆检测单;注意选择签订书面合同来保护自己权益;注意在合同中注明经销商未交付将承担何种责任等。

(记者 张卫建)

市民报警 >>

3月21日晚上10点40分,出租车司机张某报警称被乘客打了。

处警现场 >>

10点42分,派出所民警急忙赶到魏鑫家附近,看到一男子驾驶着一辆出租车正慢慢地往前挪动。民警发觉不对劲急忙拦住该出租车,这时一个男子跑了过来。“他非要开走我的车,还打了我。”男子说。

民警将坐在出租车上的男子叫下来,男子嘴里满嘴气地说,“你们来干啥,我帮他开车。”民警断定该男

子已经醉酒了,将其带回所里醒酒。

“他不仅不说给我钱,还打了我一顿。”出租车司机张某告诉民警,晚上10点左右,张某驾驶出租车行驶在黄河一路渤海九路附近时被该男子拦下,男子上车后说要去黄河四路渤海十三路。“到魏鑫家附近时,他问我要钱不,我看他喝醉了,就说你给也行不给也行。”张某刚说完这句话,该男子拿起手里的菠萝就冲着他的头扔了过来,接着就是对张某又打又踹。张某急忙跑下出租车报警。男子一看张某跑下去了,就换到驾驶位置,启动车子开着就走。这时,民警恰好赶来把车拦下了。

22日凌晨2点25分,民警见该男子已经醒酒。经询问,该男子姓魏,称当天晚上与朋友从晚上六点多开始喝酒,一直到10点多。至于将张某打伤一事,魏某称当时醉酒已经记不得了。

最后,民警依据治安管理处罚法给予魏某行政拘留的处罚。

忠才提醒 >>

出租车司机为了养家糊口,夜里也要加班加点工作,确实挺不容易的,希望广大市民尽可能地体谅一下他们的不易,给予理解和关怀。朋友聚会,酒还是要适量,不要贪杯。

关注3月30日“山东公路路政日”

今年3月30日是第八个“山东公路路政日”,为了便于社会各界对“山东公路路政日”活动和公路路政管理有一个比较全面的认识和了解,我们特地走近滨州市公路管理局,就大家关心的热点问题采访了滨州市公路管理局副局长田茂棠同志。

【问】:请您介绍一下“山东公路路政日”活动。

【田局长】:2006年,为了深入打造山东公路路政“反应迅速、装备精良、规范执法、文明服务”的品牌形象,切实加大路政宣传力度,让社会各界关心、了解和支持路政管理工作,山东省交通运输厅公路局确定每年的3月30日为“山东公路路政日”,同时,根据每年的路政管理工作实际,确定当年路政日主题,并开展系列活动。截至今年已经是第八个“山东公路路政日”。每年3月30日,滨州市公路管理局都会在全市范围内组织开展形式多样、内容丰富的宣传活动,如:在县区繁华路段举行“爱路护路”志愿签名活动,设置展台,开展有奖竞答、法律咨询等;组织执法人员进社区、进村镇、进学校,讲解路政管理法律法规,以案说法等,受到广大群众的积极响应,社会各界对滨州公路路政的认知度显著提升。围绕今年“山东公路路政日”活动主题“加强公路路产安全保护 巩固路域环境综合整治成果”,滨州市公路管理局也将在各县区开展一系列的宣传活动,希望社会各界能够多加关注和支持。

【问】:请您给解读一下今年

“山东公路路政日”的主题“加强公路路产安全保护巩固路域环境综合整治成果”。

【田局长】:今年“山东公路路政日”的主题包含两个方面,一个是公路路产安全保护,一个是路域环境综合整治。关于公路路产安全保护,《公路安全保护条例》明确规定:公路管理机构依照本条例的规定具体负责公路保护的监督管理工作。《公路安全保护条例》的基础上,对保障公路安全的区域范围作出了细化规定,明确了对相关区域的保护义务。具体包括:新建村镇、开发区、学校和货物集散地、大型商业网点、农贸市场等公共场所,与国道、省道公路建筑控制区边界外缘的距离应当不少于50米,并尽可能在公路一侧建设,并通过规划、建设等源头环节实行有效管控,防止造成公路街道化,降低公路通行能力和服务标准;桥梁周边一定范围内禁止采砂,严格限制进行抽取地下水、架设浮桥等危害性活动,公路周边一定区域严格监管采石、取土、爆破等活动。2009年9月1日,滨州市人民政府出台实施的《滨州市国省干线公路建筑控制区管理办法》对公路建筑控制区的范围进行了明确的规定:(一)高速公路的建筑控制区为公路用地两侧外各50米,立交桥匝道、高速公路连接线两侧外各100米;(二)国道的建筑控制区为从公路两侧路肩外缘算起不少于30米,其中国道220线、国道205线不少于45米;(三)省道的建筑控制区为从公

路两侧路肩外缘算起不少于25米,其中重要省道S228新博路、S237东滨路、S239大济路、S323潍高路不少于45米;(四)高速公路与国、省道连接的专用公路的建筑控制区为从公路两侧路肩外缘算起不少于30米。保护公路路产是全社会的共同责任,希望社会各界能够自觉遵守相关法律法规,齐心协力,爱路护路,共建文明和谐公路。

路域环境综合整治,是由山东省人民政府组织开展的一项以“高速公路、国省干线公路”为重点的整治活动,目的就是为全省经济社会发展提供平安舒适、高效快捷、环境优美、生态环保的公路交通运输条件。滨州市人民政府也专门出台《滨州市公路综合整治工作实施方案》,对整治范围和主要内容进行了明确规定。公路综合整治活动范围包括两部分:一是公路用地范围内的基础设施及综合管理整治。主要整治内容包括路基路面、桥涵及隧道、交通安全保障、管理信息化、路政管理和治理超限超载、高速公路服务区、通行费征收管理、公路四化管理和通行秩序整顿。二是公路用地范围外沿线两侧(每侧各500米,可视范围内的)路域环境综合整治。主要整治内容包括违法建筑、非公路标志和地面构筑物的治理;绿化林带缺行断垄的补植;堆积物和砂(石)建材、废旧回收等经营场所的治理;荒山、荒坡、破损山体 and 河道、湖泊的治理;穿村镇路段的环境治理;公

路大中型桥梁上游500米、下游1000米,公路隧道上方和洞口外100米范围内,挖砂、采石、取土、倾倒废弃物、爆破作业及其他危及公路桥隧安全活动的整治;增设滨州人文、景观和文明、安全交通宣传的标志及保留建筑物的清洁或粉刷;“白色污染”和垃圾堆、垃圾场的治理;公路沿线破旧、废弃建筑物整治;被交道路整治。近年来,滨州市公路局按照省政府、滨州市委、市人民政府的要求,切实履行职责,深入推进公路综合整治,组织开展了G205国道改造示范工程创建等活动,取得了显著成效,营造起舒适、美观的通行环境,为服务我市经济社会发展、便捷公众出行做出了积极贡献。

【问】:请您介绍一下G205国道改造示范工程创建活动。

【田局长】:2012年,滨州市人民政府出台《205国道滨州段改造示范工程创建实施方案》,确定利用2年时间组织开展205国道改造示范工程创建活动,改造示范工程自2012年5月开始实施,2013年9月底前结束。创建内容包括两部分,一是公路用地范围内的基础设施及综合管理提升:提高公路通行能力、提高公路路况水平、完善交通安全设施、提高安全保障能力、提高公共服务能力、提高科学养护能力、提高规范化管理水平。二是公路用地范围外(每侧各500米,可视范围内)的路域环境提升:整顿通行秩序,加强公路路域绿化、美化净化环境,加大公路保

护力度、整治被交道、治理穿村镇路段,提升沿线服务,规范沿线管线。为配合并推动205国道滨州段改造示范工程创建工作,2012年8月份,滨州市公路局专门组织开展了205国道滨州段改造示范工程路域环境集中整治活动,对照交通部“八个无”标准,集中对公路用地范围内乱搭乱建、摆摊设点,违法设置非公路标志等现象进行清理,取得明显成效,公路通行环境焕然一新。2013年3月,印发《205国道改造示范工程店前场地硬化及管理专项整治实施方案》,组织开展为期4个月的专项整治活动,现活动正在进行中。通过创建205国道改造示范工程,可以全面提高我市公路综合管理水平 and 公共服务能力,创造畅通、安全、舒适、优美的行车环境,为全市经济社会发展提供更加优质的公路交通保障。在此,希望205国道沿线广大群众、业户能够对205国道滨州段改造示范工程创建工作给予积极的支持和配合。

【问】:今后滨州公路路政管理工作的方向?

【田局长】:今年,滨州公路路政将在市委、市政府、省交通运输厅、省厅公路局和市交通主管部门的正确领导下,深入贯彻落实科学发展观,坚持“畅通主导、安全至上、服务为本、创新引领”十六字方针,全面提高依法行政能力和文明服务水平,不断丰富路政品牌内涵,为推进全市交通公路现代化进程,为建设生态、美丽、幸福的新滨州做出新的更大贡献!