

冷链物流发挥“热效益”

安德水产打造的一期保税冷库将于明年投入使用,烟台海产品有了好“去处”

□本报记者 齐金钊
qlwbqiz@vip.163.com

过去,每年的渔业丰收季,当大批质优价廉的海产品从世界各大渔场被打捞起来时,烟台不少海鲜加工企业却因为冷库容量不足而望“鱼”兴叹,与不少大订单遗憾擦肩。

如今,随着烟台一处10万吨级保税冷库的兴建,一座国家级智慧型冷链物流基地的打造,一切将发生改变。冷链物流除了能带领当地水产加工企业走出尴尬境地外,蕴含的巨大产业集聚效应也将显现出来。

冷链物流基地规划效果图。
受访者供图



十多年前就想打造冷链物流系统

作为一家原本以水产加工为支柱的企业,安德水产集团如今明显加快了在冷链物流网络建设方面的步伐,而这一举动足以对烟台未来的水产加工产生深远的影响。

“中国是世界上最大的水产品加工地和消费地,而烟台是很多水产品进出口中国的重要门

户,拥有与自己地位相匹配的冷链物流基地非常迫切。”3月21日,在烟台卧龙产业园安德水产的一间办公室里,安德水产集团的董事长丛滋岗就墙上的一幅世界地图和手里一张规划图侃侃而谈,他的手指不停地游走在几处世界知名渔场和烟台之间,而他身后窗外4公里的位置,一座占地几百

亩的国家级智慧型冷链物流基地已经破土动工。

安德水产集团打造冷链物流基地的想法由来已久。丛滋岗介绍,早在十多年前从事水产贸易的时候,他就萌生了打造冷链物流系统的想法。2000年丛滋岗在越南考察时,当地丰富廉价的水产品给他留下了深刻印象,如何

把这些水产品运到家门口来,成了他的一桩心事。

如今,随着基地规划的出炉,涵盖大型低温仓储物流区、商品展示交易区、大型会展区、冷链物流信息中心和分拣配送服务中心、配套商务服务区等六大功能区的安德冷链物流基地即将拔地而起。

10万吨的保税冷库明年投入使用

“在渔业丰收季,很多水产加工企业在采购原材料时都因当地冷库容量的不足而把仓储地点选在了其他港口,无形中增加了储存物流成本。”丛滋岗介绍,目前,烟台用于储存海产品的冷库总库容大约在40万吨左右,而且多以中小型冷库为主,而在隔海相望的韩国釜山,其总库容能达到150

万吨,许多外籍远洋捕捞公司的船舶都因烟台冷库容量小而选择一些境外港口卸货。

丛滋岗介绍,如果把海鲜储存在欧美国家一些冷库中,除了运输成本外,本身的仓储成本也相当高昂。“国外每吨海鲜一天的存储费用为3到5欧元,而在烟台却只需要3到5元人民币,整整差

了10倍。”丛滋岗给记者算了一笔账,安德水产一期10万吨的保税冷库明年将建成投入使用,届时每年的货物周转量能达到100万吨,这里面省下来的钱就是一个十分庞大的数字。

随着基地规划的出炉,一些国际知名的远洋捕捞公司也闻讯把目光投向了烟台,并已经和冷

链物流基地确立了合作意向。“除了单纯的仓储功能外,基地还将发挥强大的产业集聚效应,带动其他产业的发展。”丛滋岗介绍,等基地落成后,将形成一处集仓储、办公、商品展示、保税、检验检疫、物流等功能为一体的国际远洋鱼类及冷冻低温保存食品集散地。

除了水产品,未来还将增加果蔬冷藏

除了水产品之外,在基地的长远规划中,果蔬农产品的冷链物流也被考虑其中。

“一期的10万吨冷库主要是储存水产品的,以后水果、蔬菜等各种需要冷链运输的货物都会纳入基地的存储范围。”丛滋岗介绍,根据公司的远期规划,整个冷链物流基地的长期规划的冷库规模

为50万吨,肉、蛋、奶、果蔬等其他各种货物也可在基地进行储存周转。

记者了解到,未来的冷库将分为五级库温仓储,15℃至0℃库房可以储存干海产品、葡萄酒、粮食、果蔬;0℃至-5℃可以存储加工好的熟食;-5℃至-18℃可以存储冰棍、冷饮;-18℃

至-25℃可以存储鱼类、猪肉;-25℃至-60℃则用来储存高档的生吃鱼类。

“未来依托基地,还将打造自己的冷链物流车队。”丛滋岗介绍,一个完整的冷链物流系统除了冷库之外,还需要强大的运力,未来公司会以基地为依托,完善冷链物流链条,向国际一流

的冷链物流系统看齐。

统计显示,我国因冷链物流体系不发达造成每年约有1200万吨水果、1.3亿吨蔬菜的浪费,损失额在1000亿元以上,其中山东省的损失额能达到300亿元。烟台冷链物流基地建成后,能有效减少果蔬等农产品周转配送过程中的损失。

量身打造冷链物流电子交易平台

一个庞大的冷链物流要保证高效率地运行,离不开一个智慧的“大脑”,除了完备的硬件设施,基地的软件设施早已准备就绪。

“世界各地的捕捞公司和水产交易商,都可以通过电子交易平台实现互动交流,甚至直接形成订单。”丛滋岗介绍,

为了使结构庞大的冷链物流基地有序地运行,为基地量身打造的冷链物流电子平台已经开始上线运行。

“国际远洋渔业捕捞公司,可通过网络把捕捞信息在冷链物流基地发布、展示。经营业户通过信息发布平台和呼叫中心,可发布交易信息、发出指令。各

取所需,实现产品的交易、出库和物流。”

丛滋岗介绍,为了帮助基地商户及时掌握行业咨询及信息,配备的大宗鱼类产品、冷链低温产品及各相关产品的信息网络中心,能够及时、实时地汇集全国乃至全球的大宗鱼类产品、冷链低温产品的市场交易信息,商

户足不出户便可随时掌握最新交易咨询及信息。

记者了解到,安德冷链物流基地项目建成后,可吸收和引进2000多户以从事冷链物流服务为主体的上下游中小企业,年实现交易额200-300亿元,实现利税5亿元,增加就业岗位6000个,间接带动20000人就业。

相关链接

冷链物流基地分为三大板块

烟台冷链物流基地建设,不仅是产业发展问题,更是一个民生项目。

在物流基地的规划图上,记者看到,整个冷链物流基地分成了三大板块。

一是以分拣配送中心为平台,建立“远洋捕捞公司—安德物流基地中心—物流公司—超市”四方或多方产品质量追溯管理系统,实现产品终端消费的质量安全保障。

二是以安德国际冷链信息商务中心为平台,建立国际冷链物流信息商务系统,引进和运用新加坡信息技术,建设国际先进的冷链物流信息网络,实现商品即时交易。

三是以办公、展示交易区为平台,建立以中小企业为主体冷链物流产业链的孵化系统。

可为烟台节约3000万美元

据统计,每年烟台的海产品大致有30万吨无处存放,只能通过釜山、大连、青岛等地进行中转,平均一年每吨增加费用100-150美元,累计下来一年损失3000万美元。

目前韩国仅釜山港一个港口的冷链仓储能力是150万吨左右,日本的仓储能力是1470万吨,全中国冷链仓储能力是700万吨,烟台整个城市仅有40万吨,大部分为加工企业自有,并不对外。当前海产品存储日本的费用是存储于烟台的4-5倍,韩国是3倍。

实际上损失并不仅限于3000万美元。以韩国釜山为例,停靠在韩国釜山的远洋船舶大多来自俄罗斯、日本等沿海国家,由于货物吞吐能力大,船舶都扎堆于此,这里自然也就成了国际远洋渔业产品的集散地。船舶停靠后会拉动当地的经济,其潜在的收益甚至不亚于单纯的渔业产品加工及物流的收益。