协办: 山东福寿园

本报"市民骑行体验团"建议

西护城河需补几处亲水平台



市民出发骑行体验"天下第一泉"摆渡路线

本报记者 周青先

本报4月4日讯(记者 尹明亮

王光营) 4日,"天下第一泉"景区迎 来试运营期间的首个小长假。本报邀请 了十位市民骑区间自行车体验第一泉 景区摆渡路线,组成本报"市民骑行体 验团"。"体验团"成员表示,骑行观景很 方便,景观还有改善的空间。

'都是老济南了,先前在泉城路这 边住,后来拆迁走了,现在第一泉景区 挂牌了,早就想过来看看。"4日一大 早,张和清女士便带着几个老朋友来到 大明湖西南门,参加本报组织的骑行天 下第一泉的活动,来自山东大学自行车 协会的几位大学生也早已在此等候了。

按照规定流程,十位市民一一办好 了租借区间自行车的手续。骑上自行车, 沿着趵突泉北路一路向南慢慢前行,几 位市民边行边看,在西护城河船闸等重 要景点,还专门停下车欣赏泉水风光

"这段路虽不长,但应该是济南最 美的景观带之一了。"市民宋宪华表示, 以前从路边走不在意,骑行第一泉景区 别有一番风景,就是护城河美景从路边 看不见太多,多少让人有些遗憾。这里 可以借鉴一下明湖路的景观,路边绿化 可以更通透些,也可以多一些层次。

骑行到五龙潭东门时,大家停下车 站在桥上,看着船闸附近的护城河景观, 不少人都发出了感叹,"平常来看西护城 河次数不多,原来河里景色也是这么

市民李正环建议说,西护城河将大 明湖、趵突泉、五龙潭连接起来,是天下 -泉景区的黄金水道,目前的景观虽 然不错,但还有提升的空间。目前来看, 游客不太方便亲水,最好建设几处亲水 平台,要是像东护城河那样再建设一段 木栈道就好了。

"从趵突泉到大明湖景观太少,要 是能在护城河西侧开辟一条观景自行 车道就好了。"杨君婷等几位骑行爱好 者说,目前自行车只有摆渡功能,未来 还应该进行开发,条件允许的话还是应 该有一条专门的步骑道,护城河西侧是 个不错的选择。

从大明湖到趵突泉,距离不远, 大家骑行一个来回花了40分钟。对于 摆渡自行车大家都很认可,"现在迈 出了第一步,但景观还需再提升,以 后一定多来看看,为咱泉水冲5A提点 好建议。

○头条链接

通票一天售出近万张

济南市殡仪馆

在校学生是购买主力

本报4月4日讯(记 任志方 王光营)

"小长假出不了远门, 到'天下第一泉'来踏青 游玩。"4日清明节,"天 下第一泉"景区迎来了 试运营以来的首个客流 高峰,趵突泉公园、大明 湖风景区等景点接纳了 8.7万游客。记者发现, 除了举家出动外,在校 学生成为本次客流的主 力人群

随着"天下第一泉 景区创建工作的推进, 从4月1日开始正式进 入为期一个月的试运 营,自此,融一河、一湖、 泉、四园的"天下第一 "风景区作为整体正 式亮相,全新门票、交 通、服务、旅游产品等配 套体系也与游客见面, 这个"清明节",景区首 次接受检验

来自山东大学的大 三学生小刘告诉记者, 今天上午9点多,他就 和几名同学来到了趵突 泉公园,没想到排队的 人这么多,幸好买了"天 下第一泉"景区通票,到 大明湖就不用再排队

"平时这里只有一 个售票窗口,今天增加 到了5个还不够用。 "天下第一泉"景区趵突 泉公园管理处主任王永 华告诉记者,清明主要 是踏青游玩,历年来学 生客流非常多。这次"天 下第一泉"景区学生票 只要37.5元,对学生非 常有吸引力,客流量也 多于往年。

据济南市园林局 相关人士介绍,截止到 4日17点,"天下第一 泉"景区总客流量为 8.7万人次,发售通票 9951张,全日租赁自行 车29人次,全日发送摆 渡车63车次。综合收入 33.3万元。

根据济南市旅游局 发布的数据,包括"天下 第一泉"景区在内,千佛 山、灵岩寺、百脉泉、红 叶谷、野生动物世界和 济南动物园七个景区当 日共接待游客23.12万 人次,综合收入190.25 万元。



山东润艺天成汽车销售服务有限公司 山东兆瑞汽车销售服务有限公司 山东鸿发森泉汽车销售服务有限公司 山东润艺汽车销售服务有限公司

地址:济南市历城区二环北路555号(二环东路高架北首路西)

地址:济南市历下区工业南路60-9号(华达汽配城东邻)

地址,济南市经十路124号省体育中心西侧

地址:济南市经十西路润华汽车公园(京福高速西口西行四公里路北)

销售热线: 0531-88772111 销售热线: 0531-88938866 销售热线: 0531-82787000 销售热线: 0531-87297866

800-820-1912 400-820-1912

科亚罗

科帕奇CAPTIVA

CPUZE 科鲁芸

www.chevrolet.com.cn

Aveo爱唯欧 5∕/ 1【寒欧