



人物简介

秦师,1919年12月6日出生于四川宣汉县秦家磁堂村,1933年9月,年仅14岁的他参加了中国工农红军,成为红四方面军的一名“红小鬼”。秦师1938年8月加入中国共产党,曾三过草地,亲历了土地革命、抗日战争和解放战争。1958年8月,他从当时的67军转业到山东理工大学,1982年10月离职休养。

当年“红小鬼”如今已94岁,老革命秦师清明时节更思“亲”—— 我的老战友,你们在哪里

文/本报见习记者 李超 片/本报记者 姜文洁 通讯员 张毅伟

14岁变身“红小鬼”

1919年,秦师出生,他有三个哥哥,一个姐姐,两个妹妹。当时家境贫寒,衣食无着。

在红军解放他家乡的第三天,他去赶集,回来的路上碰到了红军。“我想当兵,你们要不要人啊?”秦师询问站岗的红军战士,红军了解了他的情况后,就同意了他参军。那年,他才14岁。

参军半个月后,秦师一身戎装回到家中看望父母,母亲看到儿子有出息了,非常高兴。但这却成了他和母亲的最后一面,就在秦师走后不久,母亲因伤寒病逝。

1934年,他参加了第一场战斗——保卫宛苑县。最后,秦师所在的部队消灭了敌人一个团的兵力,秦师也从一名小战士成了一名通讯员。

在秦师当兵之前,他的三哥秦光杨也已经参加区小队,后来他大哥秦光开参加了县大队。但后来,秦师的两位兄长不幸战死。

在阔别故乡22年后,1955年秦师第一次重回故土,但是已经物是人非。

1986年,秦师又回了趟故乡,在当地政府的帮助下给他三哥修了坟立了碑。“总算是有个纪念

了,既纪念我兄弟,也是纪念我那些牺牲的战友。”秦师感慨道。

“战友煮皮鞋救了我的命”

1934年,红军开始长征,秦师所在第四方面军曾经三过雪山草地,老人至今仍记着在过草地时战友给他煮过皮鞋吃。

秦师老人对这段最艰苦的岁月仍记忆犹新,“我还记得是当天在吃过早餐后开始爬的雪山,雪都被踩成了冰,上山时要人拉着人,下山就像坐滑梯,由于山上气温低,冻死了很多伤病员”。

秦师老人回忆说,夹金山是最难翻越的,山体非常陡峭,大部队开始搭人梯,头挨脚,脚挨头,一个人打滑,就要摔倒一大片,很多担架员一不小心连人和担架都一起摔下悬崖。

“长征中最艰难的是过草地,没有吃的,没有穿的,还不知道牺牲了多少战友,但是给我煮皮鞋吃的那几个战友我永远都不会忘记。”秦师说,过草地时很多牲口都被吃了,草鞋全部烂掉才舍得扔掉。有一次,连队实在没有吃的了,而秦师当时年纪小,连走路的力气都没有了,战友就把皮鞋煮了给他吃,他这才熬过了最艰难的时刻。



▲秦师穿上珍藏的军装向革命先烈敬礼。

94岁了,最想找找健在的战友

1958年,秦师老人从军队转业到了山东理工大学,1982年离职,如今已经94岁了。而直到今天,老

人还是念念不忘昔日那些并肩作战的战友。

据秦师老人的三儿子介绍,老人经常念叨以前的战友,也很想去找他们,但是这些年一直没有找到。“老父亲参加红军的时候几乎连队里是

小的,他的战友在战争中牺牲了不少,现在在世的更少了”。

最近,秦师老人的家人听说泰安可能有一个老人的战友,他们正准备先去看看,希望能圆老人寻找战友的梦。

刹车片简单自检的小窍门

如今汽车除了是单纯的代步工具,也是很多人的生活伙伴,不少朋友喜欢在工作之余玩车琢磨车。“自检小窍门”希望通过一些力所能及的简单自检方法介绍,让车主即便无法自己动手更换或修理,也能更加及时的了解车辆信息,在无法随时得到专业检查的情况下,自己检查和判断车辆小问题的方法。

看厚度

一个新的刹车片厚度一般在1.5cm左右,随着使用中不断摩擦厚度会逐渐变薄。专业的技术人员建议,当肉眼观察刹车片厚度已经仅剩原先1/3厚度(约0.5cm)左右时,车主就要增加自检频率,随时准备更换了。当然个别车型由于轮毂设计原因,不具备肉眼查看的条件,需要拆卸轮胎才能完成。

每个刹车片的两侧都有一个突起的标志,这个标志的厚度在两三毫米左右,这也是刹车盘最薄更换的极限,如果刹车片厚度已经与此标志平行,则必须要进行更

换。因此当刹车片厚度接近此标志的时候,车主就要随时观察准备了,不过在不拆卸轮胎的情况下通过肉眼很难准确观察,目前不少车型在刹车片过薄时仪表盘手刹灯位置会有所提示,相对自检就方便一些。

小建议:刹车片根据用车环境和开车习惯没有严格的更换间隔,一般在行驶六万公里左右就要考虑更换。当肉眼观察发现刹车片较薄时应当在保养时要求技术人员进行检查,因为肉眼观察本来就会存在误差,专业的维修站通过卡尺要比肉眼观察更严谨一些。

听声音

如果在轻点刹车的同时伴随有“铁蹭铁”的丝丝声,此时刹车片必须立即更换。因为刹车片两侧的极限标识已经直接摩擦刹车盘,证明刹车片已经超过极限。

遇到这种情况,在更换刹车片的同时要

配合刹车盘的检查,出现这种声音时往往刹车盘已经受到损坏,此时即便更换新的刹车片仍然不能消除响声,严重时更需要更换刹车盘。

小建议:当听见刹车有声音的时候往往已经晚了,此时刹车盘多多少少会受到损伤。刹车盘的价格相比刹车片要高出很多,因此建议大家勤检查刹车片,避免损伤刹车盘的事情出现。

感觉力度

当刹车片变薄时我们的刹车效果会受到影响,此时需要更深的踩下制动踏板才能达到原先轻踩就能达到的制动效果,前半程制动效果明显减弱,很多人感觉自己的刹车变软,有点刹不住了,此时就要检查检查刹车片是否需要更换了。

小建议:这个方法相对抽象,凭感觉可能有些不好把握,因此养成一个良好的自检习惯很重要。另外刹车效果降低会导致刹车油消耗增加,因此更换刹车片的同时要着重检查刹车油的情况。

轮胎更换有信号 三招教你巧辨识

车主可以靠自己的观察和触摸,去判断轮胎是否到达需要更换的程度。

胎面损耗接近磨损标记

任何品牌的轮胎都会在胎面沟槽底部设置一个磨损标记。一般轿车轮胎的磨损标记高度为1.6毫米(这个高度也是法定的轮胎最小沟槽深度),载重轮胎上的磨损标记高度为2.4毫米。

有的车主认为只要轮胎没破,即使轮胎花纹快磨光了仍继续使用,这样的旧轮胎其实是十分危险的:当遇上湿滑路面时,胎面花纹无法将轮胎下方的积水完全排出,很容易导致车辆失控。

轮胎出现受损情况

在日常用车的过程中,轮胎或会被异物扎到,或不小心撞到马路牙子,这些都会导致轮胎受损。轮胎受损的情况包括胎面裂缝、胎面鼓包、胎面橡胶缺失、胎侧磨损严重、轮胎多次被异物扎到等。尤其是鼓包,轮胎随时都会有爆裂的危险。只要发现轮胎出现这些受损情况,车主就要尽早到专业的轮胎店检查爱车的轮胎,及时更换。

轮胎年限到期

即使车主平常开车如何的斯文、路况如何的好,对轮胎的保养如何到位,轮胎使用时间长了,也是会逐渐老化的。轮胎的使用年限通常在5年左右,超过这个年限,轮胎就会开始老化。轮胎老化的主要表现就是表面硬化,继而出现龟裂纹。老化的轮胎会失去应有的弹性,继续使用的话会导致胎面变形,存在爆胎风险。

