

【老董直言】



# 板蓝根成“神药”说明什么

□董从哲

“板蓝根们”的极度热销,折射出的是我们这个社会在疫病面前脆弱的心理防线与缺位的科学引导。

“清明时节雨纷纷,牧童拿出板蓝根。床前明月光,疑是板蓝根。春眠不觉晓,处处板蓝根。……”关于板蓝根的种子在这个季节流行开来,借助的是人们关于H7N9的点点恐惧。板蓝根能不能预防禽流感,江苏省卫生部门的说法是肯定的,人们还看到了甘肃卫生部门给出的按摩穴位预防法。这些说法的权威性如何,哪些预防措施是简单有效的,没有权威机构发布消息。于是板蓝根就成了全社会的“心理安慰剂”,抢购或者盲目地使用也是没有办法的一种选择了。

除了板蓝根,一些抗病毒药物

也被一些好事者列入预防禽流感必备必抢名录,在微信上疯传。就像那年日本核泄露事件后,大街小巷满是抢购食盐的一样,一些民众甚至对国家有没有足够的抗病毒药物供应都有点担心。

其实目前H7N9的传染致病性、普遍流行性和高致死率,绝不比狂犬病,某些癌症更强。猫和狗以及其他动物都可以传播狂犬病,那些宠物还不是照样有人养着。一些癌症高发,街头那些不卫生的食品加工摊点,蔬菜洗都不洗,食材来源不明,锅底积了一层泥垢的某些麻辣烫,不是照样有人大吃特吃,乐此不疲的有的是?

为什么对H7N9却人心惶惶?

政府和职能部门的正确引导特别重要,尤其是在目前某些人科学知识欠缺、易于盲目从众的社会现实下。普及社会各界的科学意识,提升全民的科学素养,是十分迫切的事情。应从更高的层面上发布相关的防治知识,详细披露疫病流行情况,预先把社会的恐慌心理消除在前面,而不是任由社会人群自行寻找板蓝根做安慰剂。

比如狂犬病的防治,被猫狗抓伤要不要注射疫苗,卫生主管部门就没有做好社会的科普工作,在城市里,被猫狗抓伤后注射疫苗的比

例极高,城市里大面积推广了宠物狗疫苗注射,被不带有狂犬病病毒的动物咬伤,特别是被熟知其防疫情况的动物咬伤,即使伤口没有处理也不会得狂犬病。可是在济南的防疫站,没有人告诫市民,哪些该注射蛋白或者疫苗,哪些不需要注射。这给市民增加了极大的精神和经济负担。而在农村,注射疫苗的比例又极低。那里的动物相比较而言,防疫情况是很差的。

“这里的板蓝根我都包了。”“板蓝根们”的极度热销,折射出的是我们这个社会在疫病面前脆弱的心理防线与缺位的科学引导。

【微博短评】

齐鲁晚报V  
http://weibo.com/qlwb

#诚信哪去了#

@济南王霞:下班回家路上,我买了4公斤甘蔗,没想到回家一称,竟然少了一公斤,这也太坑人了吧。我想被缺斤少两的肯定不止我一个人,很多人买了之后就直接吃了,根本注意不到斤两不对头。在此给大家提个醒,也希望那些缺斤少两的商贩们诚信经营,念好做大做久的生意经。

#管管这条路#

@悠悠的大个子:联四路是通往北园路的一条南北路,马路两边商铺占道经营,广告牌子,吃饭的桌凳到处都是,还有乱停车的现象。马路本来就不宽,这样一来车辆、行人混行在一起,路边有幼儿园和小学,到了上学和放学的时间,更是乱作一团。希望有关部门能够整顿马路秩序,让周围的居民放心出行。

#占道惹人烦#

@haohao黄:经二路纬四路一家商户,人行道成了他们的货场,把路堵了个严严实实。做啥事哪能这样,不能只图自己的方便,不考虑大多数人的利益啊!你这么一堵可好,行人只能走马路了。原本不宽的马路,车来车往行人安全吗?希望有关部门出面管一管。

杠子头话题征集

近日,济南市政府法制办公室公布了《济南市城市公共交通条例(征求意见稿)》,广泛听取社会各方面的意见。此次《征求意见稿》主要的亮点在于规划和建设的监管,将定期对公交线路运营服务状况进行评议等内容纳入条例,从而保障公交运行质量。请您结合亲历,就城市公交运营服务状况发表意见建议。

参与方式:在群论坛跟帖,发邮件至qlwbjzx@163.com;也可登录微博齐鲁留言。杠子头将获现金100元奖励。

【泉边说事】

## 治堵离不了“礼让三先”

□本报《剪子巷》特约评论员 杨曙明

遵行“礼让三先”,需要从我做起,从现在做起,如此持之以恒,才能为泉城文明营造氛围,注入活力。

日前笔者在环山路南头的丁字路口处,亲眼目睹了一幕因争抢道路而导致的拥堵剧。

某公司的大巴车由西向东欲右拐,当看到由北向南欲左拐的51路公交车时,不仅没有礼让三先,反倒加速欲抢行先拐,由于路口东侧还停有其他车辆,右拐未能成功,车辆因此横亘在道路中央,前不能行,后不能退,形成僵局,导致交通堵塞。51路公交车后面跟行的79路公交车见状,在据前车10米处即停。按说只要51路公交车退让几米,大巴车就

能拐弯前行,交通也不致堵塞。但是,那公交车驾驶员或许是基于对大巴车司机抢行的气愤,停车后竟任其下来恳求也不为所动,最终还是等到交警赶来,指挥公交车退行后,堵塞才得以疏通。此事起因虽是大巴车驾驶员抢道,但公交车驾驶员得理不让人也明显不合时宜。

“礼让三先”与“道路交通安全法规”同等重要。文明驾驶,礼让三先,这是行车安全,也是防止交通堵塞的重要保证。空车让重车,大车让小车,货车让客车,非公交车让公

车,下坡车让上坡车,单车让拖挂货车,教练车让其他车,普通车让执行任务的特种车、机动车让非机动车、非机动车让行人,如此等等,才能确保行车安全,才能确保交通秩序畅通有序。

时下交通拥堵固然是车多路窄所致,但很多堵塞与抢行、抢道、互不相让等不文明驾驶的陋习直接相关。这些陋习不仅破坏了交通秩序,而且还极易导致安全事故。据交警部门显示的统计资料,因为抢行、抢道、互不相让导致的交通事故占到了事故总

数的80%以上,从这个意义上讲,“礼让三先”不仅是崇尚文明礼貌,更是防止安全事故的重要法宝。

交通秩序是城市文明的重要标示,“礼让三先”看似很简单,其实内里有着丰富的内涵。行为是品德的外在表现,不抢道、不抢行、不开霸王车、不开斗气车,外在表现出的文明礼貌,显露出内在的道德素养。遵行“礼让三先”,需要从我做起,从现在做起,如此持之以恒,才能潜移默化地修炼自己,影响他人,为泉城文明营造氛围,注入活力。

【泉城快评】

## 芙蓉街垃圾遍地遮住了什么

□赵永庆

清明假期,芙蓉街垃圾遍地。竹签子、塑料袋、一次性筷子、瓜子皮等随意散落在地上,游客就在这样的地上踩来踩去,道路两边的店铺还把垃圾扫到路中间来。假期,有十多名保洁人员专门负责在芙蓉街捡拾街面上的垃圾,但还是赶不上游客随意丢弃的速度。

别的景点也会产生垃圾,但芙蓉街为什么比较严重?一是这里本就是个小吃街,要的就是那边走边吃随意的乐趣;再者,为什么在别的地方游客不大乱丢,在这里丢起来就毫无心理压力?说明很多市民的文明理念还没有内化为自觉行动,平时的文明行为仅仅是迫于规定和制约。当在一个环境优美、管理严格的地方就不乱丢垃圾,遇到一个环境较差、

多数人乱丢垃圾的地方,出于从众心理就可能随手乱丢垃圾。

芙蓉街垃圾遍地不能只怪游客,假期,芙蓉街往往人员拥挤,挤在人群中难以找到垃圾桶,手里拿着油乎乎的塑料袋不舒服,还会碰到别人身上引起纠纷,或者拿着竹签子不安全,两害相较取其轻,随手丢掉是最好的选择。

民有所动,政有所应。是执政的基本动作。要使芙蓉街这一济南的著名小吃街不再垃圾遍地,仅靠公众自行提升素质是来不及的,还要靠公共行政和服务加以促进。限制待客流量,增加垃圾桶的数量,放置垃圾桶的地点要人性化,符合人群流动特点,小吃摊的管理要上层次、要整洁规范。如此,芙蓉街才不至于年年假期“很受伤”。

## 保护老建筑就是保护城市历史

□庄秋燕

近日,家住经四纬十路50号院的一位居民反映,他们的住宅楼已有近百年历史。老楼建于1919年,北楼为德国风格。一战德国战败后由日本继续建设,故南楼属日式风格。每逢雨季来临,居民们都担心出现坍塌,急盼有关部门对该楼进行大修。

济南城市建设日新月异,高楼大厦一座接着一座。但一个城市的建设应该重视对那些老建筑的保护,只有这样,济南的历史与文化才会得以延续和继承。因此,对于那些急需维护的老建筑,政府相关部门应该有所作为,做好整合工作,将这一资源竭尽全力保护和利用起来。

那些老建筑是一种重要的文化载体,承载的不仅仅是一段渐行渐

远的历史风烟,还体现着一座城市的内涵和特色,而这正是一个城市生命与记忆。济南的每一栋古老建筑都是一条穿越历史与现代文明的道路,对城市的历史文化构成起着举足轻重的作用。那些携带着浓浓历史信息的古老建筑已经不仅仅是我们居住栖息的场所,它们承载了我们这个城市太多的文化与传统,寄托着现代文明抚今追昔的情怀。这些古老建筑定格了我们这座城市文明与传统,见证了多年来济南的兴衰与繁荣。

走进每一座老建筑就像踏进一段盎然如云烟的历史,它早已经渗透进所有济南人的血脉,它深深铭刻着我们济南人的精神和风骨。在重温历史的过程中,市民自然会得到潜移默化的教育与感染。

风行汽车 中国制造

济南利航品牌老店

# 有我中国强

## 车展购车

景逸 5.89万起超值呈现  
菱智 4.99万起用买面包车的钱买风行商务车

## “扫一扫”有惊喜

85609911 济南利航4S店: 段店立交桥北100米路东  
88683311 工业北路4S店: 工业北路100号

88191398 工业南路直营店: 工业南路72号  
83687788 利航章丘专营店: 章丘市济青路仁爱医院斜对面

舜耕外场C1  
国际内场3D3  
国际外场T3-2