

# 一说火车站打车难，都有一肚子苦水倒

## 的哥说收取一块钱进站费是他们不愿进站拉客的直接原因，对此有人提出实行流水发车的新思路



关注 火车站待租区

□记者 柳斌 宋佳 报道  
qjwb@vip.163.com

本报4月9日讯 下了火车，打不上出租车，苦了等待的乘客，苦了交停车费的出租车司机，就连客运

管理所的工作人员也连连叫苦。虽然设立了出租车待租区，经过运管部门一段时间的整治，火车站打车难的问题还是没有解决。  
9日早晨6点40分，一列北京至烟台的火车还有约10分钟到站，此时十多辆出租车已经在北广场待租区等候。等了十几分钟，却没有看到任何一位乘客出站。  
“火车晚点了。”正在出租车司机纳闷的时候，火车晚点的消息传来，大多数出租车只好离去。不少出租车司机接连叫苦，“1块钱的进站停车费算是白交了，拉个客一共才挣几块钱，这样下去

谁还愿意来待租区？”  
叫苦的不仅仅是出租车司机，还有等了很长时间打不上车，仍在频频招手乘客们。  
“出租车，出租车……”一位乘客一边招手一边大喊，但是她示意的出租车已经被别人抢先了一步。  
记者看到，早晨7点50分，从徐州到烟台的火车到站后，近千名乘客纷纷出站，出租车待租区却只来了十多辆出租车，众多打车乘客一拥而上，车很快被抢完了，很多乘客没打上车。不少乘客虽然排在前面，但是因为目的地太近而被拒载。  
还有不少不知情或想“抄近路”的乘客直接到海港路上打车，因为该路段不让停车，任凭他们怎么招手，也很少有出租车敢停下拉客。  
记者注意到，从北京来的四位女士因为打不到车，只好花10块钱找了辆摩托三轮车，让司机把她们拉到能打车的地方。  
其实，这一切都看在了烟台市运管处港站客运管理所工作人员的眼里，“乘客打不到车，我们也很着急。”一工作人员说。  
记者了解到，客运管理所工作人员早上不到7点就来到了火车站北广场，四五名工作人员现场不停地忙碌，有的在维持出租车拉客秩序，有的在入口调度出租车运力，有的监管海港路上出租车乱拉客的行为。  
“太累了，我们容易吗？一天从早到晚都这样。”一位工作人员说，他们基本上每天都会来维持秩序，想尽快解决乘客打车难的问题。



海港路不允许出租车停车拉客，不少不知情的旅客仍在招手打车。记者 柳斌 摄

▲9日早晨，偌大的停车场只停放了12辆出租车。记者 宋佳 摄

**吉斯果园**  
婚桌上的“小金罐”，见证一世的恩宠

最近参加了几次朋友的婚宴，经常在餐桌上发现一个独特金色的易拉罐——“吉斯果园”果醋饮料，它以独特的金色外观，被朋友们亲切地称为“小金罐”，时尚的外观设计，苗条的线型，让人爱不释手，喝起来口感清爽，酸中带甜，还有清新的果香味道，以前参加婚宴由于吃得比较多，经常感觉腹胀，但喝了“小金罐”后，果醋中的有机酸促进胃肠蠕动，帮助消化，促进脂肪分解，还能平衡酸碱，达到塑身的目的。

看来“小金罐”不仅有着独特的金色外观，还有着独特的饮用体验。金色也象征着富足和美好，相信您也会喜欢上独特的“小金罐”！

**Jisi 吉斯集团** 烟台吉斯波尔葡萄酒有限公司荣誉出品  
服务热线: 400-658-2211 http://www.gisbelle.com  
烟台旗舰店地址: 芝罘区南大街西首150号附1-1-5号 电话: 0535-6694999  
牟平旗舰店地址: 牟平区师范路426号北 电话: 15254529169

八十年办学经验 最优质教育品牌

# 许给您的孩子一个精彩的未来

诚邀您参加烟台耀华国际教育学校4月13日(周六)中小学课程说明会

耀华国际教育学校以规模化、现代化、品质化的硬件配套，名牌教学资源 and 优秀师资队伍，为孩子的成长提供从幼儿园到大学预科的“一站式国际教育”。耀华国际教育学校是烟台唯一一所中外籍学生兼收的寄宿制国际教育学校。简而言之，在耀华就读小学、初中及高中，就相当于学生在烟台就读英国的小学及初中课程，学校还同时教授中国的国家课程。这种东西方教育文化资源优势相结合的教育模式，目标是培养学生将来成为具有深厚东方文化底蕴，同时具有全方位能力及全球视野的真正意义上的国际化人才。

**在耀华学校，每个孩子都是天才**

在以应试为导向的教育模式中，学校片面追求升学率和关注考试成绩，学生面临繁重的校内及家庭作业，这些不仅给学生和家长带来烦恼，同时也扼杀了学生时代应有的快乐。很多家长都希望孩子快乐成长，但是在应试教育大环境下，为了孩子的成绩又不得不“随波逐流”，所以家长们大多处于一种无奈的心情之下。然而，在烟台有这样一所让家长眼前一亮的学校——烟台耀华国际教育学校，在这里，来自十余个国家的一百余名教职员工，在带孩子精彩未来的同时，也还孩子一个快乐童年！

“我相信你们在座的每个学生都是天才，可能每个人擅长的方向不同，有的擅长体育，有的具有音乐天赋，有的爱好自然科学，有的对设计创意情有独钟，但是请记住只要你关注自己内心的方向，并为之努力，你们都会是老师眼中的天才。”

这不是心理辅导课，也不是国外某知名大学毕业典礼的校长讲话，而是烟台耀华国际教育学校一堂普普通通的课堂上，老师下课前对学生的寄语。在这里，师生间和友好好、互敬互爱，教师们不是单纯地给学生讲授知识，更注重学生潜能的发掘及品格的培养。

“以前父母反对对我选择美术专业作为我的大学主修方向，现在他们非常高兴地开始支持我，我很幸福。学校的老师和同学们比我还高兴，真诚地为我祝福，在这里我想感谢他们，也感谢学校能给我提供这么好的环境，帮我实现了理想！”

这是烟台耀华国际教育学校的元同学在今年夏天获得了7家世界知名设计学院的优先录取后对学校和老师说的话。元同学是耀华学校国际高中部的学生，从初中起对艺术设计充满兴趣，家长开始不理解地坚持为她“设计”其他名牌大学的热门专业，但是耀华的老师经过跟她不断地沟通后，发现其对艺术专业执着的热爱，从而开始注重学生艺术方面的培养，帮助她准备申请世界知名艺术学院的各种材料，从选修课程到语言准备，从院校的选择到作品集的筹备，无不渗透着耀华老师一点一滴的努力。最终，在2012年7月份元同学以优异的成绩提前收到7所世界知名艺术学院院的优先录取，更获得部分院校颁发的奖学金，从而走上自己通往艺术殿堂的成功之路。

在烟台耀华国际教育学校老师的眼里，每个孩子都是独特的，都有天才的一面，善于发掘学生的潜能并鼓励其全面发展，正是耀华提倡的“全人教育”精髓所在。耀华不仅要求有优秀的学业成绩，而且还要促进学生

的全面发展——学生们不仅可以和外教讲流利的英语，还可以熟练地演奏小提琴、钢琴、古筝、萨克斯等乐器；运动场上经常留下学生们与专业的体育外教切磋篮球等体育技能的身影；学生们在老师的指导下组织各种社团，极大地锻炼了领导力及团队协作能力；老师的桌面上摆放着学生去香港参加拓展训练后的合影照片；墙壁上悬挂着高中学生去英国参加英语学习营与英国师生一起学习交流的照片……

**相信孩子，相信耀华**

如果你想让自己的孩子有一段不一样的学习经历，如果你想让自己的孩子上一所国际教育学校，如果你想让自己的孩子高中毕业后去国外留学，那就去参加周末的耀华国际教育学校中小学课程说明会吧！**名额有限，请从速预约，预约咨询热线0535-6383451或0535-6383420。**

## 的哥倒苦水 进站先交1块钱 “挑肥拣瘦”有原因

□记者 柳斌 宋佳 报道

本报4月9日讯 “凡是进站的，都交了1块钱进站费。”出租车司机张先生说，交钱进站后，司机都想拉个好活，哪能不挑挑拣拣。在张先生看来，造成的哥们挑肥拣瘦的直接原因是进站拉客需要收取1块钱的进站费用。  
采访中记者发现，火车站进站收费，成了的哥们反映最集中的问题。听到记者在采访火车站收费的事，的哥们纷纷围拢过来，七嘴八舌，似乎有一肚子说不完的话。  
“进站交1块钱，拉一个9块钱的活，赚不了几毛钱，又不允许我们拼客、拒载、移驾，所以很多出租车都不愿意进站。”出租车司机孙先生忍不住插话说。  
早晨7点多，出租车司机包先生将出租车停在火车站东门的公厕旁。他告诉记者，上了趟厕所，在这里看会报纸，等上班高峰期再出去跑活，进站收费他们都不愿意进。

包先生告诉记者，但凡能拉到客人，也不愿意进火车站拉客。“每一分钱都是一脚油门一脚油门跑出来的。”包先生说，中午吃饭都是算计着，“别小看了这1块钱，的哥们真差钱。”  
当然的哥们不愿进站，不完全在于这1块钱，也有的哥反映，火车站客流分散，出租车待租区不能实现流水作业，这些问题都使得他们不想进站。  
据介绍，火车站初建时，没有统一的出站口，客流量不能集中到同一个通道，乘客下车后，有的乘客通过二楼的扶梯进火车站北广场，也有乘客通过一楼的出站口进入火车站北广场，火车站北广场面积大，客流散不方便统一管理。  
“从一楼出站口出来的乘客，有不少通过贵宾通道进入火车站北广场，看不到一路之隔的火车站出租车待发区，导致不少乘客聚集在东门的海港路边。”烟台市运管处港站客运管理所工作人员说。

### 现场探访

#### 近千下车旅客 争抢十几辆车

早晨7点50分，徐州-烟台的火车到站后，近千名乘客纷纷出站，有的拎着皮箱，有的提着大包，不少乘客直奔待租区，记者数了数，待发区里只有12辆出租车。  
车少人多，一番“抢车”之后，还有不少乘客在等空车。这时，港站客运管理所的工作人员也在不停忙碌，一边维持秩序，一边通过手台协调，再调几辆出租车进站拉客。  
很多乘客等了十多分钟，不到空车只好顺着出租车来的方向往前走，一直走到海港路。  
不一会儿，海港路上聚集了几十名打车的乘客，一辆出租车来了，诸多乘客一块伸手示意。由于海港路上禁止出租车停车载客，并且执法人员在现场执法，任凭乘客怎么招手，没有一辆出租车敢停。  
“怎么了，这里不能打车么，私家车能停么？”从滕州来烟台的一位乘客不断向路人打听。  
记者看到，据下车已经过去了半小时，仍有三四名乘客在待

租区内等车。

#### 一听去近地方 的哥纷纷摇头

“从始发站徐州上车，一路上十多个小时的颠簸，就想早点回家休息。”早晨8点多，李女士带着3岁的儿子在火车站东门外站外招手打车，李女士的母亲在冷风中冻得瑟瑟发抖。  
据李女士介绍，她们从出站口出来后，路过出租车待发区，看到只有不到20辆出租车，有几位的哥问“去哪里，打车吗？”当家住南山公园附近的李女士报出目的地后，三位的哥均回复：不走。  
无奈，李女士抱着3岁的儿子走到火车站东门外打车，可海港路上空着的出租车没人敢停，这让李女士有些着急。  
不远处，站在路边执法的烟台市运管处港站客运管理所的执法者看到后，主动到待租区为他们拦了一辆出租车。  
从莱阳到烟台的刘先生和妻子本来排在队伍前面，他们想去烟台山医院看病，为了能快点到车，他们还特意向前走了几步，但接连三辆出租车司机得知去烟台山医院，都没拉他们，而是拉了身后几个去远地方的人。

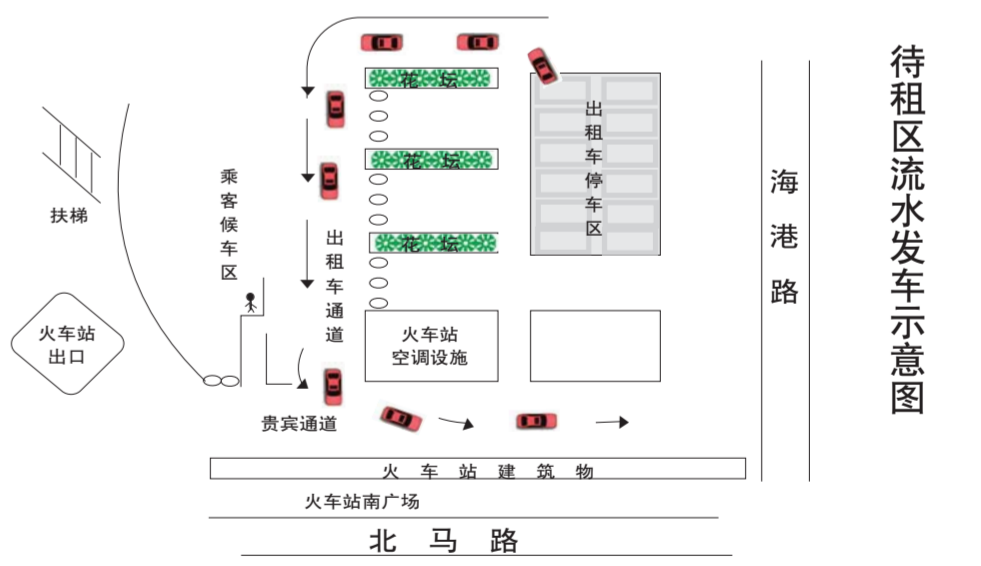


面对数百名下车旅客，待租区内剩下的唯一一辆出租车实难招架。记者 柳斌 摄

### 建言待租区

## 设专用通道 出租流水发车

市民建议通过单列、顺序发车，解决出租车“挑肥拣瘦”问题



□本报记者 柳斌 宋佳

通过运营部门的整治，相比之下，火车站广场出租车挑客、择客以及黑出租泛滥现象得到明显解决。针对一直没有彻底解决的打车难问题，有市民提出了新的思路。  
“设‘回’形通道 实行流水发车”

#### 设“回”形通道 实行流水发车

针对出租车择客问题，有市民提出了一条新思路，乘客候车区设置“回”形通道，乘客需要排队上车，这样将彻底实现出租车流水发车，避免出租车择客。  
市民称，广场设立专门的出租车停车位，出租车拉客经过北广场花坛北侧出租车通道，到达乘客候车区，拉上乘客后，再由现在的贵宾通道出站。  
“这样的话，部分从贵宾通

道出站的乘客因为广场设施及广告牌遮挡看不见出租车的问题将得到解决。”市民说。

记者了解到，自1月份开始，烟台市运管处港站客运管理所所长高廷峰诚恳地说：“我们保证，只要乘客在候车区乘车，一定会想办法调集出租车，让乘客上车。”  
“像济南、青岛等地方的火车站，不仅取消了进站收费，而且实现了流水作业，整个火车站井然有序。”家住绿色家园附近的计先生做销售工作，常年奔波于省内各地跑业务，他说如果实现流水作业，能解决很多问题。

4月8日，烟台市运管处港站客运管理所工作人员在火车站查获一辆黑出租，客运管理站工作人员告诉记者，不到三个月的时间，他们已经查了相当一批黑出租。

记者了解到，虽然出租车的择客现象仍然存在，但与以往相比也起到了较好的效果。在之前，大部分出租车非福山区、开发区、牟平区不拉，非三位乘客以上不走，走之前还要先讲好价钱，经过工作人员一段时间的整治，现在挑客、择客以及议价现象得到了明显改观。

**祥府家酒 果香源创**

“祥府家酒”水果白酒酒质清澈透明，入喉绵柔温顺、无明显辛辣刺激，既有独特浓郁的果香，又有传统白酒的醇厚与舒爽，回味悠长，具有“好喝不上头”的特点，实为倡导健康、引领时尚、激发活力的新一代白酒的上乘之作。

**Jisi 吉斯集团 荣誉出品**  
烟台吉斯波尔葡萄酒有限公司  
服务热线: 400-658-2211  
http://www.gisbelle.com

烟台旗舰店: 芝罘区南大街西首150号附1-1-5号 电话: 0535-6694999