



青荣城铁完工近半 烟台动车梦又近一步

记者探营:3100多名工人正在快马加鞭,明年10月份基本完事

□本报记者 李大鹏
qjwblpd@vip.163.com

春天的烟台气候怡人,承载着烟台人动车梦的青烟威荣城际铁路正在快马加鞭建设。离试运营还有一年多时间,记者了解到,目前青荣城铁已经完成近一半工程,烟台人离动车梦又近了一大步。

编者按

近年来,烟台大力发展城市交通,市民出行越来越便捷。围绕城市的交通发展现状,本报《工作落实年·烟台冲锋号》今起推出第二组系列报道——“快哉烟台”篇,带您感受不一样的“烟台速度”。

快哉烟台

之一

青荣城铁



圆了动车梦

经济更繁荣

□冯荣达

城市发展,交通先行。承载着烟台人动车梦的城铁修了近一半的消息令人振奋,也不由让人重新勾起对未来的憧憬。

烟台的铁路交通曾经历过尴尬与被动。尴尬的是,许多外地人以为烟台有动车,在他们看来,烟台是经济发达城市,自然有动车。被动的是:长期以来,处于全国铁路交通末梢的烟台铁路发展一直跟不上,拖了经济发展的后腿。

烟台的铁路发展与经济发展格格不入!

城铁建成后,一切将迎刃而解,不仅如此,这座城市也将更开放,经济也将更繁荣。

关于城市开放:交通发达了,会吸引更多优秀人才和企业落户烟台,像京津城际列车,开通半年后,天津引进的优秀人才就增加了40%。其他开放效应,如,能吸引更多外地人来烟台旅游,能让城市接触更多外来事物,也是可以预见的。

关于经济繁荣:一条铁路繁荣一座城市的先例有很多,郑州、石家庄都是。这次城铁贯通烟台,别的不说,起码能让沿线及周边地区发生翻天覆地的变化。不仅当地的旅游业、房地产业等会飞速发展,城镇化、城乡一体化进程也将加快,这些都会带动整个烟台的繁荣昌盛。

进程>>

一天施工700万 仟月要完成7亿

近日,在青荣城铁指挥部工作人员的带领下,记者沿城际铁路修建线路看到,到处都是忙碌的工人和拔地而起的桥梁。

架子三队总指挥陆小利来烟台已有3年,妻子也负责城际铁路工作。

“我比较幸运,两口子在一起的不少。”谈起烟台这段城际铁路,他说,地方政府对项目支持很大,“我看过烟台历史,早期比青岛发展快,这与交通有很大关系,城际铁路是能实现烟台经济发展的一条线路。”

指挥部工作人员介绍,现在烟台有3100多名工人在建设城际铁路,2013年的任务很重:19亿元的施工产值,从3月23日到6月30日要完成7个亿,这意味着,一天就要完成700多万元的施工产值,指挥部工作人员张广洲的QQ状态就是:一天700万。

据介绍,目前,青荣城铁整个工程完成了近一半,今年8月份架梁,明年10月份基本完事,线路要拉通,桥墩全部完成。

作为省内第一条城铁线路,青荣城铁的建设承载着烟台人的动车梦,

随着建设进程的不断加快,烟台人乘坐动车出行的脚步已经越来越近了。据了解,青荣城铁正线全长299公里,烟台境内最长,共146.31公里,青岛范围内约84公里,威海约69公里。全线共设15个车站,其中烟台地区设莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、牟平、官庄及烟台7个站,站点总数居青、烟、威三市之首。铁路等级为客运专线,设计行车速度为250公里/小时。

秦山隧道>>

每天推进9到10米 目前已掘2200米

记者又来到有“山东第一隧”之称的秦山隧道内探访。秦山隧道是在建的青荣城铁中最长的隧道。秦山隧道是2011年3月1日开工的,目前隧道已经掘进2200多米,现正以每天9到10米的速度向前推进。

在隧道尽头,路面十分潮湿,挖掘机还在轰鸣着。“这个是用来浇灌混凝土的。”工作人员说,“钢模板两侧各有两个液压臂,可以将最外层的圆形轮廓撑起来紧贴到隧道壁上,再通过钢模板上的浇筑孔,把混凝土浇筑到隧道壁上,这样隧道壁就会变得比较光滑。”

秦山隧道设计长度为5505米,其中包括隧道部分和斜井部分,是目

前山东省最长的隧道。根据施工安排,秦山隧道将于10月底贯通。

看点>>

“三桥齐跨外夹河” 未来或成城市景观

青荣城铁中的一个看点是“三桥齐跨外夹河”,这里的3座桥梁建成后将成为一大看点,还可能成为新的城市景观。

何为三桥齐跨外夹河?三桥指的是青烟直通线跨外夹河特大桥、青荣右线跨外夹河特大桥、青荣左线跨外夹河特大桥,这三座特大桥都跨过外夹河。

在施工现场,记者看到,青烟直通线跨外夹河特大桥已经分别立起了4个桥墩,大型吊车正在现场施工,工作人员在20多米高的桥墩上紧张忙碌。青荣左线跨外夹河特大桥也已经有三个水中墩完工。

记者从青荣城铁指挥部获悉,中铁二十局承建的第四标段全长有61.5公里,其中约78%的线路是桥梁和隧道,最主要的目的是为了节约用地,减少铁路占地面积。此外,考虑到普通路基有沉降的可能,所以多用桥梁和隧道,也是为城铁更安全地运行提供有力保障。



北珠岩跨越城高速特大桥施工现场,工人们干劲十足。 记者 赵金阳 摄



工地上,工人们在扎做桥墩用的钢筋架子。 记者 赵金阳 摄



秦山隧道内,工人们在加紧施工。 记者 赵金阳 摄

工人挥汗

男人出力干活 女人负责后勤

城铁建设背后有故事:很多都是一家人全扑在铁路上

□本报记者 李大鹏

青荣城铁建设的背后是3100多名工人的努力,其中很多都是一家人全部扑在铁路上,男人出力干活,女人则负责后勤保障。

父亲建设铁路

女儿保障伙食

四川凉山州的马群今年17岁,刚刚初中毕业,由于父亲和哥哥都在城际铁路工作,一个多月前,她也跟着来到烟台。

记者见到她时,她正蹲在地上,看着鱼缸里的小乌龟和金鱼,这是她在工地唯一的玩伴。马群每天要给22个工人做饭,早晨5点起来做早饭,下午3点做晚饭,有空就去城里超市逛逛,买些自己喜欢的零食。

马群说:“这里太冷了,老家热,在这水土不服。”她指着脸说,都起东西了。江苏沛县的工人张延宣也有点水土不服,来烟台才两个月,却因为感冒打了十几天点滴。

马群想家的时候就给母亲打电话,母亲每次都嘱咐她:“好好干,乖听话。”

夫妻双双来烟 过年守在工地

今年全国两会期间,安徽代表团的刘丽代表,被誉为“最美洗脚妹”。她在会上说,很多农民工夫妻长年分居,离婚率增高,因此建议降低城市保障性住房的申请标准,把农民工纳入其中,以解决分居问题。

在青荣城铁的工人宿舍处,就专门设立了夫妻房,为很多外地工人解决分居问题。河南南阳的工人梁书梅3年前跟随丈夫程云正来到青荣城铁施工工地。丈夫在工地干活,她闲着无事就开了一家“简陋”的小卖部,招牌是用纸箱写的“小卖部”。店里商品并不丰富,卖些生活用品,主要是啤酒和烟。他们有两个女儿,大女儿跟着他们在工地做饭,还带着3岁的外孙。

去年春节,梁书梅和丈夫是在城际铁路施工现场过的年,“工人都回家了,我们在这看东西。”梁书梅说。

贵州工人周先的妻女也在工地上,妻子负责给老乡做饭。



在加紧施工的状态下,一名工人累得在架子上打起哈欠。 记者 赵金阳 摄



青烟威荣城际铁路线路图 制图:夏坤

市民期盼

一位老铁路人的铁路梦

以前跑蒸汽汽车,明年能坐动车

□本报记者 李大鹏

“要致富先修路”,这个刷在墙上的口号已变成了记忆,但是对一座城市来说依然适用。

龙玉平是原烟台火车站党总支书记,1953年在徐州投身铁路工作,中间去过青岛,1972年来到烟台火车站工作,直到1995年正式退休。

最近铁道部的撤销成了他和很多老铁路人关心的事。

但即便如此,他最挂心的仍是青荣城铁,看着电视上全国其他城市崛起的高铁、动车,他觉得烟台应该也有一条。

“我跑列车时,还是蒸汽机车,烧煤炭的绿皮车。”龙玉平回忆起自己短暂的列车员生涯时说,从青岛跑北京要十四五个小时,车门透风,冬冷夏热,每次出车,他都要带两身衣服。

“铁路是烟台的门面。”龙玉平说,火车站一直是城市的重要窗口单位,“通动车后,从外地来旅游的国际友人都会很方便,对烟台印象会很好。”

龙玉平说,他虽然没坐过动车,但是在电视上看过,知道那车的速度比他跑火车的时候要快很多倍。

明年,龙玉平就能在工作多年的城市里,坐上那趟电视里常见的快车。

政府重视

□本报记者 李大鹏

江苏沛县的工人张延宣曾参加多条城际铁路建设,他印象最深的是每个地方的政府领导都很重视,烟台也不例外。

曾有人大代表对市长王良说:“这么大的城市,这有品牌的城市,没有动车,没有高铁,我现在不大理解,这么多年为什么我们没做这个,有了高铁、动车,我们的招商引资、企业发展后劲会更足,铁路建设应该放到比较重要的地位。”

王良就着这位人大代表的话说:“铁路是困扰烟台发展的问题。我曾多次跟别人讨论,说起来烟台比青岛早开埠30年,因为铁路晚修50年,就造成了现在这个局面。”

曾经

许多外地人

以为烟台有动车

山东工商学院教授张培建这几年跟北京公司搞合作,经常出门,经常坐火车,他说,大家共同认识到烟台是最早的沿海开放城市,海运很发达,空运在地级市中也走在前列,就是这个铁路运输跟不上。

“在大家伙心目中,都觉得烟台有动车,有一次北京的朋友跟我说:你回家不是有动车吗?两个小时足够了?我说能到青岛,最多到潍坊再坐汽车,很慢!”张培建说,铁路对烟台的经济和市民的心理影响都很大。

未来

铁路制约烟台

发展的的问题将解决

“长期以来,制约烟台发展的一个瓶颈就是铁路,从北京到郑州跨省乘坐高铁3个多小时,从青岛到济南3个多小时,但是从烟台到济南,同在一个省走7个小时。”第十届全国人大代表、烟台大学教授王全杰说。

“不仅仅是人,物流也是,火车是当今运输成本最低的,受气候影响最小的,可是呢,烟台火车一直没有跟上。”王全杰说。

在交通意义上,王全杰说,铁路是划时代的重量级的交通方式,青烟威荣城际铁路沟通意义非常大,首先解决了烟台的出口,对烟台的本地交通和胶东半岛都有利:沟通了胶东半岛城市间的往来,促进胶东半岛一体化。

对于烟台本身,能尽快提高烟台城市化水平,使烟台城市整体增值。“很多城市就是因为交通发达才实现发展的跨越。”

本报记者 李大鹏