

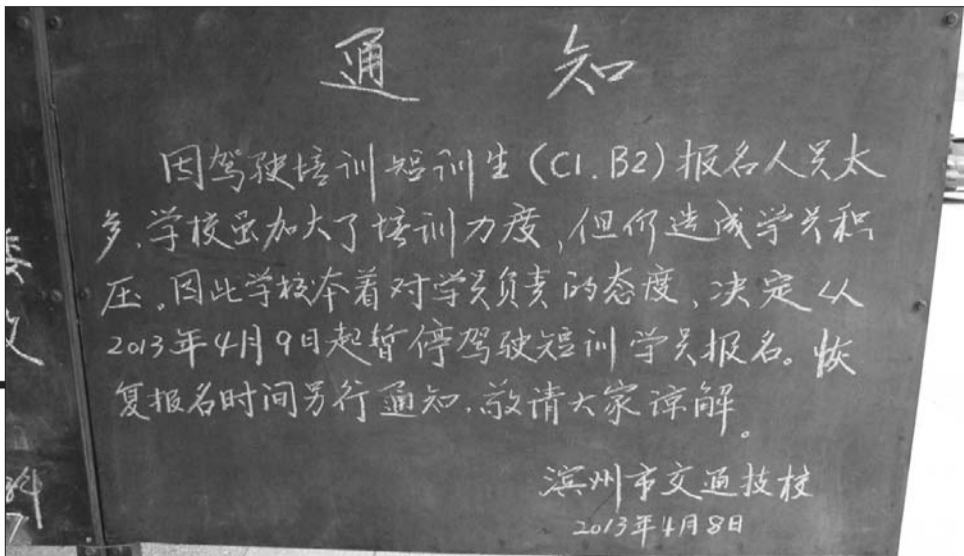
滨城区C1、B2驾考暂停报名

驾校:培训价格未调整,学员大量积压;物价部门:驾校没有提交相关申请

文/片 本报记者 杨青



►滨州市交通技校报名处摆出的暂停接受报名的公告牌。 本报记者 杨青 摄



近期一直受市民关注的驾考涨价问题至今未有明确结果,4月9日又传出新消息:滨城区东城、安达、交通、顺风、华通、恒泰等7家驾校自9日起,暂停C1、B2培训报名且暂不确定恢复报名时间。记者随后对此一情况进行了多方调查了解。

7驾校: 9日起均不接受 C1、B2培训报名

4月9日,在滨城区交通技校学车报名处,门前的公示牌上写了一则通知,内容大概为“因驾驶培训(C1、B2)报名人数太多造成学员积压,学校决定从4月9日起暂停学员报名,恢复时间另行通知。”学校一位工作人员告诉记者,自春节以来,科目二考试一直未能进行,学员大量积压,目前报名的学员都已经排到今年下半年,学校无奈只能暂停接受报名。记者随后拨打了滨城区东城、安达、顺风、华通、恒泰等其他6家驾校的招生报名电话,驾校接

线人员均表示9日起不接受报名,不确定恢复报名的时间。一位驾校校长解释科目二、科目三新开考,及格率仅到50%-60%,大批学员需要重新、延时培训,暂停报名主要想先把现在的学员集中培训出来。

另据业内人士透露,驾校此次统一暂停报名除了考试一直无法顺利进行、学员积压原因外,驾校涨价问题也是原因之一。驾校培训成本上涨,物价部门一直未对驾校培训费用进行调整。

驾管科: 考试场地需经过测试方可使用

对于驾校反映的科目二考试自去年12月份以来一直无法进行,目前只有宝安驾校一家开始试考,导致大量学员积压的情况,记者采访了滨州市交警

支队驾管科。驾管科宋科长介绍,由于新的考试大纲出台,科目考试项目有很大的变化,因此需要重新建立考场。

据了解,新建考场工程自去年下半年就已经开始,由于土地征用协商等问题,目前还在紧张建设过程中。考虑到驾校学员积压的实际情况,驾管科建议驾校将原有考试场地进行改造,以便尽快重新使用。“考试场地改造后,上个月经过了省交警总队的验收,我市共11处考场通过。现在正在进行现场测试,测试合格后考场才能投入使用。”宋科长解释,由于人员、设备有限,一次只能对一处考场进行测试,且原来一些驾校的考场建设非常简陋,需要进行大量技术调整、改造,因此测试阶段比较费时,“目前只有宝安驾校通过了测试,其他驾校还在测试中,学员积压我们也很无奈。”

市驾培处: 驾校停止招生属市场经营行为

对于滨城区驾校暂停接受报名的现象,滨州市驾培处沈主任表示,驾校是经营企业,此现象属于市场经营行为,并不需要经过驾培处允许。

另外,至于很多驾校反映的培训成本上涨,相关部门却迟迟未对培训价格进行相应调整的问题,沈主任表示,目前还没有向物价部门上交有关此问题的资料,物价局目前也未和驾培处就此问题进行接洽。

滨州市物价局相关负责人马主任表示,驾校价格调整涉及范围很大,目前,驾校方面没有向物价局提交正式的相关问题资料及申请,虽然物价局也可主动进行调研调整价格,但省里暂时还没有下发正式文件,所以“近期没有调整驾校培训价格的计划。”

●相关新闻

各县驾校仍可报名 收费超出统一定价

本报4月9日讯(记者 杨青)与滨城区驾校9日起暂停报名不同,滨州各县驾校照常接受报名,但C1的收费价格均超出滨州市3310元的统一定价,最高收费达到3900元,个别驾校还对外地学员加收费用,收费达到4500元。

9日,记者拨打了滨州各县部分驾校的招生电话,了解到各驾校照常接受C1报名,收费情况如下:邹平齐星驾校3900元,惠民孙武驾校3800元,博兴交运驾校3830元,无棣通达驾校3500元;另外,孙武驾校、交运驾校接线人员还表示,外地学员收费价格要高于滨州本地学员为4500元。

某业内人士告诉记者,按规定滨州市驾校收费是统一的,C1收费价格为3310元,也不存在外地学员需要多交费用的情况,“滨州本地学员和外地学员收费标准是一样的,只是对外地学员有名额限制。”

就县域内驾校收费标准不一问题,滨州市物价局收费管理办公室工作人员解释,滨州市驾校收费有统一定价,不允许驾校私自涨价。至于目前部分驾校收费高过定价的问题,工作人员解释此问题不归收费管理办公室管,由负责受理市民举报的科室管。记者随后拨打价格举报电话,接线工作人员告诉记者,并没有接到群众举报该问题,“我们一般是接到群众举报,然后对所反映的问题进行调查,至于驾校实际收费情况的监控并不由我们负责。”随后,记者又询问了价格监测科,工作人员表示目前还没有针对县域驾校收费的监测,只有通过群众举报途径进行监控。

“黄蓝两区中小微企业记者行”之走进滨州鑫辉毛纺织有限公司

滨州毛纺企业挺进温州创服装品牌

文/片 本报记者 李运恒 实习生 袁建帮 本报通讯员 张秀涛 张沙沙



为了全面展示滨州市中小企业风采,本报联合滨州市中小企业局共同开办“黄蓝两区中小微企业记者行”专栏,栏目秉承服务滨州经济、推动企业发展的基本原则,对滨州市中小企业的风范成绩、领军人物、特色品牌、先进技术、一线职工等进行全方位的展示与宣传,了解企业发展状况,用企业反映行业,用镜头和文笔展示企业文化,为企业发展创造良好的舆论氛围。即日起,本报也面向全市征集有意展示成就风采的中小微企业。

专栏负责人: 滨州市中小企业局发展规划科:张秀涛 齐鲁晚报·今日滨州记者:李运恒 专栏联系电话:18654399035 专栏电子邮箱:1471052538@qq.com

滨州鑫辉毛纺织有限公司是在原滨州毛纺总厂、滨州鑫辉羊绒加工有限公司、滨州京恋毛纺织有限责任公司基础上,按照现代企业制度的规范,进行资产重组形成的一家中港合资企业。作为滨州唯一一家毛呢纺织厂,经过30多年的发展,每年的呢绒销量已达400多万平方米。2004年,鑫辉毛纺与温州当地厂商还共同创办了服装品牌“凯·迪尼”,如今品牌服装畅销南方多个省份。

“滨州红、滨州绿” 呢绒曾畅销首都

滨州市素有“中国纺织工业之都”的称号,滨州市的纺织工业也是尤为发达,大大小小的棉纺织和毛纺织企业数不胜数,但是毛呢纺织企业却仅有滨州鑫辉毛纺织有限公司一家。谈起企业历史,要追溯到1981年的原滨州毛纺织总厂。据了解,滨州鑫辉毛纺织有限公司是在原滨州毛纺总厂、滨州鑫辉羊绒加工有限公司、滨州京恋毛纺织有限责任公司基础上,按照现代企业制度的规范,进行资产重组形成的一家中港合资企业。滨州鑫辉毛纺织有限公司办公室主任杜波介绍,毛呢产品曾经



滨州鑫辉毛纺织有限公司车间内忙碌的女工。

在上世纪80-90年代风靡一时,“呢子大衣”更是成为了时尚的代名词。作为呢绒纺织企业的鑫辉毛纺所生产的产品名噪全国各地。1998年企业自主研发的以滨州为命名的“滨州绿”和“滨州红”呢绒在北京常常卖到缺货,在那个呢绒产品供不应求的年代,鑫辉毛纺也一举跻身全国最大的毛纺织、针织纱生产企业的行列内。经过32年的市场风雨磨砺,鑫辉毛纺依然坚持着自主创新的企业原则。

为顺应时代 产品远销国内外

杜波介绍,鑫辉毛纺一直秉承

“什么都是火一阵,特别是服装面料。”杜波告诉记者,“随着上世纪九十年代‘呢子大衣’热潮的慢慢消退,企业也在考虑如何在今后得到长足的发展,鑫辉毛纺一直坚持不断改造、不断创新的原则,也深深领悟到企业必须把握服装面料的时尚发展轨迹,才能一直领跑市场。”2004年,鑫辉毛纺与温州一场服装企业联合创办了一个品牌,并命名为“凯·迪尼”,品牌以鑫辉毛纺自主生产的呢绒为面料,立足时尚。据杜波介绍,如今“凯·迪尼”呢绒服饰在南方多个省份畅销。

杜波介绍,鑫辉毛纺一直秉承

“品格人生,追求卓越”的核心企业理念,“像我们这些老企业都比较注重务实的品质,目前我们自主研发的产品已经成千上万种了,但是对每一件产品都注入了鑫辉设计师们独特的理解和想象力,可以说每一件产品都融进了我们的心血。”如今,企业从意大利、德国、瑞士、荷兰、比利时、西班牙、日本等国引进了世界一流技术的各种配套设备20多套,企业员工达800多人,年销量呢绒已达400万米,羊毛衫达100多万件。产品除在国内多个省份畅销外,还远销俄罗斯、韩国等多个国家。