

为躲避交警执法,全省五万汽车挂上绿色农机牌照

穿上马甲,货车“变”拖拉机

文/片 本报记者 王倩 吴金彪

明明是汽车,却挂着只有拖拉机才能挂的“绿牌”,而这种“变型拖拉机”的神奇之处在于,车主无所顾忌地超速、超载,交通违法行为成了不受限制的事。

记者采访了解到,全省有5万多辆“变型拖拉机”。如今,这些牌照都已公告注销任务,车主又面临尴尬境地:不仅无法年审,因为没有完整的手续,也不能在交管部门登记。



挂了“鲁16”车牌,车主无法年审。

花万元,汽车挂上拖拉机牌

“我家这辆货运汽车行驶证、营运证等手续马上就要到期,却无法年审了,买了3年的车眼看就要变成‘废物’了。”在章丘文祖镇经营一家建材商店的赵先生说起家中的这辆汽车,一脸愁容。

4月9日,记者见到了这辆货运汽车,上面挂的车牌并不是汽车应有的牌照,而是以“鲁16”开头的“绿牌”。

记者了解到,这种“绿牌”其实是农用拖拉机的牌照。《拖拉机登记规定(2010年)》对申领农用车牌的拖

拉机类型作出明确规定:大中型拖拉机、小型方向盘式拖拉机以及手扶式拖拉机。

货运汽车为何能挂上拖拉机牌照?据赵先生介绍,牌照是当时汽车销售商帮着办理的,而之所以选择这家销售商也正是因为能挂上这种“绿牌”。为此,赵先生多花了1万元左右的费用。

“挂牌的时候我们都没去,交上身份证复印件等材料后,他们(销售商)就给办了牌照、假暂住证。从始至终也不用开车去,牌照是直接

给寄过来的。”赵先生说,不挂牌照,就连每年的年审、车辆营运证等也都是销售商代办的,只要交纳几千元不等的费用,什么都不用操心。

赵先生说,销售商给出不能年审的理由是“上边查得严,都不能审了”。

4月9日,记者来到赵先生购车的销售商处,销售人员坦承,之前确实是帮着客户代挂了一些这样的农用牌照,但是现在查得严了,他们也没有办法再挂“绿牌”,而且也不能年审了。

超速超载,“神奇”绿牌车不怕违法

记者查询《中华人民共和国道路交通安全法》附则规定了解到,上路行驶的拖拉机,由农业(农业机械)主管部门行使规定的公安机关交通管理部门的管理职权。

这就意味着,这种“绿牌”的发证及管理机构是各地农机部门,但现实情况是,农机部门没有上路执法权,农机系统与交警系统也无法实现联网,所以这种农用拖拉机牌虽然名义上两个部门都可以管理,实际上上路后,却可能出现谁也管不了的状况。

“很多车主其实心里都明白,办这种绿牌能减少运输费用,逃避交警检查。”农机部门一位工作人员直言为何汽车爱挂绿牌的原因。

10日,记者沿220国道由滨州城区出发,刚过西外环不久,一辆拉着一车货物的货车从后方超过了记者的车。220国道限速80公里/小时,记者驾车的速度正好是最高限速,这辆货车很快便将记者的车甩在后面。记者仔细一看,这辆车悬挂的正是“鲁16”牌照。

赵先生向记者坦言,这种被称为“神奇的鲁16”的牌照自有神奇之处。三年来,他曾经有过几次交通违法行为,但即使不去处理,也丝毫不影响到车辆年审。

“因为这种车辆的年审是到当地农机部门,而农机部门的系统与交警的交通违法查询系统并没有联网。”赵先生说,“交警不能现场罚款,所以开了罚单相当于白开,说句不好听的,我们前手拿了罚单,接着就可以扔了,交警也没有办法。”

除此之外,大吨位的荷载质量也是这些车主愿意花钱、托关系挂“绿牌”的主要原因。

“这辆汽车最多能拉4吨多,但行驶证上的荷载质量是9吨多,无论如何也不会超载。挂牌的时候你想写多大吨位都行。”车主刘先生称。

由于缺乏“上路执法权”,农机部门对违规上路的“绿牌”车辆一直无法有效监管,一些绿牌车辆仗着“没人管”,在路上违规驾驶,导致安全事故频发。



汽车挂农用拖拉机牌,被民警查个正着。(资料片)

会员制养老公寓 在景色秀美的烟台高新区崛起

养老新模式, 20多万可住50年

“最低交27万,就可以成为会员,在老年公寓居住50年。”烟台新花里老年公寓首次尝试居家与机构结合的会员制模式,吸引了很多人的目光。

最低花27万即可享受50年会员制养老

“这是烟台乃至全省第一家实行会员制养老的老年公寓。”新花里老年公寓的负责人介绍,项目从2012年9月份开始施工,预计今年9月份封顶。

“会员制养老”,最本质的一点是居家养老——由上海亲和源老年公寓首创,目前为止最大的人性化也是最受政府所大力推广的一种机构养老和居家养老相结合的全新模式。烟台新花里老年公寓,并获原居住址原址建设基本养老服务,享受长达50年的使用权和支配权(60年后按照政府对有关政策处理)。按最小的一室一厅60平方米来算,花27万就可以在烟台居住养老50年,平均每月480元,可供两人居住。

公寓的户型从一室一厅到四室两厅两卫,面积在60平米—130平米不等。公寓可以自己入住,也可以供父母或他人入住,还可以委托给新花里老年公寓运营中心代理运营,将老年公寓出租给别的短期入住老人,获取收益。入住人女性年满60周岁,男性年满65周岁即可。

每一家老年公寓住房对应一张会员卡,会员卡可继承可转让,同时通过新花里老年公寓办理手续。如果遭到政府规划拆迁,所有补偿资金会员所有。

住在新花里老年公寓的人还能享受“管家式”的生活照料、医疗保健、文化娱乐等服务,优先入住介绍、介护等。

山东最大养老公寓,坐享碧海秀丽风景

烟台新花里老年公寓位于烟台高新区,距离美丽的海滨仅仅2公里,而国家级的



新区是烟台的教育、科研中心,地理位置优越,环境优美,空气质量常年为国家一级标准,是不可多得的养老宜居之地。

据了解,该项目由烟台亲和源集团投资兴建,总占地99.7亩,总投资6亿元,将建设13栋老年公寓,面积从60平米到130平米不等。此外,还将建设医疗中心、会所、会所、餐厅、购物中心、休闲娱乐中心、宾馆等,共计规划9430张床位。这是山东省首批、烟台市首个将居家养老和机构养老结合的会员制老年公寓。

老年公寓完全按照老年生活特点进行建设,每个房间都有消防喷淋系统和紧急呼叫按钮,走廊宽允许两个轮椅通过。每栋楼内除正对客房外,均配备有一部强电电梯,方便医护人员对病人实施救助。公寓内采用智能物业,先进的卫星定位系统,通过会员卡随身携带的智能卡,准确定位会员在公共区域活动的位置,如出现异常情况,会员可拨动智能卡上的报警按钮进行紧急呼叫。会员还可以请“生活管家”提供生活上的帮助。

济宁的王先生要老母到新花里老年公寓办理了会员卡。王先生说,他替了打了好几家老年公寓,都不太满意。新花里的出现打消了他的所有顾虑。“烟台环境好,空气好,老母还爱钓鱼,在新花里,父亲肯定爱过钓鱼开心。”王先生说,他是在网上查到新花里的热线电话,“799999,号码还更好记。”

五万“变型拖拉机”车牌已公告注销

“去年3月,这些变型拖拉机牌就已经公告注销了。”

4月10日上午,滨州市农机局副局长贾长庆向记者解释,滨州是农业大市,历史上,一些县区农机管理部门曾经为一些四轮农用运输车辆上牌,进行统一管理。

“现在看来,这种农用运输车辆挂上农用拖拉机牌,就是违规的。”滨州市农机局安全中心主任、监理站站站长商和政说,根据统计,违规悬挂农用拖拉机车牌的车辆,滨州总共有22000

多辆,这些车牌大多是2005年至2010年挂出的。

在记者采访的前一天,滨州市农机局又下发了深化“变型拖拉机”清理整治工作的通知:全面收缴“变型拖拉机”农机牌证;严禁继续为挂发农机牌证的车辆办理年审年检手续,按县(区)工作方案规定时限收缴农机牌证……

对于清理整治工作的困难,商和政并不讳言,虽然近年来一直在做清理整治工作,收效却并不明显,

“很多车主存在侥幸心理,仍然在从事违规上路非法运输活动”。

“这种车辆本身就不该农机部门管。”山东省农机监理站一工作人员称,滨州、临沂、德州、潍坊、济宁等地挂绿牌的“变型拖拉机”总数在5万辆左右。目前,山东省内对所有变型拖拉机牌照都已公告注销任务。

“也就是说,在全省范围内,今后这种绿牌变型拖拉机都不能登记年审了。”

不能年审 无法登记

“变型拖拉机”落在空里

“我给农机部门打过电话,对方说你来把绿牌车的档案提走吧,可是我问以后怎么办,他们就不说话了。交警部门说没有手续就没法给你登记年审。”采访中一位车主向记者抱怨,自己车辆的年审落到了空里。

农机部门一位工作人员坦言,车辆注销后,挂牌年审肯定是不可能的。至于车主以后如何办理新的车辆登记手续,他们说不清楚。

一位知情人士介绍,其实某些品牌车辆生产厂家和经销商也有问题,有些车辆本身就没有相应的汽车手续,无法在公安交管部门登记。

这位人士表示,另外一些品牌的车辆出厂时有两套手续,一套汽车手续,一套农用车辆手续,如果车主能坦然,车辆注销后,挂牌年审肯定是不可能的。至于车主以后如何办理新的车辆登记手续,他们说不清楚。

实际生活中,变型拖拉机车主一般都是委托经销商办理的绿牌手续,经销商也不可能为车主一直保存着另一套手续……

“不在汽车产品目录里,没有完整的手续,肯定不能在交管部门登记。上路行驶,交警肯定是要查的。”一线交警的两句话,似乎说出了当前“变型拖拉机”的尴尬处境。

本报记者 王倩 吴金彪