奇鲁晚報 今日烟台

成形了!"3月27日,记者驱

车赶往位于烟台潮水的新

机场,离施工工地还有两三

公里,已经能看到航站楼的

外观形象,龙骨一样的框架

已经成形。据介绍,这就是

将来旅客买票、候机的地

完工了,将来的航站楼就是这

个形状了,高度、长度、形状基

本不会变化了。"负责航站楼

"现在主体工程已经基本

站在停车场的顶层,顺着

烟台新机场建设办公室

浇筑好的桥墩,能清楚看到机

的工作人员介绍说,预计6月

底将全部完成高架桥的上部

结构施工,7月底完成桥面系

及附属结构的施工达到工程

目全长12.12公里。其中,机场

至荣乌高速段长3.07公里,国

道206至省道302段长9.05公

据了解,新机场连接线项

场高架路的走向。

竣工验收标准。

机场明年投入运营

施工的烟建十公司一名工作

施工工作,按照计划,幕墙

及屋面施工工作将在10月

塔台工程计划5月15日主体封

顶。新机场地下停车场目前目

前已完成近60%, 计划5月底主

此外,空管业务楼工程计 划5月30日完工并投入使用

据介绍,航站楼内每天 有近百人进行幕墙及屋面

人员介绍说。

中下旬完成。

体结构施工完成。

里,设计时速均为80公里。

航站楼后面不远处就是

机场的停机坪和跑道,跑道已

经基本成形,站在上面难见首

尾。一阵北风吹过,跑道上黄

沙飞舞,在机场滑行道上,一

位工人擦了擦嘴角的沙子说

他们正在做滑行道的硬化,目

于2013年底基本完成,2014年

完成机场校验、试飞、转场,并

按照计划,整个机场工程

前已经完成了一大半。

投入运营。

促出行便利,助旅游发展

航站楼起来了,新机场有望明年"起飞"

烟台新机场



隐形的翅膀 助烟台腾飞

動衍艳

2014年,烟台新机场将投入 运营,这是烟台的一件大事。可 以预料,一个大型国际机场的顺 利竣工,将为烟台的腾飞奠定更 坚实、宽阔的跑道。

烟台作为环渤海经济圈内 的重要节点城市,"山东半岛蓝 色经济区、胶东半岛高端产业聚 集区和黄河三角洲高效生态经 济区"三大战略的中心城市,可 谓"天降大任"。但如果没有完善 的基础设施,中心城市的底气又 从何谈起?

也因此,近年来烟台在基 建方面投入大手笔,从青烟威 荣城际铁路、龙烟铁路到新机 场,一个迅速发展的现代烟台 正在崛起。在感慨于各种成就 的同时,或许有些人对新机场 建设的意义还不甚明了。

有人曾说过:"机场驱动就 业、驱动城市发展、驱动产业集 聚,就像高速铁路在20世纪、公 路在19世纪和海港在18世纪的 作用一样。"也有经验表明,如果 能充分利用好机场资源,一个机 场的建设投入与产出之比可过 1:8。因为办好一个机场就像打 开了一扇大门,带来的人流、资 金和信息资源,将为整个地区的 产业升级和经济发展带来无法

可以预见,新机场建成投用 后,老百姓的出行将更方便、大 项目大企业的入驻也将加速、还 将改变烟台"旅游中转地"的尴 尬地位……

我们期盼,凭借烟台新机场 这双隐形的翅膀,带来更多的 "蝴蝶效应",推动烟台经济发展 的再次腾飞。

□本报记者 柳斌

到明年,市民要坐飞机就得去位于蓬莱市潮水镇的新机场了。作 为新建民用机场,烟台新机场将为烟台空中客运、货运发展提供广阔

目前,新机场工程各项工作都取得了突破性进展,3400米长的跑道 基本成形,航站区工程开工面积近半,航站楼、空管业务楼、航管楼也 将在年底施工完成。预计2014年完成机场校验、试飞、转场,并开航运



货运航班少,企业进货绕道青岛

3月27日上午,一辆载重 1.5吨的监管车从青岛机场 开往烟台保税港区,核销报 关数据后,又开往位于开发 区的富士康科技集团(烟台) 工业园。监管车上装满了从 国外进口的电子零部件。

和大家想象的不同,这 些零部件并不是直接从国外 到了烟台,而是从青岛拐了

"之所以从青岛拐个弯, 是因为莱山国际机场缺少与 这些国家的直飞货运航班。" 富士康科技集团(烟台)工业 园运筹中心进出口物流部组 长臧崇飞直指问题所在。

臧崇飞说,它们进口的 零部件多来自日本,还有我 国的香港和台湾,出口多集 中在欧美和非洲的一些国 家.由于烟台和这些国家及 地区的货运航班较少,或者

货运能力有限,很多货物只 能绕道青岛。

记者了解到,3月27日当 天,共有8辆拉着富士康科技 集团(烟台)工业园的原材料 的监管车从青岛来烟,其中7 辆载重1.5吨,1辆载重5吨。

"这只是一天的数量,其 实每天都有这么多或者更 多。"臧崇飞说,他们进口的 货运总量中,有接近60%的原 材料从青岛绕道来烟,只有 40%多点的原材料通过烟台

材料的运输费用多数由合作 方承担,但是这也造成了资 源浪费,间接增加了成本。

据了解,像富士康科技 集团(烟台)工业园一样,LG 伊诺特(烟台)有限公司等进 出口比较大的企业都面临着 同样的问题。而且,随着烟台

经济的高速发展,富士康 LG等大型外企产能和出口 也在不断增长,烟台的空运 物流量步入高速增长期,两 者之间的矛盾越来越突出。

将为烟台空中客运货运发展提供便利,烟台有望成国际性空港物流城市

机场旅客吞吐量将达到460 万人次(高峰小时旅客1965人 次),货邮吞吐量将达到5.5万 吨;2020年,旅客吞吐量将达 到650万人次(高峰小时旅客 近3000人),货邮吞吐量将达 到9万吨。

根据预计,2015年烟台

与莱山国际机场的货运能力 形成鲜明对比。目前国内航 空运输业务中货运比重相对 较小,主要还是依靠客运飞 机腹舱运输的阶段,而在烟 台机场运行的主要以B737 A320系列等中型飞机为主, 载运能力有限,影响了机场 物流业务的发展。

空间交通制约莱山国际机场发展

山国际机场建站开航于 1984年10月,现属于二类 4D机场、一类航空口岸。经 过近30年的发展,民航的 地面空间已经不足,现有 设施已经饱和,平面布局

显得非常拥挤。目前莱山

批量飞机过夜,也没有足 够的区域满足航空公司建

另外,莱山国际机场与 周边其他交通方式衔接也 不够顺畅。据了解,机场现

一级路相连,为目前机场民 航主要使用道路。收发货物 主要依靠代理人、货主自行 到机场货运中心进行交付, 缺少与公路运输、海运之间 的有效衔接方式,运行方式



飞行矛盾无法解决,机场必须外迁

婚宴上的"小金罐",见证一世的恩宠

最近参加了几次朋友的婚宴,经常在餐桌上发现一个独特金色的易拉罐一" 吉斯里园"里酷饮料。它以独特的全色外观。被朋友们亲切地称为"小全罐"。 时尚的外观设计,苗条的线型,让人爱不释手,喝起来口感清爽,酸中带甜,还 有清新的果香味道,以前参加婚宴由于吃得比较多,经常感觉腹胀,但喝了"小 金罐"后,果醋中的有机酸促进胃肠蠕动,帮助消化,促进脂肪分解,还能平衡 酸碱, 达到塑身的目的。

看来"小金罐"不仅有着独特的金色外观,还有着独特的饮用体验。金色也 象征着富足和美好,相信您也会喜欢上独特的"小金罐"!

烟台吉斯波尔葡萄酿酒有限公司荣誉出品 上 吉斯集团 服务执线, 400-658-2211 http://www.gisbelle.com 烟台旗舰店地址:芝罘区南大街西首150号附1-1-5号 电话: 0535-6694999 牟平旗舰店地址:牟平区师范路426号北 电话: 15254529169

位明显不相称的现状,也 看在市委、市政府领导的 资44.82亿元 眼里。

烟台市从2007年开始, 先后组织了四次包括全国 民航设计大师在内的军民 航专家论证会,专家一致认 为:莱山机场军民航飞行矛 盾已无法解决,民用机场必 须外迁新建,而且搬迁越早 越主动。新建机场的建设位

置就是蓬莱潮水。 新机场建设按照"一次 规划、分期实施"的原则进 行,性质为国内民用航空中 型机场、对外籍飞机开放的 口岸机场。机场一期工程规 划目标年为2020年,满足旅

烟台民航业与城市地 客吞吐量650万人次、货邮 吞吐量9万吨的要求,总投

新机场2008年10月调 整列入国家"十一五"机场 建设规划;11月确定为全 省拉动内需21项重点措施 之一。2009年10月23日国家 发改委核准通过了新机场 可研报告;11月25日,新机 场总体规划原则通过专家 评审,新机场飞行区试验 段工程和采空区处理试验 段工程相继开工建设;12 月26日,市委、市政府举行 了新机场奠基仪式,标志 着新机场由前期的筹备工 作转入全面开工建设阶





新建航站楼 面积8万平方米, 机位39个

机场的跑道也已基本成形,工人正在进行滑行

道的硬化工作。记者 赵金阳 摄

地下停车 场总建筑面积 54045平米,共 设计停车位 1074个

制图:夏坤

记者了解到,随着烟台民 航吞吐量的增多,势必有更多 的航班起降潮水国际机场,届 时市民空中出行将更加方便。 增加航班也是烟台旅游

部组长臧崇飞说。

"对于一个民航机场,航

此外,新机场独特的地 理位置和烟台发展蓝色经 班量多少是衡量该机场经济 济战略的实施,也为打造国 发展的唯一标准, 航班量上不 际性空港物流城市和胶东 去,其他任何经济效益与社会 物流中心奠定了基础。据介 效益无从谈起。"莱山国际机 绍,新建机场位于正在建设 场市场部的一位工作人员介 的德龙烟铁路、威乌高速

场选址蓬莱潮水,将进一步促 我们公司的进出口是有利 的。"富士康科技集团(烟台) 进烟台乃至胶东航空旅游的 工业园运筹中心进出口物流

烟台港西港区等其他交通 方式周边,有利于发展"地 空"、"海空"等多种交通方 式之间的联运,通过其他交 通方式有利于扩大新机场 的国际货运市场腹地。



如果从老市政府门前上绕城

如果走同三零点立交桥接

如果从红旗路终端出发,大

4 如果从南大街终端出发,受

市区道路限速以及红绿灯控制影

响,从市区到潮水机场开车则需要

高速、荣乌高速到新机场,大约是

53至54公里,汽车时速一百公里的

绕城高速,到新机场大约是40多公

里,也是半个小时的车程。

约是50分钟时间。

1个小时左右的时间。

速度,大概需要半个小时的时间。

机场旁边在建的大型地下停车场,工人正 在施工。记者 赵金阳 摄