

# 航站楼起来了,新机场有望明年“起飞”

## 将为烟台空中客运货运发展提供便利,烟台有望成国际性空港物流城市

■本报记者 柳斌  
qlwblb@vip.163.com

到明年,市民要坐飞机就得去位于蓬莱市潮水镇的新机场了。作为新建民用机场,烟台新机场将为烟台空中客运、货运发展提供广阔发展空间。

目前,新机场工程各项工作都取得了突破性进展,3400米长的跑道基本成形,航站区工程开工面积近半,航站楼、空管业务楼、航管楼也将在年底施工完成。预计2014年完成机场校验、试飞、转场,并开航运营。

### 现状 货运航班少,企业进货绕道青岛

3月27日上午,一辆载重1.5吨的监管车从青岛机场开往烟台保税港区,核销报关数据后,又开往位于开发区的富士康科技集团(烟台)工业园。监管车上装满了从国外进口的电子零部件。

和大家想象的不同,这些零部件并不是直接从国外到了烟台,而是从青岛拐了个小弯。“之所以从青岛拐个弯,是因为莱山国际机场缺少与这些国家的直飞货运航班。”富士康科技集团(烟台)工业园运筹中心进出口物流部组长臧崇飞直指问题所在。

臧崇飞说,它们进口的零部件多来自日本,还有我国在香港和台湾,出口多集中在欧美和非洲的一些国家。由于烟台和这些国家及地区的货运航班较少,或者

运力有限,很多货物只能绕道青岛。

记者了解到,3月27日当天,共有8辆拉着富士康科技集团(烟台)工业园的原材料的监管车从青岛来烟,其中7辆载重1.5吨,1辆载重5吨。“这只是一天的数量,其实每天都有这么多或者更多。”臧崇飞说,他们进口的货运总量中,有接近60%的原材料从青岛绕道来烟,只有40%多点的原材料通过烟台机场。

臧崇飞说,虽然这些原材料的运输费用多数由合作方承担,但是这也造成了资源浪费,间接增加了成本。

### 空间交通制约莱山国际机场发展

据了解,民航烟台莱山国际机场建站开航于1984年10月,现属于二类4D机场,一类航空口岸。经过近30年的发展,民航的地面空间已经不足,现有设施已经饱和,平面布局显得非常拥挤。目前莱山

国际机场既没有能力承接批量飞机过夜,也没有足够的区域满足航空公司建设基地的要求。

另外,莱山国际机场与周边其他交通方式衔接也不够顺畅。据了解,机场现有两条场区道路与主要公

路衔接,西侧进场路与烟台一级路相连,为目前机场民航主要使用道路,收发货物主要依靠代理人、货主自行到机场货运中心进行交付,缺少与公路运输、海运之间的有效衔接方式,运行方式较为简单。

但是货运的快速增长,与莱山国际机场的货运能力形成鲜明对比。目前国内航空运输业务中货运比重相对较小,主要还是依靠客运飞机腹舱运输的阶段,而在烟台机场运行的主要以B737、A320系列等中型飞机为主,载运能力有限,影响了机场物流业务的发展。

客吞吐量650万人次,货吞吐量9万吨的要求,总投资44.82亿元。

新机场2008年10月调整列入国家“十一五”机场建设规划;11月确定为全省拉动内需21项重点措施之一。2009年10月23日国家发改委核准通过了新机场可研报告;11月25日,新机场总体规划原则通过专家评审,新机场飞行区试验段工程和采空区处理试验段工程相继开工建设;12月26日,市委、市政府举行了新机场奠基仪式,标志着新机场由前期的筹备工作转入全面开工建设阶段。

### 决策 飞行矛盾无法解决,机场必须外迁

烟台民航业与城市地位明显不相称的现状,也看在了市委、市政府领导的眼里。

烟台市从2007年开始,先后组织了四次包括全国民航设计大师在内的军民航空专家论证会,专家一致认为:莱山机场军民航空飞行矛盾已无法解决,民用机场必须外迁新建,而且搬迁越早越主动。新建机场的建设位置就是蓬莱潮水。

新机场建设按照“一次规划,分期实施”的原则进行,性质为国内民用航空中型机场,对外籍飞机开放的口岸机场。机场一期工程规划目标年为2020年,满足旅

客吞吐量650万人次,货吞吐量9万吨的要求,总投资44.82亿元。

新机场2008年10月调整列入国家“十一五”机场建设规划;11月确定为全省拉动内需21项重点措施之一。2009年10月23日国家发改委核准通过了新机场可研报告;11月25日,新机场总体规划原则通过专家评审,新机场飞行区试验段工程和采空区处理试验段工程相继开工建设;12月26日,市委、市政府举行了新机场奠基仪式,标志着新机场由前期的筹备工作转入全面开工建设阶段。

新机场建设按照“一次规划,分期实施”的原则进行,性质为国内民用航空中型机场,对外籍飞机开放的口岸机场。机场一期工程规划目标年为2020年,满足旅



3月27日,一名工人从新机场航站楼C区前走过,航站楼的骨架已经成形。 记者 赵金阳 摄

- 1 如果从老市政府门前上绕城高速,荣乌高速到新机场,大约是53至54公里,汽车时速一百公里的速度,大概需要半个小时的时间。
- 2 如果走同三零点立交桥接绕城高速,到新机场大约是40多公里,也是半个小时的车程。
- 3 如果从红旗路终端出发,大约是50分钟时间。
- 4 如果从南大街终端出发,受市区道路限速以及红绿灯控制影响,从市区到潮水机场开车则需要1个小时左右的时间。



机场旁边在建的大型地下停车场,工人正在施工。记者 赵金阳 摄



### 探访 航站楼骨架成形

“航站楼主体结构已经成形了!”3月27日,记者驱车赶往位于烟台潮水的新机场,离施工工地还有两三公里,已经能看到航站楼的外观形象,龙骨一样的框架已经成形。据介绍,这就是将来旅客买票、候机的地方。

据介绍,航站楼内每天有近百人进行幕墙及屋面施工工作,按照计划,幕墙及屋面施工工作将在10月中下旬完成。此外,空管业务楼工程计划5月30日完工并投入使用,塔台工程计划5月15日主体封顶。新机场地下停车场目前目

### 机场明年投入运营

站,设计时速为80公里。航站楼后面不远处就是机场的停机坪和跑道,跑道已经基本成形,站在上面难见首尾。一阵北风吹过,跑道上黄沙飞舞,在机场滑行道,一位工人擦了擦嘴角的沙

里,设计时速为80公里。航站楼后面不远处就是机场的停机坪和跑道,跑道已经基本成形,站在上面难见首尾。一阵北风吹过,跑道上黄沙飞舞,在机场滑行道,一位工人擦了擦嘴角的沙,他们已经完成了一大半。按照计划,整个机场工程于2013年底基本完成,2014年完成机场校验、试飞、转场,并投入运营。

### 展望 促出行便利,助旅游发展

“新机场离我们近了,对我们公司的进出口是有利的。”富士康科技集团(烟台)工业园运筹中心进出口物流部组长臧崇飞说。

业发展的需要,烟台新国际机场选址蓬莱潮水,将进一步促进烟台乃至胶东航空旅游的大发展。

“对于一个民航机场,航班量多少是衡量该机场经济发展的唯一标准,航班量上不去,其他任何经济效益与社会效益无从谈起。”莱山国际机场市场部的一位工作人员介绍说。

此外,新机场独特的地理位置和烟台发展蓝色经济战略的实施,也为打造国际性空港物流城市和胶东物流中心奠定了基础。据介绍,新建机场位于正在建设的德龙烟铁路、威乌高速、烟台港西港区等其他交通方式周边,有利于发展“地空”、“海空”等多种交通方式之间的联运,通过其他交通方式有利于扩大新机场的国际货运市场腹地。

**吉斯果园**

婚宴上的“小金罐”,见证一世的恩爱

最近参加了几次朋友的婚宴,经常在餐桌上发现一个独特金色的易拉罐——“吉斯果园”果醋饮料,它以独特的金色外观,被朋友们亲切地称为“小金罐”,时尚的外观设计,苗条的线型,让人爱不释手,喝起来口感清爽,酸中带甜,还有清新的果香味,以前参加婚宴由于吃得比较多,经常感觉腹胀,但喝了“小金罐”后,果醋中的有机酸促进胃肠蠕动,帮助消化,促进脂肪分解,还能平衡酸碱,达到塑身的目的。

看来“小金罐”不仅有着独特的金色外观,还有着独特的饮用体验。金色也象征着富足和美好,相信您也会喜欢上独特的“小金罐”!

**JISI 吉斯集团** 烟台吉斯葡萄酒有限公司荣誉出品  
服务热线: 400-658-2211 http://www.gisbelle.com  
烟台旗舰店地址:芝罘区南大街西首150号附1-1-5号 电话:0535-6694999  
牟平旗舰店地址:牟平区师范路426号北 电话:15254529169