

# 暗设千斤顶“瘦身”货车图逃费

## 一货车司机被发现后补缴1680元运行费

本报4月11日讯(记者 罗静 通讯员 闫春贞 阎虎) 近日,一辆货车在经过济青高速临淄收费站时,司机妄图通过隐藏在车斗下的千斤顶,利用杠杆原理来减少车重,以达到逃费的目的,不料却被有着多年收费经验的工作人员识破。

10日上午,一辆红色解放货车缓缓驶入济青高速临淄收费站的称台上,准备称重缴

费,前排车轮下了称台而后排车轮还在称台上的时候,工作人员发现,该货车后排车轮在称台上停顿了50秒左右。“按照我们的经验,货车称重时一般都缓缓驶过,不作停顿,一旦停留,可能就有问题。”一工作人员说道。

此时,工作人员再看称重计数时,发现货车第二组轴的计重与第三组轴的数据差20吨。按照

工作人员的经验,这个差值在15吨左右才是正常的。于是,工作人员要求车主再过一遍磅。这次,心虚的车主缓缓驶过称台,没敢停顿。结果,第二遍比第一遍测量的车重重了6吨。

原来,车主将一个千斤顶藏在车斗中部与车轴之间,做成一个液压装置,并用一根管子将千斤顶与驾驶室的控制杆连接起来,当前排车轮驶过称

台后,司机通过驾驶室内控制杆操纵液压装置顶起车辆,将后轮承载重量转移到已过完磅的前轮,以期减少后轮过磅重量。据收费站工作人员介绍,货车大约60%的重量都在后半部分,这种办法是通过转移车体后半部分重量来达到逃费目的,但这种做法却是违法的。事后,该司机承认了错误并补缴了1680元的通行费。

桓台——

## 打假护农行动开始

本报4月11日讯(记者 罗静 通讯员 孙志敏) 现正值农田春耕备耕的农忙时节。近日,桓台县质监局开展了打假护农行动。

据了解,此次农资打假专项行动,以化肥、农药、农膜为重点产品,重点打击农资产品无证生产、销售无证农资产品、有效成分含量不足等坑农害农的违法行为。截至目前,该局出动执法人员80余次,共检查各类农资产品生产企业、销售网点25家,发放宣传资料300余份。

## 车灯照得睁不开眼 上前理论招致暴打

本报4月11日讯(见习记者 李超 通讯员 孙辉) 因为门口车灯太亮,照得人睁不开眼,博山经济开发区的郑某便上前问了几句,没想到惹了一身伤。

近日,博山经济开发区的郑某为孩子过生日,便在村内一饭店摆酒席宴客,打人者李某也和朋友在这家饭店吃饭。

晚上8点左右,两桌人都散席准备离开,李某的未婚妻周某在饭店外驾车等着李某时,郑某正好出了饭店的门,被周某的车灯照得睁不开眼,就上前与车内的周某进行理论。李某从饭店出来一看,有人在对他的未婚妻吵嚷,就与郑某扭打起来,李某两个表哥钱某、王某听见吵嚷声,也从饭店出来,动起了手。

博山公安分局大桥派出所接到报案后,立即对案件展开调查,及时查清了事实并抓获李某等表兄弟三人,随后李某等三人被拘留。

## 图说安全

4月9日至10日,市公安局交警支队周村大队利用两天时间组织民警深入辖区王村镇人口密集地区,张贴《农村道路交通安全常识》、《山东省实施《中华人民共和国道路交通安全法》办法》和《农村特大道路交通事故案例》等宣传挂图,宣传交通知识。

本报通讯员 杨国华 陈志伟 摄影报道



## 三国无双·谁是无冕之王?

# 全新胜达打造主流中高级SUV市场先行者

中高级SUV市场的竞争,如同索马里战场,硝烟不断,厮杀不停,刺激人的神经。厂家不断推出新品,商家不断下拉价位,以期在对弈拼杀中己方占据先机。面对此景,有着购车打算的客户辗转徘徊,不知如何定夺?也许迷恋的只是外表,也许在意的只是动力,也许心动的只是价格,客户一直在徘徊,徘徊着该牵手“谁”一起共闯未来。

本报讯 由北京现代淄博经销商主办的主题为“三国无双·谁是无冕之王”主流中高级SUV深度对比试驾体验营于4月6日在淄博国际会展中心西广场激情上演,给淄博市广大SUV车迷们提供一个真正了解、体验各款车型的机会。来自淄博市五区三县的100多名车友、山东电视台体育频道《车锋尚》以及驻淄博的媒体代表参加了本次体验活动。

据了解,此次活动中聚集了几款当今市场最热门的中高级SUV,由于在定位及消费群体上存在着较大的重合,此次活动几款车展开了真刀真枪的直接对话。

此次活动,主办方选择了当今市场饱和度较高的几款SUV车型(汉兰达、途观、本田CRV)进行了现场实地对比试驾体验。分别设置了搓板路、单边桥、台阶路、驼峰桥、轮胎路等5个项目进行了对比体验。结果,全新胜达已完美的表现完胜本次比赛,成为中高端SUV市场的无冕之王。

全新胜达2.0T自动四驱时尚型上,LED日间行车灯、外后视镜电动调节、智能迎宾系统、后侧窗遮阳帘以及前大灯自动关闭。在安全方面,全新胜达配备了6安全气囊、VSM车身稳定系统、上下坡辅助系统、LDWS车道偏离警告系统、胎压监测系统安全性装备,整体配置表现在同级车型中处于领先地位。全新胜达多了ABS、刹车辅



▲场地越野赛教练讲解注意事项。

助、高位制动灯、上坡辅助、陡坡缓降、后排安全带等主动和被动安全装备。除此之外,全新胜达采用了柔性转向系统,高刚性钢板使用率达到37.7%,最高强度达到1480MPa。“T”动力:释放风暴力量。

强悍、席卷一切的超强劲力,正如全新胜达是北京现代运用“T动力”的首款车型,搭载2.0T涡轮增压和2.4L GDI发动机。2.0T涡轮增压发动机运用了最新的单涡轮双涡管增压技术,可在不增加发动机排量的基础上,大幅度提高功率和扭矩,是北京现代在发动机技术上的新突破,目前宝马发动机即是采用了单涡轮双涡管直列

六缸发动机。除了2.0T的动力选择,全新胜达还可搭载2.4L GDI发动机,两款发动机都应用了先进缸内直喷技术,更加确保了全新胜达动力操控的强劲和高效,还可改善排放,使之达到同级别的绝对领先水平。

全新胜达采用智能四驱系统,采用电子控制技术,可对城市 and 野外路况进行自动感应并适时切换,并可对转弯和前轮打滑等情况自动进行驱动力调整分配。四轮独立悬挂采用前麦弗逊、后多连杆式结构,可根据路面条件和行驶状况,优化转弯及制动状态下车身姿态,全新胜达还拥有同级车中独有

的ACTIVE ECO主动经济驾驶模式,可根据发动机工况和车速等信息自动控制发动机和变速箱,实现经济驾驶。

与其他车型相比,全新胜达更加阳刚、棱角分明,大气和科技感更强烈。以注重生活品质的“进取理性的都市新贵”为目标人群,全新胜达在技术与生产上都进行了大幅升级,首次引入“T动力”技术,拥有全尺寸超大空间、三排七座灵活设计,配置的豪华性上也实现了新的突破,其价格在同级别SUV中无疑极具竞争力。可以预计,全新胜达必将如“风暴来袭”般,成为中高端SUV市场的无冕之王。



▲体验现场。