

挂上双牌照开车去韩国不再是梦

烟台至韩国平泽客滚航线有望今年开通,以后运货旅游都更方便了

□记者 柳斌 报道
qlwb@vip.163.com

本报4月12日讯 烟台今年将开通至韩国平泽的国际海运客滚班轮航线,这将是烟台第一条对韩国客滚航线,先期计划每周往返3个航班,并将试点“双牌照”政策。随着烟台港和平泽港泊位改造的完成,韩国离着烟台又“近”了一步。

据了解,烟台至平泽客滚轮将从烟台港至韩国平泽港,由渤海轮渡股份有限公司、烟台港集团和韩国HANARO海运(株)合资成立的烟台渤海国际轮渡有限公司负责经营。烟台至平泽客滚航班开通后,乘客傍晚上船,第二天一早醒来便

能到达韩国的一大货物集散中心——平泽,烟台的鲜活农产品也将蹦上韩国人的餐桌。

渤海轮渡股份有限公司党委书记、总经理于新建介绍说,目前渤海轮渡制订了该航线的执行方案。开通后,该航线将执行一周三班的班次,每个班次能容纳600-700人,同时容纳260-280个集装箱或者120辆左右的中型汽车。

于新建说,烟台至韩国只有一海之隔,没有陆地,只有空运和海运,烟台至平泽约280海里,航线开通后,市民在烟台乘船,16-17小时可到达韩国平泽。

记者了解到,该航线开通后,在运输服务项目上除了有旅客、集装箱运输外,还

将开辟甩挂运输、整车运输以及旅游大巴车服务业务。

据介绍,国家已经确定在山东试点“双牌照”政策,车辆可以申请中韩两地牌照——即一辆汽车同时悬挂中国、韩国两个国家的汽车牌照,更加便于中韩地方经济合作示范区的物流运输、人员往来。

于新建介绍说,该航线的开通意义重大,将进一步推进烟台、平泽两地共同繁荣,为中韩贸易、人流、物流往来搭起更加便捷的海上通道,会对中日韩自由贸易区建设、山东半岛蓝色经济区建设起到积极的推动作用。

该航线的开通,也将为未来中韩铁路轮渡项目建设、打通中韩海域铁路大通道打下良好基础。

1 新航线力争上半年开通

“烟台至韩国平泽客滚航线确保今年开通,力争今年上半年开通。”于新建在接受本报记者采访时说,开辟航线的前期工作正在顺利进行,韩国平泽港的泊位正在改造中,改造完成后不久,烟台至韩国平泽首条海运客滚班轮航线即可正式上线运行。

据了解,1986年开港的平泽港是一个原有近70个泊位,年吞吐量达6200万吨的国际贸易大港,是韩国首尔及中部地区的货物集散中心,由于平泽港客滚码头

能力有限,要开通烟台至平泽的国际航线,平泽港湾公社决定新建泊位。新泊位于2012年6月动工,原预计工期为6个月,但工期一再延后。

相对于平泽港,烟台港的运输能力强,港口发展快。据介绍,开通该航线,烟台港的码头也要按照开通国际航线的要求进行改造。

4月8日,记者从烟台港集团了解到,目前烟台港码头的改造也正在建设中,不日将改造完成。

据烟台市港航管理局

的工作人员介绍,运营该航线需要成立中韩合资公司,目前他们正在帮助合资公司完成工商手续,行政许可手续等的审批工作。

据了解,关于执行该航线的船只也在挑选中,“现在我们的合资公司正在10多条船中挑选执行船只,挑选一种比较适合的船只。”于新建介绍说。

在今年的烟台政府工作报告中也明确提出,今年继续关注 and 持续推动中韩汽车陆海联运、中韩铁路轮渡等项目。

2 办好通行证,能开车去韩国

据了解,早在1995年烟台就已经有了与韩国的港口船只往来,由烟台中韩轮渡有限公司的“香雪兰”号来往烟台与韩国仁川,主营烟台至韩国仁川客滚运输业务,承接烟台、仁川及周围城市的集装箱及大件货物的运输业务。

由于“香雪兰”号属于客滚类船舶,这艘船舶目前只能通过吊装的方式将集装箱上船,这有一定局限性。而烟台至平泽的航线

开通后,集装箱上船就不用再吊装了,可以通过新兴的甩挂运输的方式将货物运到船上。牵引车将载有货物的挂车拉到船上,然后牵引车下船,到达目的地后再通过牵引车将挂车拖下,这样可减少货物的二次搬运。

烟台市港航管理局的工作人员称,这种运输方式叫做陆海联运。在他们看来,开通后挂车上船已经是很大的突破了,因为

“挂车也是需要牌照的”,仅这一项就需要做大量的工作。

不仅如此,将来轿车、客车和旅游大巴挂上通行证后还可能直接上船,这也意味着以后市民可以开车去韩国了。

据介绍,航线开通后对烟台发展旅游的意义重大,我们的客车上船后直接开到韩国的旅游景点,实现落地签证,这种可能不是没有。

3 往返两地车辆可领跨国牌照

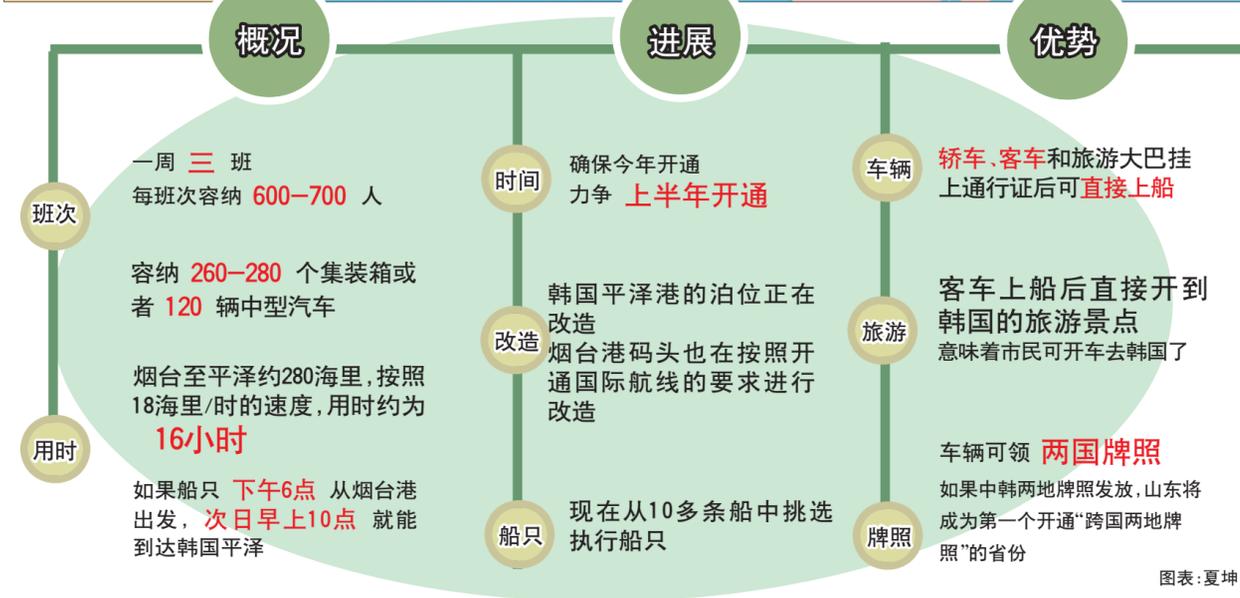
于新建透露,为了促进中韩两地的贸易往来和旅游发展,山东还将作为试点,落实双牌照政策。

将来,韩国来山东的车辆可以申请山东牌照,这样就能在山东范围内跑了,中国的车到韩国也能取得牌照,这样就减少了不少环节,提高了效率,更加便于中韩地方经济合作示范区的物流运输、人员往来。

如果中韩两地牌照开始发放,山东也将成为第一个开通“跨国两地牌照”的省份。

据了解,粤港两地早已经试点两地牌照,按照广东省公安厅交通管理局相关规定,我国香港、台湾商户在广东省山区实际投资40万美元,在上一年度缴税15万元者,或是在非山区投资100万美元,在上一年度缴

税30万元者,在合同有效期内可办理1辆港澳私人小汽车入内地行驶牌证(即俗称粤港两地车牌),特大型投资商户可适当增加港澳私人小汽车入内地行驶牌证。由于拥有粤港(澳)两地牌照的车辆极大方便了粤港(澳)的交流,一度使得本来就难办理的两地牌照在民间被炒到了一百万,而且还是一牌难求。



客滚船将从烟台驶往韩国平泽。 记者 柳斌 摄

对韩航运,烟台优势巨大

记者了解到,省内多个城市也开通了到韩国的航线,如青岛、日照和威海。不过在烟台市港航管理局的工作人员看来,唯有烟台和威海两地效益最好。因为两地和韩国的距离是最短的,这是最大的优势所在。

另外,烟台市还拥有腹地优势,最适合陆海联运,像潍坊、淄博等地的出口货物从烟台出口最为便捷。

记者了解到,受之前船期较少的影响,不少出口企业受影响较大,造成了一定的货物流失情况。新航线开通后,以前流失的货源将会回归。

据烟台港集团董事长周波介绍,目前烟台港有芝罘湾港区、西港区、龙口港区、蓬莱港区四大港区,共有各类泊位88个,万吨级以上深水泊位45个,泊位最大水深深20米,码头岸线总长1.5万余米。2012年烟台港货物吞吐量突破2亿吨,集装箱吞吐量185万标准箱。

据悉,目前烟台港化肥出口量、铝矾土进口量、对非口岸贸易量、石油和朝鲜煤炭进口量均居中国港口前列,与世界70多个国家和地区的100多个港口通航,每年有800多艘外籍船舶进出港口。

意义

烟台韩国再添“海上公路”

烟台至平泽客滚航线开通后,烟台至韩国将再添一条“海上公路”。

据了解,往返烟台与韩国仁川的“香雪兰”号现在运营良好。目前“香雪兰”号的总客位为392个,旅游旺季(每年7月-9月)时能基本达到饱和状态,平时也会保持在200人左右。而货物运输方面,主要是电子产品和服装为主,由于长期以来都是“单船跑”的情况,因此可能出现了出口企业按照船期生产的情况。

据烟台中韩轮渡有限公司办公室的工作人员介绍,他们一直在关注烟台至韩国平泽航线的信息。“说实话,烟台至平泽的客货班轮开通后会对我们造成一定的冲击,但是我们会正常地面对这种竞争。”所谓的冲击主要体现在对“香雪兰”号的旅客和货物的分流上。如果下一步烟台至平泽的客货班轮开通后,出口企业就不必再只盯“香雪兰”号了,他们选择的余地就大了许多。

有利于加强两国贸易往来

烟台市港航管理局的工作人员介绍说,烟台至平泽客货班轮的开通意义重大。据了解,中韩两国自1992年建交以来,贸易往来迅速扩大,2011年中韩两国贸易额达到2139亿美元,中国已成为韩国第一大贸易伙伴,第一大出口目的地和最大的进口来源地。

韩国是烟台第一大贸易伙伴,2011年对韩国进出口91.5亿美元,占全市进出口总额的1/5。新航线的开通,对于进一步促进中韩两国经贸往来拉动区域经济又快又好发展。据统计,目前烟台韩资投资额约占山东省的六分之一。

据介绍,这条客货班轮航线开通以后,对中国和东北亚地区的人流和物流沟通方面至关重要,它提供了更为便捷和高效的服务,对于进一步扩大中韩两国的贸易往来,尤其是对时间要求非常严格的鲜活农产品运输更为重要。

将推动中日韩自贸区建设

“烟台作为中日韩自由贸易区山东示范区的范畴,该航线的开通也将发挥积极作用。”渤海轮渡股份有限公司党委书记、总经理于新建介绍说,海上通道打开了,交通将更加方便,客运、货运都可以通过海上航线,物流很快就搞起来了。

在推动中日韩自贸区建设上,烟台无论在区位、经济还是政策上都占了绝对优势,而新航线的开通,也将为中日韩自贸区建设锦上添花。

中有着不可比拟的地理位置优势。

《山东半岛蓝色经济区发展规划》明确提出,中韩跨国海上铁路轮渡登陆点设在烟台,这些因素确立了烟台沟通华东和东北、连接日本和韩国的交通物流枢纽城市地位。

据了解,烟台地处环渤海经济圈中心位置,与日韩隔海相望,是中国距离日韩最近的城市之一,在对日韩贸易往来

为中韩铁路轮渡打下基础

于新建介绍说,该航线的开通,也将为未来中韩铁路轮渡项目建设、打通中韩海域铁路大通道打下良好基础。

据了解,中韩铁路轮渡项目是通过海上船载火车车厢将中国和韩国铁路网相连,建立起中韩两国海上运输大通道,可将西欧及中亚国家的货物通过中国铁路网,经烟台港直达韩国,建立一条新欧亚大陆桥。

2006年11月,时任韩国大国家党前党首、国会议员朴槿惠访华期间,提出建设中韩铁路轮渡项目设想,并到烟台考察烟台大铁路轮渡项目。2012年12月19日,朴槿惠当选为韩国历史上首位女总统,为进一步深化交流合作提供了契机。

2011年1月国务院批复的《山东半岛蓝色经济区发展规划》,也明确提出:“把山东半岛蓝色经济区作为中日韩区域经济合作试验区。开展中韩海陆联运汽车直达运输,积极推进烟台中韩跨国海上火车轮渡项目前期研究论证工作。”

开展中韩铁路轮渡运输,可能性最大的是韩国平泽港,因为韩国仁川港腹地已经趋于饱和,仁川作为中韩铁路轮渡登陆点的可能性不大,而距离仁川港较近的平泽港有着更大优势。烟台至平泽客滚航线的开通将为中韩铁路轮渡打下良好基础。

快哉烟台

中韩联运

快评

将区位优势更充分发挥

□魏衍艳

中韩联运,这个被赋予了重大意义的项目,曾多次在政府的重要文件中提及;烟台,这个在与韩国距离上有着巨大优势的城市,被列为中韩陆海联运的试点城市也在情理之中。

韩国作为烟台的第一大贸易伙伴、第一大出口目的地,目前对韩直达客货班轮只有一个“香雪兰”号,远远不能满足客滚货运需求。和烟台相隔不远的威海于2009年开通了至平泽的中韩国际客货班轮航线,三年多来,航线在发展海洋运输物流、海洋文化旅游、涉海金融服务等方面都发挥了重要作用。

此外,目前烟台到韩国也是旅游行业的一条热门线路,走水路去韩国游3天仅需两三千,价格甚至比一部分国内线路还低。一旦客滚航线上马,客车可以直接开到韩国的旅游景点,这样的便利也将会吸引更多的内陆游客经由烟台赴韩,来烟旅游的韩国游客也更加便利。

烟台之所以能开通中韩联运客滚航线,很大程度上依赖于区位优势,如何将这个优势做大做强,将潜在效益充分发挥出来,需要政府部门健全完善实施陆海联运的体制机制,及时研究解决项目实施中出现的问题,在项目审批、资金投入等方面继续给予支持。

开辟一条新航线意味着一次“远征”,需要开拓者不懈的努力和坚持。我们期盼看到在蔚蓝色大海上,这条“黄金水道”为烟台经济社会发展写下浓墨重彩的一笔。