

山东



停车收费“分级”，能否缓解停车难

下月起，济南停车将按区域实行差别收费，虽然具体收费实施细则还没有公布，但从之前的征求意见稿看，停车费上涨已成定局。随着济南机动车保有量的快速增长，停车位却增加有限，马路被“蚕食”现象越来越严重，但停车费上涨对缓解停车难究竟能起到多大的作用，我们拭目以待。

省城路内停车将无“免费午餐”

下月起实行按区域收费，一类区域占道停车或达6元/小时

本报济南4月15日讯(记者 董钊 赵伟) 面对济南市道路逐渐被停车“蚕食”的现状，济南市决定用价格杠杆调节停车资源。《济南市机动车停车收费管理办法》将于5月1日起正式实施。其中备受济南市民关注的，莫过于按区域类别实行差别收费的做法。据了解，年内，路内停车将全部实现收费。

目前，济南市的城市主干道禁停工作正在推进，但进程相对缓慢，这主要是由于路边停车需求加大，而停车资源又严重稀缺。在城

市主干道的两侧，停车往往排起长队。即使在一些次干道和支路，也停满了车，在没有硬隔离设施的路段，机动车道和人行道被占据的情况较为常见。

现在，济南市内停车收费多为每小时2元，而5月1日后，济南将实行差别收费，累进递增。收费标准由物价、财政、公安、交通管理等部门按照中心高于外围、路内高于路外、白天高于夜间的原则制定，并向社会公布。主要包括三种方式：计时收费、按月收费或者按次

收费。“收费的高低主要取决于停车对于周边交通的影响程度。比如，在泉城广场周边、齐鲁医院周边道路停车，可能就要实行最高收费。”相关部门人士举例说明。

对于如何实施机动车停车差别收费，济南市物价部门早在2011年就出台过机动车停放服务收费管理办法的征求意见稿。根据《征求意见稿》，各区域类别停车收费标准拟为：以小型汽车白天停车为例，一类区域占道停车泊位6元/小时，露天停车场5元/

小时，地下停车场4元/小时。二类区域占道停车泊位4元/小时，露天和地下停车场均为3元/小时。三类区域占道停车泊位2元/小时，露天和地下停车场均为2元/小时。

“人们在开车时，很少去计算停车成本。”有关人士表示，目前，济南市路边停车，很多地方是免费的，而在年内，路内停车将不再有“免费的午餐”，统一进行收费管理，调节停车资源，以满足道路通行需要。

相关链接

济南市区停车场 共分三类区域

一类区域

1.南至经十路，西至纬二路，北至经一路，明湖西路、明湖北路、明湖东路，东至历山路区域范围内(含上述道路)的停车场，主次干道、支路占道停车泊位。

2.以上一类区域外的市区范围内商业、娱乐场所聚集路段，旅游景点、车站(机场)等交通流量大，需要进行停车分流区域的停车场、占道停车泊位，也按一类区域进行管理，如山大路科技市场、新世界、西市场、沂口服装市场、洪家楼等区域路段的占道停车泊位和经营性停车场。

二类区域

1.一类区域范围以外，东至二环东路，南至旅游路、千佛山南路、舜耕路、济大路、六里山南路、二七新村南路，西至阳光新路、纬十二路、济齐路，北至北园大街区域范围(含上述道路)内的停车场。主次干道占道停车泊位。

2.一类区域范围内的街巷占道停车泊位。

三类区域

1.一二类区域范围以外的停车场、占道停车泊位。

2.二类区域范围以内的支路、街巷占道停车泊位。

北京分区域收费 最贵15元/小时

作为缓解交通拥堵特别是中心城区拥堵的措施之一，北京市从2011年4月1日起调整了非居住区停车场白天(7时至21时)收费标准。

新的收费标准按三类地区划分，一类地区为北京三环(含)以内区域及中央商务区(CBD)、燕莎地区、中关村西区、翠微商业区等4个重点区域。小型车占道停车场首小时内收费2.5元/15分钟，首小时后3.75元/15分钟。(赵伟 董钊)

延伸调查

有车的怕涨，没车的盼涨

专业人士称单靠涨价缓解停车难，恐难达到目的

本报记者 赵伟 董钊 实习生 侯肖笑 王圣彦

下月起，济南市一类区域道路停车收费或从2元/小时涨到6元/小时。记者走访了泺源大街等市区停车处了解情况，不少车主对停车费用上涨表示难以接受，也有市民希望通过提高停车费，治理马路乱停车问题。



15日上午，泺源大街副道停满了车辆，停车管理人员正在收费。 本报记者 赵伟 摄

繁华路段马路被“蚕食”

15日上午10时，记者在泺源大街南侧街道停车点看到，路边停车位基本停满了车辆，一辆车刚走，就有另一辆车马上停到车位上，停车管理员也是不停地跑来跑去收费。

在银座上班的丛女士，家住天桥区，每天坐公交上下班很不方便。丛女士给记者算了一笔账，她每天至少要停车7个小时，一个小时2元钱，一天就要14元钱。一个月上20天班，一个月的停车费就要280元。如果停车费上调到6元/小时，一天就要42元，一个月就要840元。

在银座附近，副道上停了两排车，中间一有车辆通过，自行车都过不去。不少骑车的市民表示，像这种车与人抢道的情况，不是以人为本，而是以车为本，必须得下狠心治理了，提高收费是一个不错的办法。

济南交通部门有关人士称，道路的基本功能不是停车，而是行车，既然占用通行空间，就要付出成本，按照现在机动车的发展速

度，马路将可能被停车逐步蚕食。

收费人员担心收费更难

15日上午10点半，在泺源大街银座商厦前的停车点，停车管理员因停车费用的收取问题，和车主争吵起来，最后，车主拒交停车费将车开走。管理员马先生说：“现在很多车主因为一个半小时2元钱的停车费和我们争吵，他们坚持不交，

我们也没有办法。”

马先生介绍，在这里停车的大部分都是在附近上班的，不少车子一停就是一天，按照一小时2元钱根本就收不起来，只能按照一天10元钱或8元钱来收费。即使这样，车主大多数还是拒交停车费。

“别看不少市民开着好车，让他们交停车费则是难上加难。”停车管理员张女士表示，有的市民常说停一小时，但一停就是大半天。

而收超时停车费的时候，又以各种理由少交或拒交。“要是提高了收费标准，估计更难收了。”

“停车收费上涨涉及不少市民的利益，涨价一定要符合程序。”济南市人大代表、山东鹏飞律师事务所主任付强称，单纯通过涨价来缓解交通拥堵、停车难的问题，也不是一种有效手段，不一定能达到预期的目的。如果收不上来，规定也就成了一纸空文，毫无意义。

癫痫(羊角风)、精神疾病能彻底治愈吗

华夏GLO术治癫痫、精神疾病，效果好，花钱少，随治随走

癫痫和各类精神疾病到底该怎么治?能彻底治愈吗?4月15日，济南华夏医院精神科专家吴星主任现身说法，详细介绍了癫痫和各类精神疾病治疗的相关情况。

癫痫病、精神疾病危害大，症状严重可危及生命

据悉，癫痫俗称“羊角风”，是大脑神经元异常放电引起的短暂性脑功能障碍。癫痫发作时通常有面部发青、两眼紧闭、口吐白沫、四肢抽搐、小便失禁等症，如不及时治疗可造成智力下降、组织器官伤害等，持续发作还可危及生命。而精神疾病则包括强迫症、持

续持久低落的抑郁症，反复出现一种想法或行动的强迫症，过分担心、紧张、害怕的焦虑症和恐惧症，强迫症功能紊乱，更年期综合症，抽动秽语综合症；胡思乱想，感觉有人议论自己的幻听；有被害及被电波控制、监视的被害妄想和联系妄想等。“诊断易，根治难”癫痫、精神疾病患者的心头之痛

长期以来，“诊断易，根治难”，一直是癫痫、精神疾病患者及家人的心头之痛。对此吴星主任指出，只要找准病因，找准发病特点，从对症下药治疗，可以完全达到控制及治愈癫痫和精神疾病的目的。

吴星主任对家长们作出温馨提醒：小儿出生时难产、发育不良、高热、惊吓等，有相当一部分可在数月或数年后导致癫痫发作。济南华夏医院对这类儿童的早期防治，已取得了可喜成果。华夏GLO术，重中病理，快速高效，可随治随走

据吴星主任介绍，济南华夏医院精神科治疗癫痫、精神疾病，主要分为药物治疗、手术治疗和仪器治疗三大方面。其中，GLO术在治疗癫痫的过程中发挥了巨大作用。GLO术是通过电脑三维定位癫痫灶、精神疾病患者的病灶，然后在精确导航系统辅助下对病灶

实施治疗，通过血流阻断直接对受损神经元形成良性刺激效应，脑内异常放电消失，使多数患者从根本上康复。“采用GLO术治疗癫痫病、精神疾病，术中清醒，见效快，能弥补药物治疗见效慢的不足，而且不开颅、零风险，患者术后当天即可返回。”吴星主任说，济南华夏医院精神科对癫痫、精神疾病的治疗，已积累了近40年的临床经验。临床数据显示，癫痫病和精神病患者经过治疗，均可收到预期效果。同时，该院还实行合同制治疗，为患者提供了最大限度的保障。济南华夏医院精神科健康咨询热线：0531-88922666。

专家简介



吴星

精神、神经内科学专家。早年毕业于军队院校，出生于中医世家。近40年致力于癫痫病及精神疾病的防治、临床治疗和教学研究，具有丰富的临床经验和执业能力。治疗癫痫、失眠、精神分裂症、抑郁症等疑难杂症，疗效独特。已治愈各类癫痫病、精神疾病数万余例，深受广大患者的信赖。