

芝罘湾港区将成市区新地标

矿石、大宗散杂货运输西迁,这里正在打造一个休闲观光景区



芝罘湾港区当前现状(资料图)

□本报记者 柳斌 王晏坤
qlwblb@vip.163.com

以芝罘湾为代表的烟台市区近海区,是烟台的“母亲海”,也是烟台实现“国际大港口梦”的起点。根据烟台蓝色经济区的战略决策,芝罘湾将打造成全国最美的城市海湾、国际性旅游休闲观光景区。

1 芝罘湾将主打客滚运输和旅游

站在烟台港办公楼的楼顶,一眼望去,整个芝罘湾尽收眼底,蓝蓝的大海,映照蓝蓝的天,芝罘湾水陆相接处,平台林立,远处的码头上诸多大型机械正在作业。

据介绍,按照市委市政府规划,多年后当我们再次爬上这座大楼时,眼前将是一番别样的风景。

“目前芝罘湾港区功能很多,客滚运输,集装箱运输、大宗散货运输都有。”烟台市港航管理局工作人员介绍说,按照规划,未来烟

台港芝罘湾港区将主要保留内外贸集装箱、客滚运输、铁路轮渡、邮轮和旅游等功能。

烟台港相关工作人员称,这里将成为一个客运、物流、休闲度假为一体的国家化港口新区。芝罘湾港区的建设,不仅进一步完善了烟台全方位的交通物流网络,而且令整个城市的对外开放又向前迈进了一步。

铺开一张芝罘港湾的地图,烟台港档案馆馆长刘文君向记者介绍芝罘湾历史的同时,也畅想着芝罘港湾未来的发展。

“随着经济的发展,芝罘湾停靠越来越多的私人游艇指日可待。”刘文君说,很多国家已经建立了供私人停靠游艇的码头,不久的将来烟台也会发展到这一步,将来游艇可能像现在的小轿车一样普遍。

据介绍,芝罘湾港区除了具备客滚、旅游、陆岛运输、集装箱、保税物流、国际贸易等传统功能外,邮轮码头、旅游码头和游艇码头成为新发展重点。

2 客滚中心将为烟台再添新地标

无论是发展客滚运输还是旅游发展,都要有与之对应的客滚泊位和港站设施。记者了解到,烟台将建设新的客滚中心,以满足客滚运输发展的要求和满足船舶大型化的需要,同时也是港口总体规划

和城市规划的需要。根据规划,客滚中心选址在青年路北端,规模之大不亚于烟台的城市之门——火车站,届时烟台将再添地标性建筑。

据了解,烟台芝罘湾客滚中心工程项目包括港站楼、客滚码头、候船中环卫星站,人行连廊、待渡停车场,综合办公楼、道路绿化及附属配套项目等。

据介绍,工程建成后,将承担芝罘湾港区全部的客滚运输任务,现有的烟台港客运站和环海路客运站合并,在待检停车场,还将采用先进的机动车辆安检系统,加快车检速度,旅客乘船将更加方便。

“客滚中心的建成,将以满足客滚、交通需要为主线,达到10-15年之内的需要水平。”烟台市港航局的工作人员介绍说。

在建成后的客滚中心,将设大型的客滚泊位和港站设施,满足客滚船舶的靠泊营运要求。在客运方面,短途客运以高速客船为主,其中高速双体客船具有甲板面积宽敞、载客量大、风浪中失速小,已成为水路旅客运输的发展方向。



开埠时期太平湾全景(资料图)

3 大宗散杂货运输迁至西港区

按照《烟台市港航“十二五”发展规划》要求,预计到2020年,芝罘湾港区将被打造为国际邮轮母港和海上旅游中心,形成完善的客滚、旅游及陆岛交通运输系统。

按照烟台市城市总体规划要求,未来烟台港芝罘湾港区现有的矿石、化工品、大宗散杂货运输等功能将逐步转移到西港区。

在2013年烟台市政府工作报告中,王良市长提出,2013年的一项重要工作就是推进芝罘湾港区货运功能向西港区转移,精心规划和着力打造芝罘湾高端商务区。



芝罘湾港区建设如火如荼,将来这里将会游艇林立。记者 柳斌 摄

芝罘湾港区的百年蝶变

□本报记者 王晏坤 柳斌

“打造芝罘港成为烟台维多利亚港”的说法早已风靡烟台,历经沧桑的百年港湾或将迎来蜕变时刻。追溯历史,回望国际上港湾蝶变的案例,芝罘湾港区将成为城市中心版图上的价值连城之地。

1861年至1949年 依湾“造港”以港兴市

初春时节,吹着海风,漫步芝罘湾环海路沿海街区,回眸古老建筑,无不感受到烟台这座城市的沧桑巨变。

年近八旬的于伯华家住芝罘朝阳街内,老人是看着芝罘湾港区码头和泊位慢慢建设起来的,在他的印象中,“现在的整条环海路,包括北马路往北,往后退60年都属于海岸线,汪洋一片。”幼时的芝罘湾就是一个U字形的港湾,相对繁荣的太平湾码头盘踞在港湾一角。

据烟台港档案馆馆长刘文君提供的资料显示,芝罘湾港区在古代就是中国北方沿海重要的通商口岸,海上交通发祥地之一。

1861年8月22日,根据不平等的中英、中法《天津条约》,以芝罘区港湾为载体的烟台港正式对外开放,成为山东省唯一的对外开放港口,为中国北方三个对外开放港口之一,在环渤海地区同天津港、营口港处于三足鼎立的地位,一直到20世纪末,都是芝罘湾港区鼎盛时期,烟台也成为拥有近10万

人口的商埠和胶东半岛的政治文化中心。

然而1938年后,不期而至的战争又让芝罘湾港区发展陷入了停滞,“当时的战争对芝罘湾港区的发展影响非常大,硝烟四起,那时候谁占了烟台,谁就要霸占烟台港。”对于战争时期的芝罘湾港区,于伯华老人印象很深。

1949年,随着中华人民共和国的诞生,芝罘湾港区获得重生,从此也使得烟台港进入了一个全新的发展时期。

1949年至20世纪末 战后小港变身国家水运枢纽

新中国成立后,全国各项事业百废待兴,烟台也不例外,以芝罘湾港区为载体的烟台港也正亟待新一轮的大发展。

参与过芝罘湾建设的刘茂辉老人告诉记者,当时的条件非常艰难,很多建设工程只能手拉肩扛,但职工还是铆足了劲,克服种种困难,最终将落后简陋的小港变成国家水运主枢纽港。

1954年,国家在烟台港投资建设解放后北方沿海地区的第

一座码头,至此,芝罘湾港区的中心由南西移,1956年蓝村至烟台铁路开通,1958年铁路通至港区,使港口的通过能力和竞争能力得到较大幅度的提升。

1973年,在时任总理周恩来“三年改变港口面貌”的指示下,烟台港掀起了空前规模的建设热潮,建成深水泊位3个、中档泊位3个,芝罘湾港区面貌发生巨大变化。

此后,烟台港规划实施了

一系列港口建设项目。烟台港一期、二期、三期工程(一阶段)、三期工程(二阶段)项目,分别于1990年、1997年、2001年和2006年竣工投产,在此基础上继续推进了芝罘湾港区基础设施建设。

此后,芝罘湾港区的建设如雨后春笋般乘势而上,不断深化企业改革,完善经营机制,推进经济增长方式转变,增强港口竞争力,各项事业得到长足发展。

2004年至今 转企改制建设大幕拉开

时间如白驹过隙,根据中央、省关于深化港口管理体制改革的的要求,2004年9月,烟台港实施管理体制转变,烟台港集团有限公司作为独立的法人实体,实行国有资产授权管理,芝罘湾港区的建设再迈新台阶。

2005年9月6日,烟台港西港区建设的大幕正式拉开,根据1991年交通部 and 山东省人民政府联合批复的《烟台港总体规划》,西港区基本建成后,现有的芝罘湾港区仅保留国际集装箱、客滚运输、旅游三大功能,其余部分全部转

移至西港区。

2006年7月,烟台港向山东省发改委提出关于核准烟台港三突堤集装箱码头工程项目的请示,该项目就位于烟台港芝罘湾港区三突堤。2010年年底,芝罘湾港区三突堤工程完工,同轮渡码头等部分泊位改造完成投入使用,保税港区一期建设顺利完工。

爬上烟台港办公大楼的顶层,一眼望去,整个芝罘湾尽收眼底,由近及远,一突堤的码头上,整齐排放着成千上万辆崭新的小轿车,烟台港的工作人员告诉记者,这些小轿车将从

这里可运到运到长三角、北部湾以及南美、非洲等地区。

二突堤的码头上,停靠着往返烟台大航线的客滚轮船,随着马达的轰鸣声,客滚船承载着上千名乘客,几百辆车驶出港湾,驶向大连。

伴随着各港区的成长,烟台港人的希望也在延伸,一条港口建设的路线图随之清晰,即以西港区建设为中心,以芝罘湾港区、龙口港建设和功能完善为基本点,稳步推进向东巩固、向西发展战略,而芝罘湾港区功能将逐渐退出货运舞台。

芝罘湾港区前世今生

1861年 芝罘湾港区对外开放

1938年 日本侵占烟台港

1949年 芝罘湾港区获得重生

1958年 铁路通至港区

1973年 烟台港建成深水泊位3个

1991年 《烟台港总体规划》批复

20世纪末 实施了一系列港口建设项目

2004年 烟台港转企改制

2005年 烟台港西港区建设大幕拉开

2010年 芝罘湾港区三突堤工程完工

制图:夏坤

快哉烟台

之五

芝罘湾港区

快评

烟台滨海游 期盼新活力

□魏衍艳

纵观全国,青岛的滨海旅游人气很旺,区域内旅游景点、滨海名胜、历史建筑、名人故居和浓郁的现代商务氛围相得益彰;天津的滨海新区也是势如破竹,形成了以吃、住、行、游、购、娱为核心的旅游体系;素有“海上花园”美称的厦门更是将滨海旅游的潜力充分发挥,助推经济发展……

而烟台,作为一个知名滨海城市,由于种种原因,滨海岸线缺乏统一的规划,旅游航线较少,滨海旅游业发展与周边沿海城市存在一定的差距。

虽然经过改造,芝罘岛-崆峒岛成为旅游胜地,渔人码头、游艇旅游码头的规划也让老港区华丽转身,但这些都远远不够,要将烟台更多“养在深闺无人知”的滨海美景转化为经济实力,打造成重要增长极还需要更多的努力。

芝罘湾的改造,更多私人游艇的停靠,新客滚中心的建设,都将会让烟台滨海旅游焕发新的活力。而这些离不开旅游基础设施的建设,完善的交通体系,游览设施,娱乐设施及配套服务设施的建设也必须得跟上,才能最大限度地发挥烟台的资源禀赋,将其打造成国内外著名的滨海旅游度假区。