

新闻幕后

□记者 李楠楠

15日,烟台市慈善总会公布烟台市“最具爱心企业”和“最具爱心个人”名单,自市慈善总会成立以来,已经圆满完成了七年捐款接收任务,全市累计接收爱心捐款112825.87万元,捐款总额连续七年名列全省第一。(本报4月16日C14版报道)

文明城市烟台是一座爱心城市,连续七年捐款总额全省第一正是广大市民爱心的充分体现。这里面除了胶东人民就有乐善好施的传统外,还有一个重要的原

因就是善款管理公开透明,因为慈善犹如“玻璃缸里的鱼”,唯其动向透明,才能提升人们的信任和慈善热情。

烟台市慈善总会自2005年4月成立以来,全市累计接收爱心捐款112825.87万元捐款总额连续七年名列全省第一。在全省,烟台不是经济最强地市,但慈善工作连续七年翘楚,个中原因值得思考。

慈善,是丈量人心温度的一把标尺,是衡量社会文明指数的一个标杆。每一笔爱心款都凝聚着广大爱心市民和爱心企业对社会深深的爱,这无疑是烟台成为文明城市

和入选全国慈善城市的原因之一。正所谓赠人玫瑰,手有余香。慈善事业恰恰满足了许多人的精神需求。很多人自愿为慈善事业捐款的时候,没有获得物质的回报,但是获得了精神的回报。

除此之外,更重要的是慈善背后的公开透明,让“所有的项目和捐款可以让公众随时查阅”。烟台市慈善总会至今已经连续四年启动“社会公开周”活动,公布慈善资产状况、慈善款物募集使用情况,并设立慈善开放日接受社会公众监督。市民除了现场能查,还可通过网上公开的“慈善捐赠

和慈善救助”信息公开栏,在家中鼠标一点就能全面检索全市慈善捐赠和慈善救助的基本信息。因为有这样的一种管理理念和制度设计、管理,所以烟台慈善事业得到了应有的回报。

爱心可贵,所以更需要制度的呵护。公众监督是慈善事业最好的保护神,要让每一笔捐款后面都有一双监督的眼睛。因为民众的信任是慈善事业赖以生存的基石,慈善事业只有透明在阳光下,才能提升人们的信任和慈善热情,才能推动慈善事业不断进步。

征稿启事

为加大大地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在互动版发出自己的声音。

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《评报区》、《一家之言》栏目也等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。

投稿邮箱:qlwbqss@163.com

弘扬正能量,别忽视自身安全

□记者 苑菲菲

看到朋友的小货车发生溜车,担心它撞到后面的大货,邹先生没做多想就冲上前去拦车,企图阻止小货继续倒溜,结果被重达几吨的小货挤到后面大货上,不幸伤重去世。(本报4月16日C04版报道)

社会正能量需要弘扬,需要传递,只是不要忽视了自身的安全。

司机王师傅拜托邹先生下车帮忙看着,他自己倒车停车,别碰到后面的车时,想来邹先生就把朋友的嘱托记在心上了,所以才在看到溜车后,立刻就冲上去阻拦。做出这种行为,完全是下意识,邹先生当时可能根本就没想过什么见义勇为之类的词,只是单纯地为

了朋友。

邹先生的行为让人想到一句古语:“为朋友两肋插刀”。看到这件事的时候,我记起河南在2010年的时候出台的《河南省消防条例》,禁止组织未成年人参加火灾扑救。原因是,当年年初的时候,南阳一位8岁的小男孩因救火被烧成了重伤。事件发生后,社会上形成两种相反的观点,一种认为小男孩的精神值得提倡和鼓励,一种认为未成年人年幼体弱,不应该提倡和鼓励他们这个群体做这种见义勇为行为。

在我看来,邹先生的行为也是见义勇为,只不过我很想说一句,不管是未成年人还是成年人,面对超越自身能力的危险时,可以“见义

巧为”、“见义智为”,避免见义勇为。

古往今来,见义勇为一直是作为一种被提倡和鼓励的行为,在社会中传递的。一些地方政府也出台了相关的奖励政策,鼓励市民见义勇为。可生命只有一次,发现危险,可以有很多种方法来阻止或者抢救。不做超越自身能力的见义勇为,这是对生命的关爱,对自身家庭的负责,也是社会道德理性的回归。

不过,有人若在超越自身能力情况下仍旧见义勇为的时候,公众也应该给予关心和肯定,让对方感受到来自社会的温暖。不让当事人寒心,不让见义勇为者流血又流泪,更不能让冷漠的态度寒了见义勇为者的心。

烟台城区该有多少辆出租车



漫画:夏坤



◎大家好:烟台作为沿海首批开放城市,作为最佳魅力城市,作为旅游城市,出租车数量明显低于省内一些城市。烟台主城区应该有多少出租车才能满足需求?

◎哦悠悠:怪不得有一辆出租车,我一天能看见八回,原来是出租车太少了。

◎老刘同志:应该放开出租车经营权,走市场化道路。但为什么迟迟不放值得深思。

◎烟台小阿龙:所以烟台的黑出租才会有市场,上下班的点打着个黑租就高兴的不得了了。

◎wangning1217:有关部门不能帮老百姓解决出行难,只有靠个

人解决,结果就是私家车猛增,导致道路更加拥堵。

◎也许以后:其实打不着车的点也就是上下班早晚高峰的时候,那时候打不着车的原因除了车辆较少外,更主要的是出租车根本跑不起来,到处都堵车。

◎zylike9999:烟台市出租车不少,更不用增加,只是在高峰期打不到车。不治理堵车问题,你增加多少辆都是白费。

◎独自摇摆:干过出租车的都知道,高峰点不好打车。一个是人多堵车,再就是这个时间大家也都交班,有一定影响。

◎xiesasui:这事的根本就在于交通问题上,加再多出租车你在高峰期照样打不到车。喊也要喊到点上,看问题不能只看表面。个人感觉要从城市规划管理和驾管部门入手,不求彻底治理,只求缓解现状。

来源:烟台论坛

评报区

取消停车费,但愿永无拒载

回应《火车站停收出租车停车费,的哥乘客拍手叫好》

□任平生(芝罘区)

看了齐鲁晚报·今日烟台关于“取消火车站出租车1元停车费”的报道,真是大快人心。没想到相关部门这么快就将问题解决了。应该说就是因为这1元钱,很多出租车司

机都不愿意把车停在停车场,现在1元钱收费取消了,也减轻了出租车司机的负担。同时,对于乘客来说也是个好消息,以后终于不必再为火车站打车难纠结了。

好话不多说,高兴之余还需要注意的是,以前

很多出租车司机以收取停车费为由,拒载距离较近的游客。那么这次取消了1元停车费,对于出租车司机来说,再没有拒载的理由了。希望烟台的出租车市场能够更加完善,在打车难的当下,能够最大限度地满足市民出行需要。

“八方支援”是烟台的骄傲

回应《厂房起火 邻居仗义相助》

□刘鲁南(芝罘区)

莱山区东解甲庄社区一个橡胶厂着火,5间平房全部烧塌。工人们得到消息,有的连鞋都没来得及穿就跑来救火,最终仗义邻居开来铲车用沙土压住了火势。

有句俗语说是“一方

有难八方支援”,这话一点都不假。在橡胶厂着火的危机时刻,工人们没有看热闹,邻居们也没有躲藏,而是积极地参与到救火中来。联想到前几日岱王山着火,那位步伐矫健的老先生看到着火,从半山腰捡个粗树枝就奔往着火点去扑火了。与他一起奋战

在消防员身后的,还有数百人,大家手持铁锹或树枝,扑灭树林中的余火。

正是有热心肠的邻居和老先生这样的好心人,确保了火势能够及时得到控制,他们虽然没有什么名气,但正是咱们烟台人的骄傲。当然,在救火之时,一定要注意安全。